

## [Eusk/Cast] AHT-ri ez, alternatibak daudelako / No al TAV porque hay alternativas

---

PLATAFORMA VALLES ALAVESES POR UN TREN SOCIAL. :: 10/03/2023

Porque no estamos de acuerdo con que se construya una nueva cicatriz en nuestro municipio y porque hay una alternativa viable, más barata y con un mínimo efecto en los tiempos de viaje

### PRENTSA OHARRA

Duela egun batzuk, hedabideetan agertu zen Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioak, ADIFen bitartez, Burgos eta Gasteiz arteko abiadura handiko zatia eraikitzeko proiektuaren idazketa esleitu zuela 21 milioi euroren truke.

Proiektu honek egungo Madril-Hendaia trenbidea ez den beste ibilbide bat proposatzen du, Arabako Haranen itxura erabat aldatuko duen orbain berri bat eginez, Ribera Baja-Errriberabeitian eragin izugarria izango duena. Udalherri honek azpiegitura kopuru handiegia eusten dio, haien artean: Miranda-Bilbo trenbidea, Miranda-Gasteiz trenbidea eta N1, Ap1 eta A68 errepideak, batzuen artean zeharkatzen baitute.

Beti mantendu dugu ez dela beharrezkoa azpiegitura berri bat sortzea Burgos eta Gasteiz abiadura handiko trenaz lotzeko, eta orain inoiz baino gehiago berresten dugu hori.

Arabako plataformek tren sozialaren alde egindako ahaleginari esker, ingeniari talde batek, zeintzuk trenbide-azpiegiturak ondo ezagutzen dituztenak, egungo trenbideak modernizatze eta egokitzeko alternatibaren azterketa egin du, trenbide-erabilera posible guztiak igarotzeko, abiadura handiko tren bat barne, Euskal Y-rako proiektatutako ezaugarri eta abiadura berberekin.

Tren Sozial baten aldeko Plataformek eta ADIFen eta RENFEn ordezkariak duten sindikatu guztiekin (UGT, CCOO, CGT/LKN, SF eta Semaf) egindako akordioen ondorioz, azterlan hau egin da konponbide erreal eta teknikoki bideragarri bat emateko asmoz.

Martxoaren 9an, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agendako Miranda de Ebrora egin duen bisita aprobetxatuz, Tren Sozial baten aldeko Plataformatik ez dugunes harekin bilera bat lortzen, Miranda de Ebroko alkatearen bitartez, arestian aipatutako Egungo Bideen Modernizazio eta Egokitzapen Azterlana eman zaio, eta, horrez gain, bilera bat eskatuko zaio Madrilen, proposamena azaltzeko.

2021eko azaroaren 22an, Estatuaren Aurrekontu Orokorretan, Garraio Ministerioaren 17. atalaren barruan, Arabarako, 200.000 euroko partida bat onartu zen, "Burgos-Zaragoza trenbide-azpiegiturak hobetzeko eta egokitzeko informazio-azterlan bat egiteko, prestazio handiko trenak eta trafiko mistoa zirkulatzeko". Jadanik, gaur egunean aurrekontu-partida hori ez da gauzatu.

Hemendik, ministroari eskatu nahi diogu ahalik eta lasterren betearaz dezala 2021eko

azaroaren 22ko aurrekontu-akordioa.

Arabako Haranetako Udalak gonbidatzen ditugu egungo trenbideak egokitu eta bere egiteko aukeraren alde egitera, gure herriei kalitatezko tren-zerbitzua emateko eta lurraldea ahalik eta inpaktu txikienarekin egituratzeko.

Izan ere, egokitzeko proposamen garrantzitsu eta funtsezkoekin egungo azpiegitura modernizatu eta egokitu daiteke, egungo trenek hobera eginez segurtasunean eta lurraldea suntsitu gabe, tren-zerbitzu hobea lortuz.

Dei berezia egiten diogu, Erriberabeitiako Udalari, udalerria desegituratuko duen azpiegitura berria eraikitzeari uko egin diezaion. Dagoeneko, bide-azpiegitura ugari jasaten dituen udalerria baita, auzokide guztiok jasaten ditugunak; beraz, soziaki elitistak eta ingurumenaren suntsitzaileak diren azpiegitura berrien eraikitzea onartezina da .

Gure udalerrian orbain berri bat eraikitzearekin ados ez gaudelako eta alternatiba bideragarri bat dagoelako, merkeagoa eta bidaia-denboretan eragin txikia daukana. Alternatiba horrek gure herrietatik bideak hobeto pasatzea ekarriko luke, egungo legeriara egokituz. Tren soziala bultzatzen duen alternatiba, bizi garen herrietan bizi garen pertsonak egituratuz eta haiei zerbitzua emanez. Ribabellosan igande honetan, martxoak 12, 13:00etan udaletxearen aurrean antolatu dugun kontzentrazioa joateko deia egiten dugu, honako goiburu honekin:

AHT-RI EZ, ALTERNATIBAK DAUDELAKO.

