

## "Movilitat assegurada"

---

INDYMEDIA BARCELONA :: 28/02/2012

"Movilidad asegurada". Esta movilidad es la victoria del Capital por encima de nuestras vidas. Sobre la huelga de transportes de TMB.

[Català]

Amb aquestes paraules els diaris d'els que ens governen han anunciat la desconvocatòria de la vaga de transports i la seguretat que no n'hi haurà cap inconveniència per les empreses multinacionals del MobileWorldCongress. Però la movilitat de la qual parlen va molt més enllà de la qüestió de que busos i metros mantinguin l'activitat. La movilitat a la qual fan referència és una lògica que porten anys imposant al teixit social sencer, és una movilitat que ens afecta a tothom. És el seu poder de treure encara més l'estabilitat laboral i augmentar la precarietat, en la línia de l'última Reforma Laboral. És el seu poder de posar-nos preus de transport encara més abusius i negar-se a complir els propis convenis signats amb les treballadores i els treballadors de TMB. És el seu poder de robar-nos encara més les necessitats de vida, retallant i privatitzant la sanitat i l'educació. És el seu poder de seguir enriquint-se a costa de la nostra misèria.

La seva movilitat és la nostra precarietat. Ens poden explotar i acomiadar quan vulguin. L'exemple perfecte d'això és el propi fenomen de la fira de mòbils. Mentre la premsa parla de tots els diners que la fira ens donarà, els beneficis reals estan destinats per a ells i la resta són llocs de treball mal remunerats i cada cop amb pitjors condicions, que duren cinc dies i després ens deixen un altre cop a la cua de l'atur. La movilitat és la flexibilització al treball, tant per a que ens forcin a movilitzar-nos cap a treballs de merda, com per a que puguin fer-nos fora quan més els hi convingui. És el mobbing i els desnonaments que patim quotidianament, per a que els bancs puguin apropiarse de les nostres cases i encara continuar cobrant els deutes. Són els plans urbanístics que ens imposen per "renovar" el nostre barri, fent fora els veïns, substituïnt-los per turistes i moderns adinerats. No és una movilitat humana, ja que quan les persones han d'immigrar per motius de subsistència, es troben amb fronteres cada cop més militaritzades i una opinió pública—fabricada per la premsa—cada cop més xenòfoba. Aquesta movilitat és la victòria del Capital per sobre de les nostres vides.

Durant tot el mes de febrer, els treballadors i les treballadores de metro i bus van estar demanant la solidaritat per recolzar una vaga de transport contra l'incompliment del conveni que tenien signant amb TMB, contra les retallades de línies i contra la pujada abusiva dels preus de transport. Aquesta lluita es dona en un context generalitzat de precarització i empitjorament laboral, retallades constants i una pobresa en augment. Mitjançant la pressió tant mediàtica com institucional i gràcies a la tasca ja reiterada dels maleïts sindicats pactistes, una part dels treballadors van acabar traïnt a l'unitat que tenien—les plantilles de metro i bus—i al compromís amb els usuaris i tota la gent solidària. Van regalar una victòria a Trias, als directius de TMB i a totes les forces que estan impulsant la precarització que ens perjudica. La vaga i tota la esperança de lluita la vam

perdre abans fins i tot de començar.

De molts sindicats ja sabem quin peu calcen, però que la majoria dels treballadors s'hagin venut tan ràpidament i per tan poca cosa és una traició en si mateix a les possibilitats que moltes tenim de plantar cara a aquest sistema. Els traidors no només són interessats i insolidaris, sino que són poc intel·ligents. Han perdut molta credibilitat i recolzament. Quan TMB torni a apretar-lis—cosa que segur succeirà—a qui esperaran trobar-se al seu costat? Tots sabem que a partir de la Reforma Laboral, els convenis passaràn a ser paper mullat... L'única manera de mantenir o millorar les condicions laborals serà a través de pressió social i la lluita al carrer.

Aquests treballadors són la vergonya de Barcelona. Però que ens podem esperar de la seva actitud quan la carència de solidaritat i suport mutu s'ha normalitzat des de fa molts anys gràcies a les forces econòmiques, mediàtiques i polítiques i al nostre aïllament i apatia? La democràcia ha aconseguit allò que la dictadura mai va assolir. Avui dia el capitalisme és més fort que abans i nosaltres no tenim mitjans per defensar-nos.

El futur només conté una lliçó important: o mirem pel nostre cul i ens rendim a la mínima o ens juntem per recuperar la solidaritat i lluitem i ataquem fins al final!

<http://barcelona.indymedia.org/newswire/display/440843/index.php>

---

*[Castellano]*

Con estas palabras los diarios de los que nos gobiernan han anunciado la desconvocatoria de la huelga de transportes y la seguridad que no habrá ninguna inconveniencia para las empresas multinacionales del Mobile World Congress. Pero la movilidad de la que hablan va mucho más allá de la cuestión de que buses y metros mantengan la actividad. La movilidad a la que hacen referencia es una lógica que llevan años imponiendo al tejido social entero, es una movilidad que nos afecta a todos. Es su poder de eliminar aún más la estabilidad laboral y aumentar la precariedad, en la línea de la última Reforma Laboral. Es su poder de ponernos precios de transporte aún más abusivos y negarse a cumplir los propios convenios firmados con las trabajadoras y los trabajadores de TMB. Es su poder de robarnos aún más las necesidades de vida, recortando y privatizando la sanidad y la educación. Es su poder de seguir enriqueciéndose a costa de nuestra miseria.

