

Movimientos contra el TAV arropados por trabajadorxs de sanidad presentan la campaña 'Orain ardura'

LA HAINE - EUSKAL HERRIA :: 26/05/2020

Hoy se ha presentado la iniciativa 'Orain ardura' (Ahora responsabilidad) que pide que el dinero del TAV sea utilizado para la sanidad pública y los servicios públicos

Hoy se ha llevado a cabo en Iruña, Gasteiz, Donosti y Bilbo la presentación de la iniciativa 'Orain ardura' (Ahora responsabilidad) impulsada por distintos movimientos populares que trabajan contra el Tren de Alta Velocidad, así como por trabajadorxs de la sanidad pública.

El manifiesto hecho público y que adjuntamos a continuación, exige que el dinero del TAV sea usado para combatir la crisis sanitaria y económica abierta a raíz de la epidemia del Covid19.

Manifiesto en euskara y castellano:

(Para adherirse se puede hacer en <https://orainardura.wordpress.com/>)

[Euskara]

MANIFESTUA

Euskal Herriko AHTko lanak eta proiektuak bertan behera uzteko eta diru guztia premia larriagoetara bideratzeko manifestua. Zure atxikimendua emateko bete formulario hau. Ondoren manifestuaren testu osoa...

Sufrimenduz beteriko aste gogorrak izan dira: erabateko bakardadean hil dira milaka senide, gure osasun-langileak jo ta su ibili dira lan-baldintza kaskarretan, egoitzetako langileek adinekoen zaintza bermatzeko ahal izan duten guztia egin dute, ez da gaixo guztientzako arnasmailu nahikorik egon, milioika test eta babes-ekipo falta izan dira... Luzea da adibideen zerrenda. Hain egoera zailen aurrean, gaurkoan jendartearen portaera eredugarria izan dela azpimarratu nahi dugu, elkartasuna eta elkarrenganako zaintza erabatekoak izan diren hamaika ekimen aurrera eramanez.

2008an, mundu mailako krisi ekonomikoak espainiar estatuan nagusi zen adreiluan oinarritutako ekonomia espekulatiboa zapuztu zuen. Hamabi urte geroago eta osasun eta zerbitzu publiko guztietan murrizketak izan direlarik, azken urteetan eman den osasun-krisi handienetako batek munduko lehen postuetan jarri gaitu Covid-19aren heriotza-tasari dagokionez hain zuzen ere. Aldi berean gainera, langabezi-tasa etengabe hazten ari da. Gure erakundeek eredutzat dituzten Europa iparraldeko herrialdeek aldiz, milaka bizitza, milioika enplegu eta enpresa txiki ez galtzea lortu dute, eta ez da kasualitate hutsa izan bertan lortu izana. Ezinbestekoa da adreiluan eta hormigoian oinarritutako iraganeko politika ekonomikoak bertan behera uztea.

Jendarteak berak adieraziko digu jarraitu beharreko norabidea, krisi larri hontan erantzunkizun bikainarekin aritu da eta. Horregatik, aurrez aurre dugun etorkizun ziurgabe honetan, erakundeei eskatzen diegu egoerak eskatzen duen mailan egotea eta iraganeko akatsak ez daitezela errepikatu. Gure inguruko herrialde gehienetan, diru publikoaren kudeaketak nolabaiteko logika soziala izan duen bitartean, espainiako estatua aireportuak, autobideak eta, nola ez, milaka milioi balio duten abiadura handiko trenak izateaz harro agertu da.

Horregatik guztiagatik, manifestu hau sinatzen dugun pertsona, elkarte, sindikatu eta gainerako erakundeok **“ORAIN ARDURA - AHORA RESPONSABILIDAD”** ekimenaren berri eman nahi dugu. Ekimen honek AHTren proiektuak geldiarazteko eskatzen die erakunde eta administrazio publikoei, honako argudio hauetan oinarrituta:

Espainiar estatua da abiadura handiko trenbideetan kilometro gehien duen herrialdea, mundu mailan ekonomikoki boteretsuenak direnen aurretik kokatzen delarik, hala nola, Japonia, Alemania, Frantzia eta AEB. Hala eta guztiz ere, honen erabilera mailari dagokionez azken postuan kokatzen da, kilometro bakoitzeko bidaiari-ratio txikiena baitu.

