

Presentan alegaciones al tramo Astigarraga-Oiartzun-Lezo de la "Y Vasca"

AHT GELDITU! :: 30/07/2020

AHTren Astigarraga-Oiartzun-Lezo zatiari alegazioak egin dizkiote azken egunotan hainbat bizilagunek eta elkartek:

Vecinos/as y asociaciones presentan alegaciones al tramo Astigarraga-Oiartzun-Lezo de la "Y Vasca" actualmente en periodo de información pública

EUSKARA

AHTren Astigarraga-Oiartzun-Lezo zatiari alegazioak aurkeztu dizkiote azken egunotan Donostia, Errenteria, Oiartzun, Lezo eta Hendaiako hainbat bizilagunek eta elkartek. Espainiako Sustapen Ministerioak informazio publikora atera duen egitasmoak ingurumenari eragingo lizkiokeen kalte larriekin batera, proiektuak ikuspegi sozio-ekonomikotik duen justifikazio falta nabarmentzen da alegazioetan: izan ere, AHTren Asigarraga-Lezo zatia "Merkantzien garraio eskusiboa" egiteko planteatzen du proiektuak -hori du AHTren zati honek bere ezaugarriarik paradoxikoena --, eta "Oiartzunen korapiloa" duen trazaduen eskemak 2005 urtean gure lurraldean merkantzien garraiorako azpiegitura erraldoiak eraikitzeke xedearekin (Jaizkibelgo Superportua, Lezo-Gaintxurizketako merkantzien geltoki intermodala, e.a.) bultzatutako "Jaizkibelgo Korridore Intermodala"ren planean du bere jatorria; aldi berean egitasmoak Oiartzundik abiatuta "etorkizunean Frantziarako AHT lotura zuzena" eraikitzeke asmoari eusten dio. BAINA HORI DENA GUZTIA GUZTIZ ZALANTZAN JARRITA DAGO GAUR EGUNGO BALDINTZETAN. Hori dela eta, trenbide zabalera europarrera zaballtzen ari den egungo trenbidea erabil dadin eskatzen da alegazioetan, Astigarragatik Oiartzun eta lezora azpiegitura berririk eraiki behar izan gabe. Hau da alegazioen ideia nagusia laburbiltzen duen "Presentación" ataltxoan azaltzen dena, alegazio-dokumentuaren 1. orrian.

Alegazioak egiteko epea ABUZTUAREN 3an amaituko da (egun hori barne). Hori dela eta, herritar guztiei alegazioak aurkezteko deia egiten diegu (dokumentua honako helbidera bidali behar da: SUBDIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION FERROVIARIA. Plaza de los sagrados Corazones, 7. 28071-Madrid).

Bukatzeko: norbaitek proiektua dokumentuazio osoa kontsultatu nahi balu, esteka honetan dago eskura:

<https://www.mitma.es/ferrocarriles/estudios-en-tramite/estudios-y-proyectos-en-tramite/astigarraga-lezo>

[Castellano]

Vecinos/as y asociaciones presentan alegaciones al tramo Astigarraga-Oiartzun-Lezo de la "Y Vasca" actualmente en periodo de información pública

Numerosos vecinos/as y asociaciones de Donostia, Errenteria, Oiartzun, Lezo y Hendaia han presentado durante los últimos días alegaciones al proyecto del tramo Astigarraga-Oiartzun-Lezo de la "Y vasca" que se encuentra actualmente en periodo de información pública. Además de exponer los graves impactos que la construcción de esta infraestructura ocasionaría en el territorio, las alegaciones resaltan la falta de justificación del proyecto desde el punto de vista socio-económico. A este respecto, en la segunda parte de las alegaciones se cuestiona la legitimación de este tramo de la "Y vasca" presentado en el Estudio Informativo como corredor exclusivamente dedicado al transporte de mercancías, lo cual parece paradójico para un tramo de línea de Alta Velocidad. Como se verá, la reflexión sobre este asunto pone de manifiesto que este rasgo diferenciador del tramo Astigarraga-Oiartzun-Lezo surgió de una revisión del proyecto ferroviario que se sustentaba en una apuesta más amplia por construir en este territorio un vasto plan de infraestructuras de transporte de mercancías (Puerto Exterior de Pasaia, Estación de Mercancías de Gaintxurizketa, etc.), dentro del llamado "Corredor Intermodal de Jaizkibel" impulsado en 2005 y con "nudo ferroviario" en Oiartzun, a la vez que se quiso mantener la concepción general de su trazado entre Astigarraga-Oiartzun como "primer eslabón" de la "futura conexión de Alta Velocidad con Francia". SIN EMBARGO, TODO ELLO ESTÁ AMPLIAMENTE CUESTIONADO EN LAS CONDICIONES ACTUALES. Este hecho, y las numerosas afecciones que supone la ejecución del tramo Astigarraga-Lezo de la nueva red ferroviaria, aconsejan por el contrario el máximo aprovechamiento de la red ferroviaria existente, una vez adaptado al ancho europeo, para canalizar la totalidad del tráfico por dicho corredor, sin necesidad de construir una nueva infraestructura ferroviaria entre Astigarraga-Oiartzun-Lezo.

Esta es la idea principal de las alegaciones, resumida en el apartado "Presentación" de la primera página del documento.

El plazo para presentar alegaciones finalizará el próximo lunes 3 de agosto (incluido ese día). Hacemos por ello un llamamiento a presentar alegaciones. Estas deben enviarse a la siguiente dirección por correo certificado: SUBDIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION FERROVIARIA. Plaza de los sagrados Corazones, 7. 28071-Madrid.

Por último, informar que cualquier persona interesada puede consultar la documentación del proyecto en este enlace de Fomento:

<https://www.mitma.es/ferrocarriles/estudios-en-tramite/estudios-y-proyectos-en-tramite/astigarraga-lezo>

Documento de alegaciones:

Leer texto completo [PDF]

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/presentan-alegaciones-al-tramo-astigarraga