

Las conducciones de pres@s: Tumbas con ruedas que parecen autobuses

ATENEO LIBERTARIO ELISEO RECLUS :: 26/08/2003

Salud compañer*S, a continuación os reproducimos un texto del compa preso Juan Carlos Rico.

Juan Carlos Rico. Secuestrado por el Estado Español13-08-2003

Me imagino que muchos de vosotr@s habreis oido o leído en alguna ocasion hablar de las conducciones (traslados de pres@s de una prision a otra). Si es asi, igualmente o habreis preguntado como se realizan estos traslados y en que condiciones.

Voy a intentar de contaros lo que supone uno de estos traslados. El ultimo que he realizado: salida Puerto I, destino Aranjuez. Son las 6:00 de la mañana y nos "despiertan" los carceleros en el modulo de transito de Puerto I, la mayoría ni tan siquiera hemos dormido, pues las normas de regimen interno de esta carcel te obligan a hacer el petate de viaje justo el dia anterior. Todo lo que saques del petate ya no vuelve a entrar y lo que se te olvide pues... No se pueden llevar s.banas ni objetos de higiene, (tampoco te los proporcionan). Se nos da un vaso de pl.stico con el asqueroso "mejunje" carcelario al que llaman "cafe con leche". Casi nadie se lo bebe, pues luego te revuelve y te arden las tripas. Nos bajan a ingresos, nos toman huellas, se hacen entrega de los expedientes carcelarios a la guardia civil, nos cachean, cogemos nuestras escasas pertenencias y las introducimos en el furgon disciplinario. Despues de dos en dos nos esposan y subimos al furgon. Habeis visto por vuestras carreteras alguna vez un autocar de la benemerita sin ventanas exteriores? Si es asÃCE, sabed que ahi dentro viajan personas, no caballos para los desfiles.

Aunque lo peor son las condiciones. Lo primero que ves al entrar es la oscuridad (osea no ves nada). Cuando se te adapta la vision a dicha oscuridad observas un pasillo que recorre el furgon a todo lo largo del mismo, a su izquierda y derecha una estructura metalica de doble chapa con sus correspondientes "habitaciones de viaje" (celdas) numeradas. Estas celdas son de menos de medio metro de largo por casi un metro de ancho con sus respectivas puertas metalicas, que se accionan para ser abiertas mediante un ingenio electrico, en manos del benemerito de turno. Dentro de dichas "tumbas", se encuentran dos sillas de plastico e hierro adosadas al suelo, no existe ventilacion y la luz exterior que es escasa, entra por una rendija abierta en la parte de arriba, sobre un lateral de dicha tumba. La visibilidad hacia el exterior es casi nula y muy deficitaria, ademas no olvidemos de que vas esposado. En invierno el frio es severo y en verano... En verano es un infierno comparable al centro de la Tierra, en fin un nicho para los "muertos vivientes", los pres@s.

A las 8:00 estamos en camino, todavia nos quedan casi cuatro horas de viaje para llegar a Cordoba. Trayecto que se va pasando entre cigarrillos y un poco de charla. A las 10:00 el calor es sofocante y te ahoga, casi todos vamos medio desnudos y sudando a mares, joder! Os aseguro que esto es malo, peor que una ola de calor. Los que tienen llaves de esposas, se

las han quitado y las pasan a los demás para que hagamos lo mismo y podamos desprendernos de la puta ropa. Muchos aprovechan para salir al servicio, infame receptáculo abierto en el suelo del furgón. Para orinar (imaginaos esposado a una persona, intentar orinar cuando un furgón va a 140 o 160 km. por hora y no para de balancearse de izquierda a derecha), hay que ser un buen funambulista. Defecar?... ni lo intentes, y si no te queda m.s remedio es preferible hacerlo en una bolsa. Imaginaos también (puestos a ello) cuando vas enfermo... todo esto se convierte en una pesadilla. Os aseguro que esto ocurre la mayoría de las veces.

Sobre las 12:00 llegamos a Córdoba según el horario previsto. Nos bajan de la mortaja, nos quitan las esposas, cogemos el petate carcelario y para adentro!. En la oficina de ingresos de la prisión de Córdoba empieza el viejo ritual: nos introducen en las celdas y nos van sacando de uno en uno, estamos todos hechos una pena, pero eso no impide que nos vuelvan a cachear y nos confisquen los objetos prohibidos. Después de este trámite nos dan una manta (en verano!) sin sábanas y para las celdas de tránsito, así hasta mañana a las 7:00, con derecho a dos cazos de rancho y algo del economato (si tienes dinero). Al día siguiente, la misma canción pero un poco más larga, hasta Aranjuez. Por lo menos sabes que llegas a tu lugar de destino y la excursión infernal se habrá acabado de momento, hasta la próxima conducción. Después empieza otro tipo de "viaje" igual de penoso que el anterior en el autobús, pero este con una duración máxima definida y que no sabes si vas a poder finalizar. Vaya mierda! De "vida".

PD. En caso de accidente grave, las posibilidades de supervivencia son del 0%.

¡QUÉ NO ES UNA UTOPÍA, QUÉ ES SU PESADILLA!

Ateneo Libertario "Eliseo Reclus"

de Jerez de la Fra.

Plz. de El Arenal, Edif. Sindical

planta baja, puerta derecha

Apdo. Co.586 11480 Jerez (Cádiz)

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/las-conducciones-de-pres-s