

# 9 razones por las que China está tecnológicamente adelante de EEUU

---

PHAR KIM BENG :: 02/05/2025

Esto ya no es una competencia de ideologías. Es una competencia de capacidades. El fin de la complacencia, el comienzo de la disciplina multipolar

La competencia entre superpotencias ya no se trata de quién domina sino de quién va a perdurar, y China tiene la ventaja en la mayoría de los sectores estratégicos.

Hay una imagen que probablemente ronda cada vez más la mente de los estrategas estadounidenses: un dragón chino, ya no solo enroscado para defenderse, sino elegantemente enroscado alrededor del cuello del águila calva americana. No para asfixiar, sino para regular la respiración del ave.

El simbolismo no es una hipérbole. Captura un mundo donde China, durante mucho tiempo caricaturizada como la imitadora, se ha transformado en un rival sistémico, superando en velocidad y armamento a EEUU en sectores cruciales de negocios y seguridad.

Desde la tecnología hasta el comercio, desde la moneda hasta el ciberpoder, el Estado chino está dominando el juego a largo plazo.

Como advirtió Graham Allison en "Destinados a la guerra", la Trampa de Tucídides no solo se trata de la inevitabilidad del conflicto entre las potencias emergentes y las gobernantes. También se trata de la erosión de los supuestos que Occidente ha dado por sentados durante mucho tiempo, a saber, que las democracias liberales siempre innovarán más rápido y gobernarán mejor.

Esa suposición se está desmoronando bajo el peso de China. Pasemos ahora a los sectores estratégicos donde China no solo ha alcanzado el nivel, sino que, en muchos casos, ha superado rápidamente a occidente .

## **1. Semiconductores: de la dependencia a la casi paridad**

Los semiconductores, que antes eran la principal vulnerabilidad de China, son ahora el escenario de sus mayores avances. A pesar de los embargos de Washington a Huawei y las prohibiciones a la exportación de equipos de litografía avanzada, Pekín ha invertido más de 1,5 billones de yuanes en su ecosistema nacional de chips.

Los chips de 14 nm de China ya se producen a nivel nacional a gran escala y, según el Dr. Dan Wang, de Gavekal Dragonomics, una consultora económica, "China está solo un paso detrás de los líderes mundiales y se está poniendo al día rápidamente".

Esta aceleración está impulsada por la "doble circulación", una política que incorpora subsidios estatales a toda la cadena de suministro, desde la minería de tierras raras hasta el diseño de chips.

En contraste, EEUU sigue fragmentado. La Ley CHIPS y Ciencia avanza lentamente y podría ser derogada mientras las fábricas estadounidenses siguen dependiendo peligrosamente de puntos de estrangulamiento geopolíticos como Taiwán.

Y no está claro que obligar a Taiwán a construir fábricas en EEUU funcione, ni siquiera remotamente, debido a la falta de mano de obra calificada y cadenas de suministro relevantes.

## **2. Vehículos eléctricos: Tesla en el espejo retrovisor**

BYD de China, y no Tesla, es ahora el principal fabricante de vehículos eléctricos del mundo. En 2023, superó a Tesla en ventas globales y su presencia abarca Latinoamérica, Europa y el Sudeste Asiático.

¿Por qué? Porque China domina la cadena de suministro. Desde el litio en Bolivia hasta el cobalto en el Congo, empresas chinas como CATL dominan la fase inicial. Además, controlan más del 75 % de la producción mundial de baterías de litio.

Como señala el profesor Tu Xinquan, del Instituto Chino de Estudios sobre la OMC, «Pekín considera los vehículos eléctricos como la próxima industria estratégica, no solo como un producto de consumo». ¿El resultado? China está marcando las pautas globales para la movilidad ecológica.

## **3. Inteligencia artificial: eficiencia a escala**

Mientras Silicon Valley lucha por la privacidad de los datos, las empresas chinas de inteligencia artificial avanzan aprovechando la escala de sus ecosistemas digitales.

Con 1.400 millones de ciudadanos que contribuyen a enormes conjuntos de datos, empresas como SenseTime e iFlytek están entrenando modelos de aprendizaje automático a un ritmo inimaginable en EEUU.

El Índice de IA 2024 de Stanford señaló que "China ahora publica más artículos sobre IA revisados por pares que EEUU y la UE juntos".

Más importante aún, la integración de la IA en los sistemas de vigilancia nacionales (reconocimiento facial, análisis del comportamiento e incluso vigilancia predictiva) es una ventaja institucional del gobierno autoritario chino.

