

## Un paso adelante en la prolongación de la línea 11 de metro

---

ASOCIACIÓN DE VECIN@S DE CARABANCHEL ALTO :: 28/01/2022

### **SE PUBLICA LA LICITACIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 11 DE METRO, tramo Pl. Elíptica - Conde Casal**

El pasado 24 de enero, la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid publicó el *ANUNCIO DE LA CONVOCATORIA DEL CONTRATO DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 11 DEL METRO DE MADRID. TRAMO: PLAZA ELÍPTICA - CONDE DE CASAL.*

El proyecto consiste en prolongar la actual línea 11 de metro desde la Plaza Elíptica hasta la estación de Conde de Casal, con las siguientes estaciones intermedias: Comillas, Madrid Río, Palos de la Frontera y Atocha Renfe.

El presupuesto base de licitación asciende a 558.823.073,87 euros (IVA incluido), que queda desglosado en las siguientes anualidades:

Anualidad

Importe Total

2022

4,580.810,22 €

2023

196.928.592,61 €

2024

186.130.865,80 €

2025

109.062.303,16 €

2026

62.120.502,08 €

TOTAL

558.823.073,87 €

La fecha tope para recibir las ofertas es el 11 de marzo del presente año, y a partir de ahí se

valoran las ofertas y se decide la empresa adjudicataria, con la que se firmará el contrato.

Se establece un plazo de ejecución de 48 meses, y está previsto que las obras comiencen en noviembre de 2022 como tarde.

El anuncio de licitación contiene una *JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD A LA QUE SE PRETENDE DAR SATISFACCIÓN Y SU RELACIÓN CON EL OBJETO DEL CONTRATO*, que pasa a describir de la siguiente manera:

*“La necesidad que pretende cubrirse mediante el presente contrato de obras es La línea 11 de metro de Madrid que en la actualidad conecta el barrio de La Fortuna de Leganés con el intercambiador de Plaza Elíptica, atravesando el distrito de Carabanchel. La única estación con correspondencia de la línea 11 es una de sus cabeceras, Plaza Elíptica, que permite el intercambio de la línea 11 con la línea 6 y la terminal de autobuses del mismo nombre, que cuenta con líneas de autobuses interurbanos con recorrido de/hasta Getafe, Leganés y Parla, autobuses de EMT y algunos servicios de largo recorrido a Toledo.*

*Debido a esta configuración, los usuarios de la línea 11, procedentes de Leganés y Carabanchel, han de realizar necesariamente intercambio en la estación de Plaza Elíptica hacia la línea 6 para proseguir su viaje hacia cualquier punto de la red de metro. Esto, además de disuadir a estos usuarios de utilizar el servicio de transporte de metro para sus desplazamientos, provoca, junto a otros factores, fuertes sobrecargas en algunos de los tramos de la línea 6 (sobre todo en el tramo Plaza Elíptica-Avenida de América).*

*Por otro lado, existen en Madrid barrios como los del distrito de Arganzuela, sin servicio de metro, que vienen históricamente demandando este servicio.*

*Para dar una solución a estos problemas la actuación más apropiada de acuerdo a los estudios de demanda llevados a cabo por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid es la de prolongar la línea 11 desde la estación de Plaza Elíptica hasta la estación de Conde de Casal, estableciendo nuevas conexiones de la línea 11 con las líneas 1, 3 y 6 además de conexión con todas las líneas de cercanías, AVE y Larga y media distancia de RENFE en Atocha.*

*Esta actuación permitirá, además de ofrecer una mejor conexión al municipio de Leganés y los distritos madrileños de Carabanchel, Arganzuela y Retiro y descargar el tramo más saturado de la línea 6, establecer un nuevo intercambiador de transportes en Conde de Casal que facilite una mejor conexión de todos los usuarios de los autobuses interurbanos procedentes de la autovía A-3.”*

Con la publicación de esta licitación, se da un paso decisivo en la tan anhelada prolongación de la línea 11 de metro, que comenzó su construcción en 1996 y desde 2007 sigue siendo tan sólo un ramal de la red de metro.

Seguiremos atentos a la evolución de los trámites de esta contratación, para exigir su cumplimiento en los plazos establecidos, que ya suponen un retraso de 4 años respecto del anuncio que la entonces presidenta de la Comunidad de Madrid hizo en 2017, que esta prolongación estaría en funcionamiento en el año 2023.

---

[https://www.lahaine.org/mm\\_ss\\_est\\_esp.php/un-paso-adelante-en-la](https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/un-paso-adelante-en-la)