Su movilidad es nuestra precariedad. Nos pueden explotar y despedir cuando quieran. El ejemplo perfecto de ello es el propio fenómeno de la Fira de móviles. Mientras la prensa habla de todo el dinero que la feria nos dará, los beneficios reales están destinados para ellos y el resto son puestos de trabajo mal remunerados y cada vez con peores condiciones, que duran cinco días y después nos dejan otra vez a la cola del paro. La movilidad es la flexibilización en el trabajo, tanto para que nos fuercen a movilizarnos hacia trabajos de mierda, como para que puedan echarnos cuando más les convenga. Es el mobbing y los desahucios que sufrimos cotidianamente, para que los bancos puedan apropiarse de nuestras casas y aún seguir cobrando las deudas. Son los planes urbanísticos que nos imponen para "renovar" nuestro barrio, echando a los vecinos, sustituyendo los mismos por

turistas y modernos adinerados. No es una movilidad humana, ya que cuando las personas tienen que inmigrar por motivos de subsistencia, se encuentran con fronteras cada vez más militarizadas y una opinión pública -fabricada por la prensa- cada vez más xenófoba. Con estas palabras los diarios de los que nos gobiernan han anunciado la desconvocatoria de la huelga de transportes y la seguridad que no habrá ninguna inconveniencia para las empresas multinacionales del MobileWorldCongress. Pero la movilidad de la que hablan va mucho más allá de la cuestión de que buses y metros mantengan la actividad. La movilidad a la que hacen referencia es una lógica que llevan años imponiendo al tejido social entero, es una movilidad que nos afecta a todos. Es su poder de sacar aún más la estabilidad laboral y aumentar la precariedad, en la línea de la última Reforma Laboral. Es su poder de ponernos precios de transporte aún más abusivos y negarse a cumplir los propios convenios firmados con las trabajadoras y los trabajadores de TMB. Es su poder de robarnos aún más las necesidades de vida, recortando y privatizando la sanidad y la educación. Es su poder de seguir enriqueciéndose a costa de nuestra miseria.

Su movilidad es nuestra precariedad. Nos pueden explotar y despedir cuando quieran. El ejemplo perfecto de ello es el propio fenómeno de la feria de móviles. Mientras la prensa habla de todo el dinero que la feria nos dará, los beneficios reales están destinados para ellos y el resto son puestos de trabajo mal remunerados y cada vez con peores condiciones, que duran cinco días y después nos dejan otra vez a la cola del paro. La movilidad es la flexibilización en el trabajo, tanto para que nos fuercen a movilizarse hacia trabajos de mierda, como para que puedan echarnos cuando más les convenga. Es el mobbing y los desahucios que sufrimos quotidianamente, para que los bancos puedan apropiarse de nuestras casas y aún seguir cobrando las deudas. Son los planes urbanísticos que nos imponen para "renovar" nuestro barrio, echando a los vecinos, sustituyendo los mismos por turistas y modernos adinerados. No es una movilidad humana, ya que cuando las personas tienen que inmigrar por motivos de subsistencia, se encuentran con fronteras cada vez más militarizadas y una opinión pública-fabricada por la prensa-cada vez más xenófoba. Esta movilidad es la victoria del Capital por encima de nuestras vidas.

Durante todo el mes de febrero, los trabajadores y las trabajadoras de metro y bus estuvieron pidiendo la solidaridad para apoyar una huelga de transporte contra el incumplimiento del convenio que tenían firmando con TMB, contra los recortes de líneas y contra la subida abusiva de los precios de transporte. Esta lucha se da en un contexto generalizado de precarización y empeoramiento laboral, recortes constantes y una pobreza en aumento. Mediante la presión tanto mediática como institucional y gracias a la labor ya reiterada de los malditos sindicatos pactistas, una parte de los trabajadores terminaron traicionando a la unidad que tenían -las plantillas de metro y bus- y al compromiso con los usuarios y toda la gente solidaria. Regalaron una victoria a Trias, a los directivos de TMB y a todas las fuerzas que están impulsando la precarización que nos perjudica. La huelga y toda la esperanza de lucha la perdimos antes incluso de empezar.

De muchos sindicatos ya sabemos qué pie calzan, pero que la mayoría de los trabajadores se hayan vendido tan breve y por tan poca cosa es una traición en sí misma a las posibilidades que muchas tenemos que hacer frente a este sistema. Los traidores no sólo son interesados e insolidarios, sino que son poco inteligentes. Han perdido mucha credibilidad y apoyo. Cuando TMB vuelva a apretarles -lo que seguro sucederá- ¿a quién esperarán encontrarse a

su lado? Todos sabemos que a partir de la Reforma Laboral, los convenios pasarán a ser papel mojado... La única manera de mantener o mejorar las condiciones laborales será a través de presión social y la lucha en la calle.

Estos trabajadores son la vergüenza de Barcelona. Pero, ¿qué nos podemos esperar de su actitud cuando la carencia de solidaridad y apoyo mutuo se ha normalizado desde hace muchos años gracias a las fuerzas económicas, mediáticas y políticas y a nuestro aislamiento y apatía? La democracia ha conseguido lo que la dictadura nunca logró. Hoy en día el capitalismo es más fuerte que antes y nosotros no tenemos medios para defendernos.

El futuro sólo contiene una lección importante: o miramos por nuestro culo y nos rendimos a la mínima o nos juntamos para recuperar la solidaridad y luchamos y atacamos hasta el final!

---

<https://ppcc.lahaine.org/movilitat-assegurada>