Ribera Baja-Erriberabeitia, 2023ko martxoaren 9a.

Tren Sozial baten aldeko Arabako Haranen Plataforma.

---

Hace unos días, aparecía en los medios la noticia de que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de ADIF, había adjudicado la redacción del Proyecto de Construcción del tramo de alta velocidad entre Burgos y Vitoria-Gasteiz, por 21 millones de euros.

Este proyecto plantea un recorrido distinto a la actual línea ferroviaria Madrid-Hendaya, una nueva cicatriz que cambiará por completo el aspecto de Valles Alaveses, con una brutal afección en el del municipio de Ribera Baja-Erriberabeitia, que ya soporta un excesivo número de infraestructuras, ya que está cruzado por las vías Miranda-Bilbao, Miranda-Vitoria, la N1, la Ap1, la A68.

Siempre hemos mantenido, que no es necesario la creación de una nueva infraestructura para la conexión de la Alta Velocidad entre Burgos y Vitoria-Gasteiz y ahora más que nunca nos reafirmamos en ello.

Gracias al esfuerzo realizado por las Plataformas alavesas por un Tren Social, se ha realizado, por parte de un equipo de ingenieros, buenos conocedores de las infraestructuras

ferroviarias, el Estudio de la alternativa de modernización y adecuación de las vías actuales para el paso de todos los usos ferroviarios posibles, incluido un tren de alta velocidad, con las mismas características y velocidad que lo proyectado para la Y Vasca.

Este estudio se ha realizado con la intención de aportar una solución real y técnicamente viable, que nace de los acuerdos de las Plataformas por un Tren Social con todos los sindicatos con representación en ADIF y RENFE (UGT, CCOO, CGT/LKN, SF y Semaf).

Aprovechando la visita, el día 9 de marzo, de la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a Miranda de Ebro, desde la Plataforma por un Tren Social y ante la imposibilidad de estar con ella personalmente, se le ha hecho entrega, a través de la Alcaldesa de Miranda de Ebro, del Estudio de Modernización y Adecuación de las Vías Actuales arriba citado, además de solicitar una reunión con ella en Madrid para explicarle la propuesta.

El 22 de noviembre de 2021, en los Presupuestos Generales del Estado se aprobó una partida, dentro de la Sección 17 del Ministerio de Transportes para la “Nueva redacción de un estudio informativo de mejora y adecuación de infraestructuras ferroviarias Burgos-Zaragoza para la circulación de trenes de altas prestaciones y tráfico mixto”, para la provincia de Álava, por valor de 200.000 euros. Partida presupuestaria que no se ha ejecutado.

Desde aquí, queremos pedirle a la Ministra que ejecute a la mayor brevedad posible el acuerdo presupuestario de 22 de noviembre de 2021.

Invitamos a los Ayuntamientos de Valles Alaveses a posicionarse a favor de la alternativa de adecuar las vías existentes y hacerla suya, para dotar a nuestros pueblos de un servicio ferroviario de calidad y que vertebré el territorio, con el menor impacto posible en el mismo.

Porque la modernización y adecuación de la infraestructura existente permite que el actual paso de los trenes por los pueblos mejore en cuanto a la seguridad, con propuestas de adecuación importantes y fundamentales para conseguir un mejor servicio ferroviario sin destrozar el territorio.

Llamamiento en especial al Ayuntamiento de Ribera Baja-Erriberabeitia, para que rechace la construcción de esta nueva infraestructura que va a desvertebrar este municipio. Un municipio que ya soporta un importante número de infraestructuras viarias, que sufrimos todas las vecinas y vecinos, como para que se construya una nueva infraestructura medioambientalmente inaceptables y socialmente elitista.

Porque no estamos de acuerdo con que se construya una nueva cicatriz en nuestro municipio y porque hay una alternativa viable, más barata y con un mínimo efecto en los tiempos de viaje. Una alternativa que mejoraría el paso de las vías por nuestros pueblos, adecuándola a la legislación actual. Una alternativa que potencia el tren social, estructurando y dando servicio a las personas que habitamos en los pueblos por donde transcurre. Hacemos un llamamiento a acudir a la Concentración que hemos convocado en Ribabellosa para este domingo, día 12, a las 13 horas frente al Ayuntamiento, bajo el lema:

NO AL TAV PORQUE HAY ALTERNATIVAS.

En Ribera Baja-Erriberabeitia, 9 de marzo de 2023.

Plataforma Valles Alaveses por un Tren Social.

---

<https://eh.lahaine.org/eusk-cast-aht-ri-ez>