



Concentracion en Donostia contra las expropiaciones del TAV

GRUPO CONTRA EL TAV DE DONOSTIA :: 13/06/2012

¡Expropiaciones forzosas NO! ¡Parad el TAV! AHT Gelditu! Urumean porlan gehiago ez!
[EUSKARA] AHTak Martutenen kalteturiko lurren nahitaezko desjabetzen akten altxamendua ekainaren 13 eta 14ean Donostiako udaletxean egiteko agindu du Espainiako Sustapen Ministerioak. Hori dela eta, AHTren aurkako kontzentrazioa egingo da ekainaren 13an, asteazkenarekin, goizeko 8'30tatik 10etara, Donostiako Udaletxearen aurrean. Jarraian gure salaketa azaltzen duen komunikatua bidaltzen dizuegu (euskarazko komunikabide eta irakurleei barikamenak eskatzen dizkizuegu informazio hori erdara hutsean bidaltzeagatik). Deialdi hau zuen inguruan zabaltzea eskertuko dizuegu eta kartela atxikita bidaltzen dizuegu. AHTren aurkako Donostiako taldea. **[Castellano]**
CONCENTRACION el miercoles 13 de junio a las 8'30 de la mañana ante el Ayuntamiento de DONOSTIA: Fomento ha ordenado llevar a cabo el 13 y 14 de junio en el Ayuntamiento de Donostia el levantamiento de actas de expropiación forzosa de las tierras de Martutene afectadas por el TAV. Por ello se realizará una concentración de rechazo al TAV el miercoles 13 de junio, a partir de las 8'30h de la mañana y hasta las 10h, ante el Ayuntamiento de Donostia. Os enviamos a continuación el comunicado de denuncia que hacemos publico respecto a las expropiaciones del TAV en Donostia.

UNA CONCENTRACIÓN CONTRA EL TAV MANIFESTARÁ EL MIÉRCOLES ANTE EL AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA EL RECHAZO A LAS EXPROPIACIONES FORZOSAS:

El grupo contra el TAV de Donostia denuncia que las expropiaciones incoadas por Fomento en Martutene sobre la base una "Fase Provisional" de acceso del TAV a Donostia provocan indefensión en los afectados El próximo miércoles 13 de junio, una concentración convocada por el grupo de Donostia contra el TAV a partir de las 8'30h de la mañana ante el Ayuntamiento de Donostia manifestará el rechazo al levantamiento de actas de expropiación forzosa de las tierras de Martutene afectadas por la "Y vasca" que Fomento ha ordenado llevar a cabo los días 13 y 14 de junio en el consistorio donostiarra. Desde este colectivo denunciamos además que las expropiaciones incoadas por Fomento en Donostia sobre la base de un proyecto modificado llamado "Fase Provisional" revelan claramente la improvisación con la que se está promoviendo el acceso del TAV a la capital gipuzkoana, provocando con ello una mayor indefensión de los afectados. En este sentido, junto con las razones generales de nuestra oposición a este proyecto debido a sus graves impactos ecológicos, sociales y económicos, queremos denunciar lo siguiente: 1- Estas expropiaciones forzosas en Martutene se llevan a cabo sobre la base de un proyecto modificado denominado "Fase Provisional" (de Junio/Julio 2011) que revela la improvisación con la que se está promoviendo el acceso del TAV a Donostia. En efecto, las obras a ejecutar en esta "Fase Provisional" corresponden a un proyecto modificado del tramo Hernani-Astigarraga de la "Y vasca" en el término municipal de Donostia: entrando a nuestro municipio a partir de Ergobia, el trazado describe un fuerte giro respecto al trazado aprobado del TAV en la zona del camino de Okendotegi, habiéndose modificado sustancialmente la concepción del proyecto dentro del municipio de Donostia respecto a lo previsto en el Estudio Informativo y