Euskal Autonomia Erkidegoari eta Nafarroako Foru Erkidegoari dagokienez, iragarritako AHTko tarte guztiak eraikiko balira, espainiar estatuaren bikoitza izatera iritsiko litzateke milioi biztanleko kilometro ratioa. Euskal Y-an eta Iruñea eta Castejon arteko lanetan ia 5.000 milioi euro gastatu dituzte dagoeneko. Gainera, badira kontuan hartu beharreko beste hainbat proiektu: Miranda de Ebro eta Gasteiz lotzen dituen (Arabako Haranak zeharkatuz); Iruñea eta Euskal Y-aren artekoa (Sakana eta Lautada zeharkatuz edo Aralar zulatuz); Hegoaldeko Trenbide Saihesbidea Bizkaian; eta hiriburuetako AHTko sarrera guztiak. Guztira, aurrekontuan jasotakoa eraikitzeak 15.000 milioi euro inguruko kostua izango luke.

Halako obrek suposatzen duten diru kopurua gogoan izan behar dugu. Koronabirusaren krisia dela eta, Eusko Jaurlaritzak hasieran autonomoentzat bideratu zuena adibidez, AHTren 100 metro eraikitzearen baliokidea da (3 milioi euro). Era berean, kultura alorreko profesionalei emandako 2,5 milioi euroak aldiz AHTren 83 metrori dagokio. Nafarroako Ospitale Konplexuko Laborategi Bateraturako eraikinak AHTren 656 metro suposatzen ditu. Bestalde, Gasteiz eta Iruñea arteko AHTren zatiak duen kostuarekin, Eibarren duela urte eta erdi inauguratu zen ospitalea bezalako beste 32 eraiki litezke.

Gobernuek AHT bezalako azpiegitura handietan, inbertsio erraldoiak egin dituzten bitartean, murrizketa handiak izan dira bizitzarako oinarrizkoak diren hainbat alorretan, hala nola Osasunean eta Gizarte Zerbitzuetan. Honen islada izan da azken asteetan ikusi izan duguna: ospitaleak gainezka, osasun-langileen txanda bikoizketak, hiltegi bilakatu diren adinekoen egoitzak, bakardadean hil den jendea, bat-batean ospitaletan eraldatutako hotelak, beraien etxeetan maskarak fabrikatzen ari diren emakume ugari...

Egoera honetan ezinbestekoa da pertsonen bizitzari eta elkarren arteko zaintzari eusteko beharrezkoak diren enpleguen garrantzia azpimarratzea. Kontuan izan behar da enplegu horiek, nagusiki, emakumeek betetzen dituztela. Hain zuzen ere, osasunean edo gizarte-zerbitzuetan lan egiten duten pertsonen %75a emakumeak dira. Bizitzak sotengatuko dituen egitura sozialetan gabezia beteta aurkitzen ditugu, guztionak diren baliabideak kapitalaren

metaketaren zerbitzura daudelako kokaturik. Honen adierazle da aurrekaririk gabeko krisi honen baitan eta konfinamenduan egonik, AHTren obrek aurrera jarraitu dutela, pertsona ororentzat bizimodu duin baterako beharrezko zerbitzu publikoak bermatu beharrean.

Guzti hau dela eta, Espainiar gobernuari eta Nafarroan gobernatzen ari diren alderdikideei eskatzen diegu, Ábalos ministroak kargua hartu zuenean adierazitako hitz zuhurak bete ditzatela. Orduan espainiar gobernuaren apustu berria iragarri zuen: “trenen inbertsioak erabat birbideratu behar dira, urte askoan abiadura handian zentratuegi egon baitira”. Ildo beretik, estatu osora hedatu behar dira Isabel Pardo de Vera-k, Adifeko zuzendariak, bultzatutako ekimena. Hau da, pasa den otsailean baztertu zuen Oviedo, Avilés eta Gijón abiadura handiko trenaren bitartez lotzea, honek 10 minutuko aurrezte suposatuko lukeelako besterik ez, hori bai neurrigabeko inbertsio erraldoien truke.

Eusko Jaurlaritzari eskatzen diogu Pedro Azpiazu Ekonomia eta Ogasun sailburuaren hitzak kontuan izan ditzala: “gastu publikoa murriztu beharko litzateke eta horretarako obra handiak atzeratu”.

