

## EEUU: trabajadores portuarios y operadores llegan a un acuerdo

---

MARIO HERNÁNDEZ :: 09/10/2024

El acuerdo pone fin al mayor paro laboral de este tipo en casi medio siglo. Boeing sigue en huelga

Bloqueó la descarga de buques portacontenedores desde Maine hasta Texas y amenazó con provocar escasez de todo tipo de productos. Mientras tanto, Boeing Co. y su sindicato más grande han anunciado planes para volver a la mesa de negociaciones el 7 de octubre en un intento de resolver un conflicto que ha desencadenado una huelga de aproximadamente 33.000 trabajadores de fábrica en la costa oeste de EEUU. La huelga, que comenzó el 13/9/2024, ha llevado a los trabajadores a realizar piquetes frente a las instalaciones de producción, incluida la planta de Renton, Washington.

El gigante aeroespacial y los representantes sindicales se han enfrentado a numerosos obstáculos para llegar a un acuerdo. Las negociaciones contractuales anteriores no dieron frutos, ya que las partes no lograron encontrar un terreno común en varios temas cruciales. Incluso con la intervención de mediadores federales, las negociaciones se estancaron la semana pasada.

La huelga en curso se ha convertido en un punto de fricción significativo, mientras Boeing busca superar el impasse y reanudar sus operaciones normales. Las conversaciones programadas para el 7 de octubre representan una nueva oportunidad para que ambas partes puedan alcanzar potencialmente un acuerdo que pondría fin a la huelga. El desenlace de estas negociaciones es esperado con gran interés por los observadores de la industria, ya que podría tener repercusiones importantes tanto en el calendario de producción de Boeing como en su fuerza laboral.

Mientras tanto, los estibadores y los operadores portuarios estadounidenses han alcanzado un acuerdo provisional que pondrá fin de inmediato a una huelga de tres días que ha paralizado el transporte marítimo en la costa este y la costa del Golfo de EEUU, según informaron el jueves 3 el sindicato International Longshoremen's Association (ILA) y la United States Maritime Alliance (USMX).

El acuerdo provisional prevé un aumento salarial de alrededor del 62% a lo largo de seis años, según dijo a Reuters una fuente familiarizada con el asunto. El sindicato pretendía un aumento del 77%, mientras que la patronal había elevado su oferta a casi el 50%.

El acuerdo pone fin al mayor paro laboral de este tipo en casi medio siglo, que bloqueó la descarga de buques portacontenedores desde Maine hasta Texas y amenazó con provocar escasez de todo tipo de productos, desde plátanos hasta piezas de automóviles, provocando una acumulación de buques anclados fuera de los principales puertos.

Ambas partes afirmaron en un comunicado que prorrogarían su contrato marco hasta el 15 de enero de 2025 para volver a la mesa de negociación y negociar todas las cuestiones pendientes.

“Con efecto inmediato, cesarán todas las acciones laborales en curso y se reanudará todo el trabajo cubierto por el Contrato Marco”, dice el comunicado.

Según Everstream Analytics, al menos 45 portacontenedores que no han podido descargar

estaban anclados fuera de los puertos de la Costa Este y la Costa del Golfo afectados por la huelga hasta el miércoles, frente a sólo tres días antes del inicio de la huelga el domingo. La ILA inició el martes la huelga de 45.000 trabajadores portuarios, su primer paro importante desde 1977, tras el fracaso de las negociaciones para un nuevo contrato de seis años.

La administración del presidente estadounidense, Joe Biden, se ha puesto del lado del sindicato, presionando a la patronal portuaria para que eleve su oferta con el fin de garantizar un acuerdo y citando los extraordinarios beneficios del sector marítimo desde la pandemia.

La administración se ha resistido repetidamente a los llamamientos de grupos empresariales y legisladores republicanos para que haga uso de los poderes federales para detener la huelga, una medida que socavaría el apoyo demócrata entre los sindicatos de cara a las elecciones presidenciales del 5 de noviembre.

La huelga afectó a 36 puertos -entre ellos Nueva York, Baltimore y Houston- que manipulan una serie de mercancías en contenedores.

Los economistas han afirmado que los cierres portuarios no elevarían inicialmente los precios al consumo porque las empresas habían acelerado en los últimos meses los envíos de mercancías clave. Sin embargo, un paro prolongado acabaría filtrándose, y es probable que los precios de los alimentos reaccionaran primero, según los economistas de Morgan Stanley.