proyecto aprobados en 2001. A consecuencia de dicha alteración, las obras a ejecutar en esta "Fase Provisional" se salen a lo largo de un kilómetro de longitud incluso de la "banda de reserva" de terrenos contemplada en la aprobación del Plan Ferroviario; lo cual ha producido una situación de total indefensión entre los afectados, destacando por su gravedad el caso del caserío Goiatz- Berri, que actualmente pretende ser expropiado y derribado al coincidir con las obras de la "Fase provisional" cuando nunca antes fue afectado por el proyecto del TAV. 2- La improvisación que rodea esta actuación del ADIF se pone de manifiesto cuando esta "Fase Provisional" está destinada según señala el "Anejo de Expropiaciones" a posibilitar la construcción de un "cambiador de anchos" entre la "Y vasca" y la red actual de Renfe en la zona de Okendotegi. Sin embargo, ello supone ignorar por completo la previsión existente de colocar en el año 2017 un tercer carril en las vías del corredor de RENFE con el fin de incorporar al mismo el ancho europeo desde Vitoria hasta Irun (ver por ejemplo El Diario Vasco, 5-3-2011). Es decir que la construcción del intercambiador de anchos a la altura de Martutene/Astigarraga que la "Fase Provisional" aduce como objetivo resulta claramente injustificado. 3-Igualmente, advertimos que esta modificación del proyecto del TAV no puede justificarse desde el punto de vista de un "menor impacto ambiental", puesto que el objetivo declarado de la "Fase provisional" es el de posibilitar a su vez la construcción de la "Fase Definitiva" o "Fase 2" del trazado aprobado del TAV incluyendo el emplazamiento de la Estación de Alta Velocidad en las riberas de Astigarraga. De hecho, en los planos que aporta el anejo de expropiaciones de la "Fase Provisional" de esta obra enmarcada en el "Tramo Hernani-Astigarraga", consituido básicamente en estos dos municipios colindantes por el viaducto de Hernani-Ergobia de 1'025 km de longitud y asentado sobre sobre 76 pilares que deberán cimentarse en profundidad, cruzando tres veces el río hasta entrar en el municipio de Donostia, se observa que dicho viaducto incluye en su terminación en Ergobia la construcción de una gran plataforma de hormigón de 40 metros de anchura y 140 metros de longitud sustentada en 28 pilares y definida en los planos como "Entrada a la futura Estación de Astigarraga". Respecto a lo cual, el documento también nos dice que "esta Fase Provisional debe permitir la ejecución de la solución definitiva"... Es decir que los promotores del TAV se quedan a la espera de poder construir tras la "Fase Provisional" el nuevo trazado del TAV en la "sección internacional" Astigarraga-Baiona desde la "futura estación de Astigarraga". Resulta pues que a falta de "taza", podemos tener a largo plazo "taza y media". Solamente la superficie de tierras a expropiar en el municipio de Donostia para las obras de la "Fase Provisional" alcanza una extensión de 150.000 metros cuadrados de tierras en su mayor parte de carácter rural. 4- Entretanto, ni se habla de la incidencia que la prioridad otorgada a la circulación del TAV sobre la plataforma actual de RENFE entre Martutene e Irun provocará sin duda en los servicios de Cercanías de RENFE en todo Donostialdea. Ni se habla de los efectos de la llegada del TAV en la especulación urbana, empezando por la reconversión de la estación de Atotxa que amenaza con desfigurar completamente la arquitectura histórica y el entorno urbano de esta zona de la ciudad para recibir a la "élite". Intimamente unido a lo anterior, denunciemos que esa misma prioridad otorgada al TAV ha condicionado absurdamente el debate sobre la ubicación de la Estación de Autobuses en Donostia, y decimos absurdamente porque es evidente que los viajeros del TAV no van a llegar a Atotxa para coger ahí un autobús inter-urbano para dirigirse a otra capital... Sin embargo, la prioridad otorgada al TAV ha prevalecido una vez más sobre cualquier otra consideración. Con todo, llamamos a participar en la concentración del miércoles ante el Ayuntamiento para manifestar nuestra oposición al TAV y rechazar las expropiaciones forzosas de las

tierras de Martutene afectadas por este destructivo proyecto cuya utilidad pública está además cuestionada al no fundamentarse en las necesidades de la población, sino que derrocha el dinero público con arreglo a intereses privados, precisamente cuando más necesaria resulta responder a una infinidad de necesidades sociales. ¡PARAD EL TAV!
¡EXPROPIACIONES FORZOSAS NO! AHT GELDITU! URUMEAN PORLAN GEHIAGO EZ!
Grupo contra el TAV de Donostia

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/concentracion-en-donostia-contra-las-exp