

El TAV es la obra más cara y despilfarradora de la historia de Euskal Herria

ECUADOR ETXEA / AHOTSA.INFO :: 13/12/2020

AHTa bertan behera uztea eta proiektua gauzatzeko aurreikusitako diru kopurua gastu sozialerako bideratzea eskatu du Orain Ardurak

En la semana del Día Internacional en contra de los grandes proyectos inútiles e impuestos, la iniciativa Orain Ardura ha realizado movilizaciones en Iruñea y Bilbao para exigir la paralización inmediata de las obras del tren de alta velocidad (TAV) y que sus fondos se destinen a reforzar la sanidad, empleo, enseñanza, pensiones...poniendo la vida en el centro.

El elefante blanco es el símbolo internacional que representa a las infraestructuras inútiles, destructoras e impuestas, que como los elefantes blancos de la antigua Tailandia, ocasionan más gastos de mantenimiento que los hipotéticos beneficios que debieran generar, ocasionando la ruina de los pretendidos beneficiarios. **El TAV es el mayor elefante blanco de Euskal Herria, con más de 12.000 millones de € de coste financiados con dinero público que solo beneficia a las élites empresariales.** Al igual que el resto de líneas del estado español, ni la Y vasca ni el corredor navarro tampoco recuperarán el coste de los gastos de construcción y para colmo, ni tan siquiera llegarán a costear el propio servicio con el precio del billete lo que ocasionará una hipoteca perpetua a las generaciones venideras.

Si seguir con el TAV no tiene ninguna justificación en ninguna época, menos ahora en medio de la mayor crisis de los últimos cien años con más de un 15% de la población superando el umbral de la pobreza, con tasas de paro en constante ascenso, con recortes en sectores básicos, con hospitales próximos al colapso, con residencias de ancianos desbordadas, con sectores económicos como la hostelería y la cultura en situación insostenible y con un futuro más alarmante que nunca.

En este contexto, para Orain Ardura, es un insulto que las instituciones pretendan seguir dilapidando fondos públicos en el TAV y más cuando falta mucho más por invertir que lo que se ha gastado hasta ahora (el 58% en el caso de la Y vasca y el 96 % en el del corredor navarro, según datos de AIREF). **Denuncian que en los presupuestos generales del Estado 2021, de los 570 millones de € destinados a la CAV, al TAV se asignan 294, es decir el 51,5 %. En cuanto a Navarra, de los 87 millones de € presupuestados 62 millones de € van al TAV, es decir el 62,67 %.** Señalan también el empecinamiento de los gobiernos autonómicos, tanto de la CAV como de Navarra, solicitando insistentemente una parte sustancial de los fondos europeos de reconstrucción Covid 19 para financiar dicha obra.

“Seguir con las obras del TAV supone seguir hundiéndonos más en un pozo sin fondo”. Desde Orain Ardura no piden más que *“un mínimo de cordura en medio de tamaña irresponsabilidad”*. Y exigen la paralización inmediata de esta obra y que los fondos se destinen a reforzar el sistema público para mantener unas condiciones de vida dignas,

asegurando empleo, sanidad, enseñanza, pensiones, vivienda, servicios sociales y cuidados de calidad para toda la población. En definitiva, que se ponga la vida en el centro de la política.

AHTAREN DIRUA GASTU SOZIALENTZAT

Elefante txuria, azpiegitura alferrikako, suntsitzaile eta inposatuak irudikatzen dituen nazioarteko ikurra da, antzinako Thailandiako elefante txuriek bezala, sortu beharko lituzketen balizko mozkinen baino mantenu gastu gehiago eragiten dituztenak, ustezko onuradunen hondamendia eraginez. **AHTa Euskal Herriko elefante txuririk handiena da, 12.000 milioi euro baino gehiagoko kostua du diru publikoarekin finantzatuta, eta enpresa-eliteei baino ez die mesede egiten.** Espainiako Estatuko gainerako lineek bezala, Euskal Y-ak eta Nafarroako korridoreak ere ez dute eraikuntza gastuen kostua berreskuratuko, eta, gainera, txartelaren prezioarekin ere ez dute zerbitzua bera ordainduko, eta horrek hipoteka iraunkorra eragingo die datozen belaunaldiei.

