

Enfrentamientos, cortes de carreteras y marchas en la jornada de paro de los trabajadores del naval

LA HAINE - AGENCIAS :: 15/09/2004

7 astilleros y 3 periodistas fueron heridos hoy en Cádiz a causa de la represión policial desatada durante el día de paro estatal de los trabajadores del naval. En los enfrentamientos con los trabajadores, 2 policías fueron alcanzados por tornillos y bolas de acero. En Sevilla, Ferrol y en Sestao miles de trabajadores se movilizaron para denunciar la muerte que supondría para el sector público naval los planes de futuro previstos por la SEPI. También cabe destacar que algunos dirigentes sindicales no pretenden cuestionar que el futuro laboral de los astilleros se enmarque dentro de los planes militaristas españoles.

Cádiz

Dos agentes del Cuerpo Nacional de Policía fueron heridos hoy en los enfrentamientos mantenidos en el Puente Carranza con trabajadores de la factoría de Izar en Puerto Real, que mantuvieron su movilización hasta las 12:30 horas, según informaron fuentes de la Subdelegación del Gobierno en Cádiz.

Los policías tuvieron que ser evacuados al Hospital Puerta del Mar de Cádiz en ambulancia después de haber recibido los impactos de tornillos y bolas de acero lanzados desde el lado de los trabajadores.

Por otra parte, tres reporteros gráficos -dos fotógrafos y un cámara de televisión- que cubrían los enfrentamientos producidos en el Puente Carranza fueron alcanzados por las bolas de goma lanzadas por los antidisturbios de la Policía Nacional.

No fueron los únicos heridos durante la represión policial. Además, la agencia AFP reporta 7 heridos por parte de los trabajadores de astilleros, si bien no aporta datos sobre su estado.

Este puente de acceso a la capital gaditana permaneció cerrado al tráfico pasadas las 15.00 de la tarde, tras la retirada de los trabajadores de Izar Puerto Real.

Más cortes en Cádiz

Además, la nacional IV a la altura de San Fernando estuvo cortada desde las 7.00 por los trabajadores, que mantuvieron la protesta durante cerca de 8 horas.

El tráfico ferroviario se restableció hacia las 14.00, bloqueado por un grupo de trabajadores de Izar-San Fernandos, según informaron fuentes de la Guardia Civil de Tráfico y de Renfe.

Sevilla

Los trabajadores de los Astilleros de Sevilla también cortaron la carretera de la esclusa del puerto para rechazar el plan de viabilidad de la SEPI para las factorías de Izar y

protagonizaron una manifestación que comenzó a las nueve de la mañana y llegó hasta el Palacio de San Telmo, sede de la Presidencia de la Junta. Según la agencia Europa Press, más de 1.000 trabajadores participaron en esta marcha.

Los astilleros sevillanos portaron en su marcha un ataúd negro, como símbolo de la muerte que supondría para el sector público naval los planes de futuro previstos por la SEPI, informó hoy la agencia EFE.

Sestao

En el astillero La Naval de Sestao las protestas se iniciaron a las once de esta mañana con una manifestación y un paro de dos horas convocado en todos los centros integrados en Izar en contra del plan industrial de la SEPI para la construcción naval.

Ferrol

Unos 4.000 trabajadores de las plantillas directas e indirectas de Izar-Fene e Izar-Ferrol se manifestaron hoy en rechazo del plan de viabilidad del sector naval avanzado por la SEPI a los sindicatos la semana pasada.

Los empleados de ambas factorías confluyeron en Porta Nova, en la entrada de Ferrol, hasta donde se desplazaron los operarios de Fene desde las instalaciones del astillero, cortando el tráfico rodado en dos de los cuatro carriles de la avenida de As Pías.

Los astilleros y la militarización en el estado español

Por un lado, el Ejecutivo del PP acariciaba la idea de "convertir España, y a su industria naval y auxiliar, en la plataforma europea de las Fuerzas Navales norteamericanas, con la consiguiente carga de trabajo para Izar". [ver [editorial de La Razón](#), 13/09/04]

En su momento el PSOE calificó este proyecto de "especulación", sin embargo no desestima que una buena parte de la fuente de trabajo de los astilleros pase por ampliar la base de Rota, reparar los buques estadounidenses en Cádiz o establecer en el territorio los nuevos centros navales de mando de la OTAN.

Cabe destacar las declaraciones del responsable del máximo órgano sindical de Izar Ferrol, Ramiro González (CCOO), legitimando los planes militaristas españoles. El dirigente sindical aseguró, en una nota difundida por AFP, que "será necesario un calendario amplio de movilizaciones", ya que **"sólo con la construcción militar no se garantizará el futuro del sector naval público"**.

https://www.lahaine.org/est_espanol.php/enfrentamientos-cortes-de-carreteras-y