

[Eusk/Cast] STOP a las prospecciones del TAV ¡Porque hay alternativa!

PLATAFORMA POR EL TREN SOCIAL DE ÁLAVA :: 18/07/2023

Hoy nos hemos juntado para denunciar los sondeos que están queriendo realizar en Valles Alaveses, unas prospecciones que van dirigidas a analizar el trazado que supone otra cicatriz en Valles Alaveses.

[Euskara]

Gaur Arabako Haranetan egin nahi dituzten **zundaketak salatzeko** elkartu gara, **Arabako Haranetan beste orbain batek** dakarren trazadura aztertzeraz bideratutako prospekzioak.

Oraingoz, kontzeju ezberdinetan zundaketak egiteko baimenak eskatzen ari dira, baina aspalditik adierazi duten bezala, gehienek trazadura errefusatzen jarraitzen dute.

Proiektu horren aurrean, konponbide errealak, bideragarriak eta **EZ egiaztatuak daude**. Tren publikoaren eta sozialaren aldeko plataformek aurkeztutako azterlan tekniko alternatiboa egungo trenbideen egokitzapenean eta hobekuntzan oinarritzen da, eta eragindako kontzejuen eskaerak jasotzen ditu, Garraio Ministerioak proposatutakoa baino **1.000 milioi euro gutxiagoko kostu ekonomikoarekin eta Burgos - Gasteiz artean 10 minutuko zigorra soilik ezarrita**.

Abantaila handi bat planteatzen du: merkantzia eta pertsonen trafiko mistorako erabil daiteke. Era berean, abiadura handiko distantzia luzeko zerbitzua eta aldiriko eta eskualdeko trenak ere barne hartuko lituzke, eskaera guztia trenbide-plataforma bakar batekin betez.

Egungo azpiegitura modernizatu eta egokitzeari esker, gaur egun trenak herrietatik igarotzeak hobera egiten du segurtasunari dagokionez, eta lurperatzeak ere planteatzen dira, hiri-integrazioa hobea lortzeko.

Herri-plataformen eta Adifen eta Renfen ordezkariak duten sindikatu guztien (UGT, CCOO, CGT/LKN, SF, SEMAF) artean lortutako akordioen ondorioz, teknikoki bideragarria den benetako irtenbide bat emateko asmoz egindako azterketa.

Hemen 200.000 euroko aurrekontu-partida exekutatzea eskatzen dugu. 2022ko urtarrilean, Garraio Ministerioak Burgos, Gasteiz, Iruñea eta Castejon arteko trazaduraren egokitzapenari eta modernizazioari buruzko azterlan bat egiteko erabili zuen partida hori, baina oraindik ez da gauzatu.

Ordezkaritza politiko guztien eta Arabako eta Euskadiko ordezkari guztien jarrera argia eskatzen dugu trazadurari eta alternatibari buruzko Espainiako kongresura joateko. Nekatuta gaude gu bigarren mailako arabar gisa tratatzeaz.

Herriar guztien babesa eta mobilizazioa eskatzen dugu, proiektu honen aurrean benetako

irtenbideak daudelako.

AHTren prospekzioei STOP!

ALTERNATIBA DAUDELAKO!

[Castellano]

Hoy nos hemos juntado para **denunciar los sondeos** que están queriendo realizar en Valles Alaveses, unas prospecciones que van dirigidas a analizar el trazado que **supone otra cicatriz en Valles Alaveses.**

Por ahora están solicitando permisos para los sondeos en diferentes concejos, pero como desde tiempo atrás vienen expresando, **la mayoría se mantienen en su rechazo al trazado.**

Frente a este proyecto, existen soluciones reales, viables y **NO contrastadas**, el estudio técnico alternativo presentado por las plataformas por el Tren público y Social se basa en la adecuación y la mejora de las vías actuales y recoge las demandas de los concejos afectados, **con un coste económico 1.000 millones de euros inferior al propuesto por el Ministerio de Transportes y una penalización de tan sólo 10 minutos entre Burgos - Gasteiz.**

Plantea la gran ventaja de que podría ser utilizado para tráfico mixto, de mercancías y personas. A su vez, daría cabida tanto al servicio de larga distancia en velocidad alta, como a los trenes de cercanías y regionales, cubriendo así toda la demanda con una sola plataforma ferroviaria.

La modernización y adecuación de la infraestructura existente, permite que el actual paso de los trenes por los pueblos, mejore en cuanto a seguridad, planteando incluso soterramientos para lograr una mejor integración urbana.

Un estudio realizado con la intención de aportar una solución real y técnicamente viable, que nace de los acuerdos logrados entre las plataformas populares y todos los sindicatos con representación en Adif y Renfe (UGT, CCOO, CGT/LKN, SF, SEMAF).

Desde aquí exigimos que se ejecute la partida presupuestaria de 200.000 euros, que en enero del 2022, el Ministerio de Transportes destinó para que ADIF realizara un estudio sobre la adecuación y modernización del trazado entre Burgos, Gasteiz, Iruñea y Castejón, que aún no se ha ejecutado.

Pedimos el posicionamiento claro de tod@s l@s representantes políticos y de l@s candidat@s por Álava y Euskadi al congreso español sobre el trazado y la alternativa, estamos cansad@s de que se nos trate como alaveses de segunda.

Solicitamos el apoyo y la movilización de toda la población, porque frente a este proyecto, **existen soluciones reales.**

STOP a las prospecciones del TAV

¡PORQUE HAY ALTERNATIVA!

<https://eh.lahaine.org/eusk-cast-stop-a-las>