



## Las fabricas Nano Automotive y Stadler cierran

---

AGENCIAS/LA HAINE :: 12/02/2025

Esto supone el despido de 120 trabajadores en Tuterá y otros 58 en Oñati.

Nano Automotive anuncio ayer sus empleados el cierre de la planta en el polígono de Las Labradas de Tuterá(Nafarroa) "debido a la drástica reducción de la demanda por parte de nuestros clientes". La empresa ha entregado esta mañana una breve carta a los 120 trabajadores en la que afirma que hoy mismo "se iniciará el procedimiento legal correspondiente", según el cual las próximas decisiones y pasos vendrán dictaminadas por la Ley Concursal. El pasado 23 de enero los trabajadores de Nano Automotive se concentraron ante la entrada de sus instalaciones con motivo de la parada escalonada del proceso productivo ordenada por su dirección. El conjunto de la plantilla dijo temer un paro definitivo en la producción de la empresa, que ahora se confirma, que implicaba el despido de las más de 120 personas trabajadoras de la planta.

Desde el día 14 de enero, las diferentes secciones de la producción han ido cesando su actividad. Las plantillas de estos sectores han sido enviadas a ERTE según se ha ido agotando el material en el flujo del proceso. Además, el comité de empresa denunció la falta de una interlocución seria y permanente con la dirección. "Las personas dueñas y responsables de la empresa ni siquiera se encuentran sobre el terreno para intentar solucionar esta situación". De hecho, la plantilla sospechaba que la dirección ni siquiera se encuentra dentro de las fronteras del Estado. El comité había convocado ya a los medios de comunicación ayer por la mañana y hay prevista una manifestación, ya convocada, para el próximo viernes.

Además, hace pocos días, la empresa Stadler S.A., ubicada en la localidad de Oñati(Gipuzkoa), inicio la tramitación de un Expediente de Regulación de Empleo (ERE) que supondrá el despido de 58 trabajadores. La empresa, que se dedica a la manufactura de piezas metálicas sintetizadas para el sector de automoción, se encuentra en concurso desde julio de 2024. Stadler ha iniciado la tramitación del ERE "alegando la falta de inversores" y, entrando en fase de liquidación, "han planteado despidos colectivos". La empresa argumenta la bajada de las ventas como causa del cierre, ya que, "al haber bajado las ventas, dicen que no pueden hacer frente a las partidas de gastos". En este contexto, se ha iniciado la aplicación del ERE que afectará a toda la plantilla, compuesta por 58 trabajadores, que "serán despididos los próximos meses".

---

<https://eh.lahaine.org/las-fabricas-nano-automotive-y>