Aurreikusten den krisialdi larria guztion ahotan dagoen une hontan, ezin dugu ez ikusiarena egin. Besteak beste, zerga-bilketa %20a jaitsiko dela eta mugikortasuna murrizte aldera ekoizpenak birkokatzeko apustua egingo dela dioten honetan.

Ondorioz, AHTren obrak berehala etetea eta bere proiektu berriak bertan behera uztea eskatzen dugu. Egun daukagun ohiko tren sarea mantentzea eta hobetzea bultzatzen dugu guztiontzako moduko garraioidea izan dadin; herriak, hiriak eta industrialdeak elkar komunikatzen dituen, pertsonak zein merkantziak garraiatzen dituen, zonalde oro komunikaturik egotea bermatzen duen lurralde antolaketan oinarritzen dena eta ekonomikoki edonorentzat eskuragarri izango dena.

Honegatik guztiagatik, AHTko inbertsio ekonomiko osoa premiazkoak diren alorretara bideratzea eskatzen dugu: nahikoa langile eta baliabide dituen osasun publiko bat; adinekoen, mendekoen eta hauek zaintzen dituzten pertsonen zaintza; pentsio duinak; oinarritzko diru sarrerak guztiontzako; kalitatezko hezkuntza publikoa; euskararen sustapena; elikadura burujabetzaranzko hautua; kalitatezko zerbitzu sozialak; zainketen balioztatzea; Covi -19aren krisiak gogor kolpatu dituen sektoreetat bizi diren pertsonen babesa (komertzio txikiak, kulturalak...). Azken finean, aurrez aurre dugun krisi ekologiko (aldaketa klimatikoa, bioaniztasunaren galera, kutsadura,...) eta soziala kontuan izango dituen eredu ekonomiko berrien beharra dugu.

[Castellano]

Manifiesto por el abandono de las obras y proyectos del TAV en Euskal Herria y que el dinero se destine a necesidades urgentes. Puedes mostrar tu apoyo rellenando este formulario. A continuación el texto completo del manifiesto...

Hoy, tras duras semanas de sufrimiento, donde miles de nuestros familiares han muerto en absoluta soledad, donde nuestro personal hospitalario se ha dejado la piel en condiciones laborales pésimas, donde el personal de las residencias de mayores ha hecho lo imposible para poder cuidarlas, donde no ha habido respiradores para todas las personas enfermas,

donde han faltado millones de test y equipos de protección...; queremos resaltar el ejemplar comportamiento de la sociedad ante tan difíciles circunstancias, con innumerables iniciativas de solidaridad y apoyo mutuo.

En 2008, la crisis económica mundial dio al traste con la economía especulativa del ladrillo, predominante en el estado español. Doce años después, con todos los servicios sociales y de salud recortados, una de las mayores crisis sanitarias de la historia reciente nos ha colocado a la cabeza mundial en tasa de mortalidad por Covid-19 y con una tasa de paro que no para de crecer. Esos países del norte de Europa a los que las instituciones dicen querer parecerse, han logrado salvar miles de vidas y millones de empleos y pequeñas empresas, y eso no es casualidad. Resulta imprescindible cambiar y dejar atrás políticas económicas ancladas en el pasado y basadas en el ladrillo y el hormigón.

La sociedad está actuando con gran responsabilidad durante esta grave crisis y es quien nos marca el rumbo a seguir. Por eso, ante el futuro incierto que nos espera, pedimos a las instituciones que estén a la altura de las circunstancias y no cometan los errores del pasado. Cuando en la mayoría de países “avanzados” la gestión del dinero público ha tenido un cierto grado de lógica social, el estado español ha seguido alardeando de aeropuertos, autovías y como no, de la joya de la corona, las multimillonarias líneas de tren de alta velocidad.

Por todo ello, las personas, asociaciones, sindicatos y demás organismos que suscribimos este manifiesto, queremos dar a conocer la iniciativa **“ORAIN ARDURA - AHORA RESPONSABILIDAD”**, que solicita a las instituciones y administraciones públicas la paralización de los proyectos de TAV en base a los siguientes argumentos:

El estado español se coloca a la cabeza mundial en km. de tren de alta velocidad por millón de habitantes, muy por delante de países catalogados como desarrollados y poderosos económicamente como Japón, Alemania, Francia, EEUU y un largo etc. A pesar de ello, se sitúa en el último lugar en cuanto a su utilización, teniendo el ratio más bajo de pasajeros por km.