AHTarekin jarraitzeak ez badu inolako justifikaziorik edozein garaitan, are gutxiago azken ehun urteetako krisirik handienaren erdian, biztanleriaren % 15a baino gehiago pobrezia gorrian bizi delako, langabezia-tasak etengabe igotzen ari direlako, oinarritzko sektoreetan murritzetak daudelako, ospitaleak kolapsotik gertu daudelako, zahar-egoitzak gainezka daudelako, ostalaritza eta kultura bezalako sektore ekonomikoak egoera jasanezinean daudelako eta inoiz baino etorkizun kezkagarriagoa dugulako.

Testuinguru honetan, iraina da erakundeek AHTan funts publikoak xahutzen jarraitu nahi izatea, eta are gehiago inbertitzeko askoz gehiago falta denean, orain arte gastatu dena baino (% 58 Euskal Y-aren kasuan eta % 96 Nafarroako korridorearen kasuan, AIREFen datuen arabera). **Salatu behar dugu 2021eko Estatuko aurrekontu orokorretan, EAera bideratutako 570 milioi euroetatik, AHTari 294 esleitzen zaizkiola, hau da, % 51,5. Nafarroari dagokionez, aurrekontuan jasotako 87 milioi euroetatik 62 milioi AHTra doaz, hau da, % 62,67.** Salatu nahi dugu, halaber, EAEko zein Nafarroako gobernu autonomikoen burugogorkeria, Covid 19 berreraikuntzarako Europako funtsen zati handi bat behin eta berriz eskatuz obra hori finantzatzeko.

AHTko lanekin aurrera egiteak hondorik gabeko putzu batean gehiago hondoratzen jarraitzea dakar. Orain Arduratik arduragabekeria handi honen erdian gutxieneko zuhurtzia baino ez dugu eskatzen. Obra hori berehala geldiaraztea eskatzen dugu, eta funtsak sistema publikoa indartzera bideratzea, bizi-baldintza duinei eusteko, herritar guztientzako enplegua, osasuna, irakaskuntza, pentsioak, etxebizitza, gizarte-zerbitzuak eta kalitatezko zaintzak ziurtatuz. Azken batean, bizitza politikaren erdigunean jar dadila.

[twitter:twitturl:https://twitter.com/EcuadorEtxea/status/1337734509094199297?ref_src=twsrc%5Etfw%7Ctwcamp%5Etweetembed%7Ctwterm%5E1337734509094199297%7Ctwgr%5E%7Ctwcon%5Es1_&ref_url=https%3A%2F%2Fwww.ecuadoretxea.org%2Fel-tav-es-la-obra-mas-cara-y-despildarradora-de-la-historia-de-euskal-herria%2F]

Orain Ardura ekimenak Iruñean egindako manifestazioan 500 lagun inguru bildu dira. AHTko lanak berehala gelditzea eta AHTko funtsak gastu sozialera bideratzea eskatu dute manifestariek. Iruñean egindako mobilizazioaz gain, Bilbon, Atxondon, Abadiñon eta Ribabellosan ere manifestazioak izan dira.

Concentración en Ribabellosa:

Concentración en Atxondo:

Fuentes:

<https://www.ecuadoretxea.org/el-tav-es-la-obra-mas-cara-y-despilfarradora-de-la-historia-de-euskal-herria/>

<http://ahotsa.info/edukia/aht-bertan-behera-uztea-eta-proiektua-gauzatzeko-aurreikusitako-d-iru-kopurua-gastu-sozialerako-bideratzea-eskatu-du-orain-ardurak>

<https://eh.lahaine.org/orain-ardura-ekimenak-irunean-egindako>