

Delegación estadounidense visita Venezuela. Otra vez el petróleo

GUILLERMO CIEZA :: 01/07/2022

Aparecen relaciones entre países que han sido castigados por oponerse a la injerencia de Occidente en sus economías. Esas tramas amortiguan el impacto de las sanciones

El aflojamiento del cerco dispuesto por EEUU y la Unión Europea contra las exportaciones petroleras de Venezuela, parece ser un coletazo inesperado de las consecuencias económicas ocasionadas por las sanciones a Rusia. Las mismas potencias que sancionaron al gobierno caribeño ahora intentan castigar a Rusia con el cese de compras de hidrocarburos. El faltante de combustible en el mercado europeo ha provocado una abrupta suba de precios que perjudica a todos los países importadores. EEUU, que es un país exportador, se ha beneficiado de estas subas pero no cuenta con reservas suficientes para abastecer al mercado mundial si el conflicto se prolonga, y también suben los precios de sus combustibles.

Los países europeos, que son los más golpeados por el aumento de precios del petróleo, han empezado a hacer sus primeros movimientos buscando nuevos proveedores. La semana pasada un buque griego, Aframax Minerva Zoe, fletado por la petrolera italiana ENI, ignoró el bloqueo dispuesto por la Unión Europea y se llevó una carga de 650.000 barriles venezolanos. Estaría en viaje un supertanque del mismo origen con el mismo propósito. El presidente de Francia, Emmanuel Macrón, planteó en la reunión del G7 la necesidad de revisar el bloqueo con Iran y Venezuela para abastecerse de hidrocarburos.

Venezuela mientras tanto sigue produciendo y comercializando petróleo. EL año pasado produjo 650.000 barriles diarios, y este año ha aumentado a 750.000. Estas cifras están muy alejadas de los 3 millones de barriles que llegó a producir en su mejor momento, pero también superan los 527.000 barriles de 2020, donde los 350.000 barriles que se exportaban no cubrían los gastos operativos. También tiene una compensación de precios. En la actualidad el petróleo Merey que es el que comercializa Venezuela se vende a 88 dólares el barril. Ese precio supera a los 84 dólares promedio del año 2009 (con meses de 125 dólares), que fue el más alto de la serie histórica. Ese precio debe compararse con los que padeció llegando a un promedio de 16,7 dólares por barril en 2020.

Además de la falta de fondos para inversión la industria petrolera venezolana ha venido enfrentando dos problemas cruciales. En primer lugar, su mayor producción es de un petróleo ultrapesado proveniente de la cuenca del Orinoco que debe mezclarse con un petróleo liviano que actúa como diluyente. Esta es la explicación de la refinería CITGO que se construyó en EEUU donde abundan los petróleos ultralivianos procedentes del fracking. Pero ocurrió que EEUU se apropió ilegalmente de la refinería y también bloqueó las importaciones de otros países como Nigeria. La solución a este problema fueron los petróleos livianos iraníes, un país que como Venezuela está sancionado por las potencias occidentales.

Otro problema fue la dependencia tecnologica de matriz estadounidense, que ocasionó que en los últimos años el país se quedara sin repuestos. Gracias al esfuerzo y la creatividad de los trabajadores petroleros y el apoyo técnico y logístico iraní, PDVSA ha reacondicionado sus refinerías y ha vuelto a poner operables pozos productivos. Fuentes insospechables de alguna simpatía con Venezuela, como la Agencia Bloomberg, confirman “una recuperación inesperada de la industria petrolera venezolana” Según esta Agencia “Venezuela ha encontrado una nueva formula: Importar petroleo ligero de Iran para diluir su espeso crudo manteniendo el flujo del petróleo con contratistas locales y exportarlo a China a travez de intermediarios. Esto le ha permitido recuperar un 60% de lo que bombeaban antes de que las sanciones estadounidenses entraran en vigor en enero de 2019”.

Analistas de Bloomberg estiman que estabilizar este año una producción anual de un millón de barriles diarios es una proyección realista. El diagnóstico de Bloomberg y la nueva visita de la delegación estadounidense, confirman que las sanciones de EEUU y el reconocimiento del títere Guaidó perjudicaron al gobierno venezolano pero no consiguieron su objetivo de desestabilizarlo. Estas visitas a Maduro no hacen otra cosa que legitimarlo como presidente, provocando el desconcierto de quienes tratan de seguir al pie de la letra la orientación de la política exterior norteamericana. El portal neoliberal Infobae en la edición del 27 de junio expresa ese desconcierto. Primero publicaron que “ el dictador chavista” anunció la visita de la delegación norteamericana y tres horas despues que “ el presidente Venezuela” había anunciado esa misma visita.

Tratando de buscar puntos oscuros en la recuperación petrolera venezolana algunos economistas han comentado que la reorientación de las exportaciones del petróleo ruso podría generar competencia en mercados como la India y China, que hoy son también clientes de Venezuela. Pero también es cierto que a un producto fuertemente demandado en el mercado mundial nunca le faltan clientes. De hecho los importadores europeos ya han empezado a mirar al país caribeño y EEUU va a tener que conseguirse algún proveedor que lo abastezca de petroleo pesado para mezclar con su petroleo ultraliviano. Quien lo hacía, que era Rusia, ha sido sancionado.

Finalmente, más allá de los intereses económicos, entre todos los países sancionados por las potencias occidentales se han generado lazos de solidaridad e instancias que comparten intereses comunes. Como demuestra lo ocurrido con el petroleo venezolano, se ha ido constituyendo una trama de relaciones entre países que han sido castigados por oponerse a la injerencia en sus economías de las potencias occidentales. Esas tramas amortiguan el impacto de las sanciones que, en muchos casos, terminan perjudicando más a quienes las promueven.

Resulta penoso que en el mismo momento en que una delegación estadounidense viaja a Caracas para descongelar relaciones políticas y comerciales, tengamos retenido en la Argentina un avión venezolano de carga por motivos inverosímiles y que alguna vez nos puede costar un juicio millonario contra el Estado. Esto es “ser mas papista que el Papa”. Y sobre todo, pone en evidencia que las clases dirigentes de nuestro país entienden bastante poco sobre cómo está funcionando el mundo.

<https://www.lahaine.org/mundo.php/delegacion-estadounidense-visita-venezuela-otra>