En lo que se refiere a la Comunidad Autónoma Vasca y a la Comunidad Foral Navarra, si construyesen todos los tramos del TAV anunciados, doblaríamos el ratio de kilómetros por millón de habitantes del propio estado español. La Y vasca y las obras entre Iruñea y Castejón suponen ya casi 5.000 millones de euros gastados. Además, existen proyectos para unir Miranda con Gasteiz a través de Valles Alaveses, Iruñea con la Y vasca a través de Sakana y Lautada o a través de Aralar, proyectos como la Variante Sur Ferroviaria en Bizkaia y todas las entradas del TAV a las capitales. En total, el coste de la construcción de todo lo presupuestado rondaría los 15.000 millones de euros.

Cabe recordar que, con motivo de la crisis del coronavirus, los 3 millones de euros inicialmente destinados por el Gobierno Vasco para autónomas y autónomos o los 2,5 millones para profesionales de la cultura equivalen a 100 y 83 metros de TAV respectivamente. El edificio destinado al Laboratorio Unificado del Complejo Hospitalario de Navarra equivale al coste de 656 metros de TAV y con lo que cuesta la línea de TAV entre Gasteiz e Iruñea, se podrían construir 32 hospitales como el de Eibar, que se inauguró hace año y medio.

Las millonarias inversiones de los gobiernos en grandes infraestructuras como el TAV, se han producido al mismo tiempo en el que se llevaban a cabo fuertes recortes en cuestiones vitales como la sanidad y los servicios sociales y eso nos ha llevado a observar día tras día hospitales saturados, personal sanitario doblando turnos, residencias de mayores convertidas en mataderos y abandonadas a su suerte, gente muriendo en soledad, hoteles improvisados como hospitales, mujeres fabricando mascarillas y caretas en sus casas...

Ahora más que nunca, es indispensable recalcar la importancia de los trabajos que son necesarios para sostener la vida y el cuidado mutuo de las personas, los cuales son mayoritariamente ejercidos por mujeres. En nuestro caso, el 75% de las personas que trabajan en salud o servicios sociales son mujeres. Carecemos de formas para sostener entre todas la vida colectiva porque los recursos comunes están mayoritariamente puestos al servicio de la acumulación de capital. En una situación como la actual, de crisis sin precedentes y en estado de confinamiento, las obras del TAV siguen su curso en lugar de garantizar servicios públicos para una vida digna para todas las personas.

Instamos al gobierno español y a sus compañeras y compañeros de partido, que se encuentran gobernando en Navarra, a cumplir las sensatas palabras del ministro Ábalos cuando tomó posesión y anunció la apuesta del ejecutivo por “realizar una reorientación absoluta de las inversiones ferroviarias, que durante muchos años han estado demasiado centradas en la alta velocidad”. En la misma línea, consideramos que se tiene que extender a todo el estado actuaciones como la de la presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, cuando en febrero descartó la conexión por alta velocidad de Oviedo, Avilés y Gijón, alegando que “esas conexiones supondrían únicamente unos 10 minutos de ahorro de tiempo, con una inversión millonaria”.

Instamos al gobierno vasco a hacer caso a las palabras de su Consejero de Economía y Hacienda Pedro Azpiazu que afirmó que “habría que recortar el gasto público y retrasar las grandes obras”.

En estos momentos en los que todo el mundo habla de la terrible crisis que se avecina, cuando se nos está diciendo que va a bajar la recaudación fiscal un 20%, cuando se está apostando por relocalizar la producción y reducir la movilidad, no podemos seguir como si no estuviera pasando nada.

Por tanto, solicitamos la paralización inmediata de las obras del TAV y la desestimación de los nuevos proyectos. Proponemos la mejora y mantenimiento de los trazados actuales para lograr un tren social que una pueblos, ciudades y zonas industriales; que transporte tanto personas como mercancías, vertebrando el territorio sin dejar zonas muy aisladas, y que sea económicamente asequible para cualquier persona.

