

AHTaren aurrean badago alternatiba

ALTERNATIVA POR EL TREN :: 13/02/2024

¡No a los sondeos del TAV!

[Euskera]

ZER DA ALTERNATIBA?

Ingeniari talde batek egindako azterlan tekniko alternatiboa da, Burgos-Gasteiz, Gasteiz-Iruñea eta Iruñea-Castejon arteko egungo trenbidearen modernizazioa.

Proiektuaren helburua egungo trazadura zuzendu eta modernizatzea da, korridoreari bidaiarientzako eta merkantzientzako tren-zerbitzu optimoa emateko.

Abiadura handiko distantzia luzeko zerbitzua nahiz aldiriko eta eskualdeko trenak sartzen dira, eta, horrela, eskaera guztia trenbide-plataforma bakar batekin betetzen da.

NONDIK SORTZEN DA ALTERNATIBA?

Nafarroa, Araba eta Burgosko tren publiko eta sozial baten aldeko plataformenatik, Abiadura Handiko Trenari bestelako aukera bat emateko beharragatik, adostasun handiagoa eta lurraldearen kohesio handiagoa bilatuz, biztanleen beharrianekin hobeto bat etorritz, eragindako herri eta kontzejuen eskaerak biltzen baititu.

ZERTAN BEREIZTEN DA AHT-REN IBILBIDEAREKIN?

- Behar den inbertsioa nabarmen txikiagoa da abiadura handiko plataforma berri baten aldean; kostu ekonomikoa Garraio Ministerioak proposatutakoa baino 2.000 milioi euro txikiagoa da.
- Salgaien eta pertsonen trafiko mistorako erabil daiteke.
- Aldirietako eta eskualdeetako zerbitzua eta distantzia luzeko zerbitzua abiadura handian.
- Ingurumen-inpaktua murriztea, eta kasu batzuetan oharkabea pasatuko litzateke, azpiegitura gehiena korridore antropizatu baten barruan mantenduko litzatekeelako, paisaiak dagoeneko trenaren egungo trazadura barneratuta duen korridore batean.

Zuk aukeratu! Informa zaitez hemen:

<https://sites.google.com/view/alternativaporeltren/estudio>

[Castellano]

¿QUÉ ES LA ALTERNATIVA?

El estudio técnico alternativo, realizado por un equipo de ingenieros, es la **modernización de la línea ferroviaria actual entre Burgos-Vitoria, Vitoria-Pamplona y Pamplona-Castejón.**

El objetivo del proyecto es rectificar y modernizar el trazado actual para dotar al corredor

de un servicio de **tren para viajeros y mercancías** optimo,

dando cabida tanto al servicio de **larga distancia en velocidad alta**, como a los **trenes de cercanías y regionales**, cubriendo así toda la demanda con una sola plataforma ferroviaria.

¿DE DONDE SURGE LA ALTERNATIVA?

De las plataformas por un tren público y social de Navarra, Álava y Burgos por la necesidad de aportar una opción distinta al Tren de Alta Velocidad buscando mayor consenso y una mayor cohesión del territorio, siendo más acorde con las necesidades de sus habitantes, puesto que recoge las demandas de los pueblos y concejos afectados.

¿EN QUÉ SE DIFERENCIA CON EL TRAZADO DEL TAV?

Inversión necesaria **significativamente menor** frente a una nueva plataforma de alta velocidad, el coste económico es **2.000 millones** de euros **inferior** al propuesto por el Ministerio de Transportes. Podría ser utilizado para **tráfico mixto**, de **mercancías** y **personas**. Servicio de **larga distancia en velocidad alta** y de **cercanías y regionales**. **Reducción** del **impacto medioambiental**, que en algunos casos **pasaría desapercibido** ya que se mantendría la mayor parte de la infraestructura dentro de un corredor antropizado, donde el paisaje ya ha interiorizado el trazado actual del tren.

¡Tú eliges! infórmate en: <https://sites.google.com/view/alternativaporeltren/estudio>

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/ahtaren-aurrean-badago-alternatiba