“Después de la primera semana, podemos esperar algún impacto en los productos perecederos como plátanos, otras frutas, mariscos y café, lo que significa que menos bienes están llegando a los consumidores, lo que podría aumentar los precios”, dijo Tony Pelli, director de práctica global de seguridad y resistencia de BSI Americas.

Los trabajadores portuarios de la costa este y del Golfo de EEUU iniciaron el martes 1º su primera huelga a gran escala en casi 50 años, deteniendo el flujo de aproximadamente la mitad del transporte marítimo del país, después de que fracasaran las negociaciones para un nuevo contrato laboral sobre los salarios.

La huelga bloqueó desde alimentos hasta envíos de automóviles a través de docenas de puertos desde Maine hasta Texas, una interrupción que, según advirtieron los analistas, le costará a la economía miles de millones de dólares por día, amenazará los empleos y potencialmente avivará la inflación.

El presidente Joe Biden y su administración han dicho repetidamente que no utilizarán los poderes federales para poner fin a la huelga, y el martes presionaron a los empleadores de los trabajadores portuarios para que aumentaran su oferta de contrato para llegar a un acuerdo.

El sindicato de la Asociación Internacional de Estibadores, que representa a 45.000 trabajadores portuarios, había estado negociando con el grupo empresarial Alianza Marítima de EEUU (USMX) un nuevo contrato de seis años antes de la fecha límite de la medianoche del lunes.

La ILA dijo en un comunicado que cerró todos los puertos desde Maine hasta Texas a las 12:01 a.m. ET (0401 GMT) después de rechazar la propuesta final del USMX, agregando que la oferta estaba "muy por debajo de las demandas de sus miembros de ratificar un nuevo contrato".

El líder de la ILA, Harold Daggett, ha dicho que empleadores como el operador de buques portacontenedores Maersk (MAERSKb.CO) y su APM Terminals North America no han ofrecido aumentos salariales adecuados ni han aceptado demandas para detener los

proyectos de automatización portuaria que amenazan los empleos.

"Estamos preparados para luchar todo el tiempo que sea necesario, permanecer en huelga durante el tiempo que sea necesario, para obtener los salarios y las protecciones contra la automatización que merecen nuestros miembros de la ILA", dijo Daggett el martes.

La huelga de la ILA se produce en el contexto de un reciente repunte de la actividad laboral en todo EEUU. Como informó Left Voice, el 12 de septiembre 33.000 trabajadores de la fábrica de Boeing irrumpieron en la escena nacional con, hasta el ese momento, la mayor huelga del año. Al mismo tiempo, la UAW se está preparando para múltiples posibles huelgas contra Stellantis en respuesta a los recientes recortes de empleo; en el condado de Los Ángeles, los trabajadores podrían ir a la huelga el 10 de octubre.

Solo en 2023, el número total de trabajadores en huelga aumentó un 141 %.

Este aumento se debió principalmente a cuatro grandes huelgas (SAG-AFTRA, la Coalición de Sindicatos de Kaiser Permanente, los trabajadores del Distrito Escolar Unificado de Los Ángeles y la UAW), que representaron el 65 % de los trabajadores que se declararon en huelga el año pasado.

Y aunque la actividad huelguística no ha alcanzado los niveles de los años 1960 y 1970, el aumento de la militancia de la clase trabajadora y el uso creciente de las huelgas como herramienta de lucha es un movimiento en una dirección positiva. La clase trabajadora está haciendo gala de su fuerza, demostrando su poder estratégico dentro de la economía. La esperanza es que estas luchas se extiendan más allá de la lucha por reivindicaciones en el lugar de trabajo y hacia el exterior. Desde abordar la creciente inflación, los alquileres inasequibles, la falta de opciones de cuidado infantil y el aumento de los costos de las prestaciones hasta luchar contra el genocidio en Palestina o la campaña de bombardeos en el Líbano, los trabajadores movilizados pueden ganar si las luchas en el lugar de trabajo se combinan con nuestros movimientos sociales.

Al utilizar el poder del trabajo, podemos enfrentar el genocidio y el imperialismo y luchar contra las crisis económicas causadas y exacerbadas por el capitalismo. Por esta razón, es vital que brindemos nuestro apoyo a los trabajadores portuarios en huelga y al mismo tiempo exijamos que la dirección sindical detenga el envío de armas.

*La Haine*

---

[https://www.lahaine.org/mm\\_ss\\_mundo.php/eeu-trabajadores-portuarios-y-operadores](https://www.lahaine.org/mm_ss_mundo.php/eeu-trabajadores-portuarios-y-operadores)