En consecuencia, pedimos que toda la inversión económica para el TAV sea destinada a cuestiones de urgencia y prioritarias un sistema de salud público con personal y recursos suficientes, el cuidado de calidad de las personas mayores, de las dependientes y de quienes las cuidan, unas pensiones justas, unos ingresos básicos para todas las personas, una educación pública de calidad, el fomento del euskera, una apuesta por la soberanía alimentaria, unos servicios sociales de calidad, una valorización de los cuidados, el respaldo a las personas de los sectores gravemente dañados por la crisis del Covid-19 como el

pequeño comercio, el mundo de la cultura, etc. Al fin y al cabo, necesitamos nuevos modelos económicos que reconozcan la crisis ecológica (cambio climático, pérdida de la biodiversidad, contaminación...) y social en la que estamos.

Lehenengo atxikimenduak / Adhesiones iniciales

Hegoaldeko taldeak / Grupos de Vizcaya, Guipúzcoa, Álava y Navarra:

Antikapitalistak
Asociación Palestina Biladi
Baserri sarea
Bilgune Feminista
Bizilur
Bubisher EH
Colectiva XXX
Confederación General del Trabajo (CGT-LKN)
Eguzki erakunde Ekologista
EHKolektiboa
Ekologistak Martxan
Ekopol Ikerketa Taldea
Emakumeen Mundu Martxa
Emakumeok Gerraren Aurka / Mujeres Contra la Guerra
Ernai
Etxalde
Euskal Herrian Euskaraz
Euskal Herriko Nekazarien Elkartasuna Sindikatua (EHNE)
Eusko Langileen Alkartasuna Sindikatua (ELA)
Ezker Sindikalaren Konbergentzia Sindikatua (ESK)
Gure Energia
Langile Abertzaleen Batzordeak Sindikatua (LAB)
Mariren alabak
Mundubat
Mugarik Gabe
Olatukoop
Oneka EHko Emakume Pentsionistak
Ongi Etorri Errefuxiatuak
Pentsionistak martxan
REAS (Red Economía Solidaria)
Sare Antifaxista
Steilas Sindikatua
Sukar Horia

Ikerlari eta ikasleak / Científicos y profesores:

Arturo Apraiz (Geología EHU)
Gorka Bueno Mendieta (EHU-UPV)
Igor Ahedo (EHU)

IÑAKI BARCENA HINOJAL(EKopol + EHU)
Josu Larrinaga Arza (EHU-UPV)
Estitxu Villamor(Fisika Aplikatua UPV)
David Hoyos (Ekonomia UPV)
Leire Urkidi(EKopol + EHU)
Maite Muñoz de Morales Ibáñez. Bilboko Hezkuntza Fakultatea EHU
Josune Bilbao Zabala.Bilboko Hezkuntza Fakultatea EHU
Aintzane Camara Izagirre (EHU-UPV)
Fernando Mendiola (Historia UPNA)
Estibaliz Ruiz de Erantzun (EHU-UPV)
Susana Andino (EHU-UPV)

Arabako taldeak / Grupos de Álava:

AHTrik EZ Gasteiz
AHTrik EZ Lautada
AHTrik EZ Valles Alaveses
Arabako basozain profesionalen elkarte
Arabako Errioxako Asanblada Feminista
Asoc. vecinal de Opakua “Los Pecos”
Asparrenakoak Kultur Elkartea
Arabako Pentsionistak Lanean
Berriztu
Candido Besa Upategia
Comisión Anti Sida
Errekaleor Bizirik
Gasteiz Batu
Gasteizko Mugimendu Feminista
Herri Txikiak Bat
Lamingorriak
Luma Gorri
Olbea
Orbeko Etxea
Orixol Mendi Elkartea
Ribabellosako Jai Batzordea
Ribera Baja Bizirik
UAGA

Bizkaiko taldeak / Grupos de Vizcaya:

Bizkaiko taldeak / Grupos de Bizkaia:
Alluitz Mendi Taldea
Argitan Emakumeentzako aholku etxea
Asoc. Vecinal Ibarreta AUZO Elkartea
Asoc. vecinos de Kastrexana
Asoc. de vecinos zuazo-arteagabeitia (Barakaldo)
Asociacion Palestina Biladi
Atxondoko gure esku dago
Barakaldo Naturala

