Vecinos y colectivos de Vallecas denuncian la implantación de parquímetros: “No son la solución”

VECINOS Y COLECTIVOS DE VALLEKAS :: 04/03/2025

Asociaciones vecinales, colectivos juveniles y sindicatos de Vallecas han unido fuerzas para rechazar la propuesta de instalar parquímetros en San Diego, Nueva Numancia, Palomeras Bajas y Palomeras Sureste

Asociaciones vecinales, colectivos juveniles y sindicatos de varios barrios de Vallecas han unido fuerzas para rechazar la propuesta del Ayuntamiento de Madrid de instalar parquímetros en San Diego, Nueva Numancia, Palomeras Bajas y Palomeras Sureste. La medida, según denuncian, no resolverá los problemas de aparcamiento ni mejorará la movilidad, sino que agravará las dificultades diarias de los residentes.

La implantación de la zona SER (Servicio de Estacionamiento Regulado), respaldada por Más Madrid y aprobada con los votos del Partido Popular, se justifica en la “presión extrema de aparcamiento” y el llamado efecto frontera, que atribuye los problemas de estacionamiento a vehículos procedentes de barrios cercanos con zona SER. Sin embargo, los detractores de esta medida sostienen que los parquímetros no solucionan estas problemáticas. El colectivo, que se presenta bajo el nombre de “Plataforma Parquímetros No”, señala una serie de razones:

Persistencia del problema de aparcamiento: En barrios como San Diego y Nueva Numancia, el número de vehículos supera ampliamente las plazas disponibles, agravado por la escasez de parkings públicos y privados.

Complicación de la movilidad diaria: Los vecinos que se desplacen a otros barrios para trabajar o visitar a familiares tendrán que asumir mayores costes y sanciones. Además, trabajadores y visitantes de otras zonas también deberán pagar por estacionar.

Exclusión social: La normativa discrimina a quienes no están empadronados o no tienen un vehículo a su nombre, dejando fuera a colectivos en situación de vulnerabilidad.

Desplazamiento del efecto frontera: Los parquímetros no eliminan el problema de los vehículos externos, sino que lo trasladan a barrios que aún no cuentan con zona SER, como Entrevías o Villa de Vallecas.

Sin impacto ambiental positivo: Ejemplos como Ciudad Lineal demuestran que la calidad del aire no mejora tras la instalación de parquímetros. Al contrario, la búsqueda de plazas disponibles genera más desplazamientos y emisiones.

Perjuicio al pequeño comercio: Los parquímetros benefician a grandes superficies con parkings privados gratuitos, mientras que los pequeños negocios ven reducida su clientela por las complicaciones para estacionar.

Intereses recaudatorios: Según la plataforma, el objetivo de la medida no es ecológico ni

vecinal, sino recaudar dinero mediante la privatización del espacio público.

Desde la plataforma sostienen que los parquímetros son tan solo un parche ante la ineficiencia del modelo urbanístico actual. Un modelo que, según ell@s, está llevando a la expulsión de l@s vecin@s de sus barrios. La plataforma aboga por abordar el problema desde sus raíces, mejorando la infraestructura urbana y el transporte público. Entre las soluciones propuestas se incluyen:

Aumentar las frecuencias del transporte público y mejorar las conexiones entre barrios.

Peatonalizar calles y ensanchar aceras para favorecer una movilidad más sostenible.

Habilitar aparcamientos gratuitos para residentes en zonas con alta demanda.

A través de las redes sociales, la "Plataforma Parquímetros No" ha anunciado la convocatoria de una asamblea informativa para el próximo 30 de marzo a las 12h en el parque Amós Acero. El encuentro tiene como objetivo informar a l@s vecin@s sobre los detalles y el alcance de esta medida, así como crear un espacio de reflexión colectiva donde se puedan compartir experiencias, opiniones, y propuestas alternativas.

"La asamblea estará centrada en ofrecer información clara y contextualizada, con el fin de que l@s vecin@s puedan comprender mejor las implicaciones de la medida, en base a la experiencia de otros barrios, y, desde ahí, construir una respuesta comunitaria. Los parquímetros no solucionan los problemas estructurales de nuestros barrios. Es necesario dejar de criminalizar a los vecinos que utilizan el coche y empezar a ofrecer alternativas reales que preserven la calidad de vida en Vallecas", concluyen desde la plataforma, haciendo un llamamiento a los residentes para unirse a la lucha contra esta medida.

#ParquímetrosNo #VallecasResiste#SolucionesReales

Redes sociales: Instagram: @parquimetrosno

Dentro de la campaña informativa desarrollada por "Plataforma Parquímetros NO" se han colocado en coches más de 35.000 multas informativas, se han puesto cientos de carteles en establecimientos comerciales del barrio y se convoca una asamblea pública informativa para el 30 del mes de marzo.

Vallekas a 3 de marzo de 2025

---

https://madrid.lahaine.org/vecinos-y-colectivos-de-vallecas