Basagure Talde Ekologista
Berri-Otxoak
Berton bertokoa
Bizirik-bético plataforma de defensa medio ambiental
Butroi Bizirik en Transición
Eguzki Barakaldo
EHNE Bizkaia
Ekologistak Martxan Barakaldo
Elorrioko Auzokide Elkartuen Koordinakundea
Izar Gorria
Kakitzat
Lezama bizirik
Mujeres del mundo
Plataforma contra la ampliación de la Super sur
Punto sobre Información Ayudas Sociales Santurtzi
San Miguel Bizirik (Basauri)
Sarelesbianista
Trintxera Kultur Elkartea
Urko-Punta ONG
Zain Dezagun Urdaibai Elkartea

Bizkaiko pertsona ezagunak / Personas conocidas de Vizcaya:

Eñaut Elorrieta
Igor Elortza
Miren Amuriza
Oihana Azkorbebeitia urizar
Zigor Iturrieta

Gipuzkoako taldeak / Grupos de Guipúzcoa:

Altza XXI Herri Ekimena
Baserri sarea
Baserri XXI
Biolur
Donostiako Koordinadora Feminista
Errausgailuaren aurkako mugimendua
Gipuzkoako Senideak Elkartea
GuraS.O.S.
Kaxilda
Malen Etxea - Asociación de mujeres inmigrantes
Mutriku Natur Taldea
Naturtzaindia Elkartea
Olatukoop
Ongi Etorri Errefuxiatuak
Piztu Donostia
Satorralai - Stop Metro Donostian
Zain Dezagun Urdaibai Elkartea
Zestoako Bargazkat

Gipuzkoako pertsona ezagunak / Personas conocidas de Guipúzcoa:

Edurne Elizondo
Esti Sarrionaindia
Juan Luis Zabala
Juanjo Ugartemendia
Miren Narbaiza
Jon Benito

Nafarroako taldeak / Grupos de Navarra:

Alfabetatze Euskalduntze Koordinakundea (AEK)
Aroztegia eta Gero Zer? Plataforma
Asociación Acción Clima
Bardenas Libres 2018
Bardenas Ya
Bidelagun, Asociación de Turismo de Sakana
Bilgune feminista
Colectivo Memorialista ZURBAO de la Cendea de Olza
Compañía de las 3 Erres
Coordinadora Monte Alduide
CSOA Esparru GTX
Ekologistak Martxan Nafarroa (Iruñerria, Lizarralde, Larraun)
Erdiz Bizirik! Plataforma
Ernai Nafarroa
Fridays For Future Pamplona - Iruñea
Fundación Sustrai Erakuntza
Geltoki
Iruñea Ciudad de Acogida
Karabana Mugak Zabalduz
KEM-MOC Iruñea
Leitzako Gaztetxeko Asanblada / Atekabeltz Gaztetxea
Lunes Lilas
Lurra Nafarroa
Memoriaren Bideak
Mugarik gabe Nafarroa
Orreaga Fundazioa
Pentsionistak martxan
Peña El Aguazon (Tafalla)
Plataforma contra la Línea de Alta Tensión Orkoien Ezkabarte Juslapeña
Plataforma Navarra de Salud /Nafarroako Osasun Plataforma
Plataforma Unitaria contra las Minas de Potasa en Bal d´Oñsella y Sierra del Perdón
Sakanako Gazte Asanbladak
Salvemos el Ega
San Fermines 78 Gogoan
Sortzen Elkartea
SOS Arrazakeria Nafarroa
Urbizi Nueva Cultura del Agua de Navarra
Zabaldi Elkartasunaren Etxea

Nafarroako pertsona ezagunak / Personas conocidas de Navarra:

Dabid Kanpion (Iruñerriko Mankomunitateko lehendakaria)

Edurne Elizondo (Kazetaria)

Enrike Galarza (Ekonomia UPNA)

Fernando Mendiola (Historia UPNA)

Helena Bengoetxea (bideo)

Juan Martínez de Irujo (pelotari)

Juan Felipe (bideo)

Julia Itoiz (Chula Potra)

Jose Luis de Miguel Layana (médico del Centro de Salud de Orkoien)

Laura Perez Ruano (Parlamentari ohia)

Patxi Bisquert Manterola (actor)

Ruben Marcilla (bideo)

Tere Saez Barrao (Parlamentari ohia)

Zaldi Eroa (komikilari)

Joseba B Lenoir

<https://eh.lahaine.org/movimientos-contra-el-tav-arropados>