## **4. Espacio e hipersónicos: un salto más allá del horizonte del Pentágono**

En 2021, China probó un vehículo de planeo hipersónico que dejó atónitos a los funcionarios del Pentágono. Dio la vuelta al mundo antes de alcanzar su objetivo, una demostración de capacidades que EEUU no anticipó y que no posee.

Hoy en día, China lanza más satélites que cualquier otro país y su estación espacial Tiangong funciona independientemente de la NASA.

No se trata solo de prestigio. Se trata de poseer infraestructura de órbita baja (LEO) y

construir una arquitectura de mando integrada.

Según James Acton, del Carnegie Endowment, "la fusión civil-militar de China en tecnología espacial le otorga una asimetría decisiva: tiene la capacidad de reconvertir lanzamientos civiles en capacidad militar de la noche a la mañana".

## **5. Computación cuántica y cibersoberanía**

El salto cuántico de China no es metafórico. Ya ha construido una red de comunicación cuántica a nivel de ciudad en Hefei y ha lanzado el satélite Micius para demostrar la encriptación cuántica segura.

Mientras EEUU aún lucha con avances teóricos, China está poniendo en funcionamiento redes cuánticas, un paso más cerca de una comunicación inhabitable.

Al mismo tiempo, las unidades cibernéticas de China bajo la Fuerza de Apoyo Estratégico del EPL han madurado hasta convertirse en una fuerza formidable.

Como advierte el experto en ciberseguridad Adam Segal, "a diferencia de EEUU, donde las operaciones cibernéticas deben pasar por una revisión interinstitucional, el comando centralizado de China es más ágil, más despiadado y más estratégico".

## **6. Diplomacia de infraestructura: acero, fibra y soberanía**

La Iniciativa del Cinturón y la Ruta (BRI) fue tachada en su momento de diplomacia de «trampa de la deuda». Sin embargo, en 2025, se ha transformado en una red de influencia en el mundo real.

Más de 70 puertos, 150 países e innumerables conexiones ferroviarias están ahora conectados a los sistemas logísticos chinos. El ECRL de Malasia y los parques industriales bajo la iniciativa «Dos Países, Parques Gemelos» son ejemplos de ello.

En cambio, el programa estadounidense Build Back Better World (B3W) nunca despegó debido a la falta de fuerza institucional y de entrega de materiales.

## **7. Innovación financiera: dependencia del dólar, estrategia del yuan**

Aunque el dólar todavía domina, el Sistema de Pagos Interbancarios Transfronterizos de China (CIPS) ahora procesa anualmente más de 400 mil millones de dólares en transacciones denominadas en yuanes.

Como observa el profesor Eswar Prasad de Cornell University, "el CIPS, al combinarse con el yuan digital, ofrece a China una manera de desdolarizar el comercio bilateral sin desafiar directamente el estatus de reserva global del dólar".

Incluso en la ASEAN, Indonesia y Malasia han firmado acuerdos de liquidación en moneda local con Pekín. Las implicaciones son graves: EEUU ya no controla unilateralmente el flujo de las finanzas internacionales.

## **8. Productos farmacéuticos y diplomacia de salud pública**

Puede que Sinopharm y Sinovac hayan suscitado escepticismo en Occidente durante la COVID-19, pero llegaron a más de 80 países. China se convirtió en la farmacia del Sur Global, conquistando nuevos mercados de salud.

Mientras tanto, China controla hasta el 70% de las exportaciones de ingredientes farmacéuticos activos (API), vitales para la fabricación de antibióticos y medicamentos para enfermedades crónicas. Incluso la Administración de Alimentos y Medicamentos de EEUU (FDA) ha señalado esto como un riesgo para la seguridad nacional.

## **9. Dominio marítimo: leviatanes de acero en aguas asiáticas**

La Armada del Ejército Popular de Liberación (PLAN) es ahora la armada más grande en términos de número de buques, y China está lanzando nuevos destructores, fragatas y portaaviones a un ritmo inigualable.

Según el Instituto Internacional de Estudios Estratégicos (IISS), la capacidad de construcción naval de China supera a la de EEUU en una proporción de 3 a 1 anualmente.

Esto tiene consecuencias estratégicas: con arrecifes militarizados y misiles antiportaaviones, Beijing está reestructurando el orden naval del Indopacífico, desafiando el dominio de la Séptima Flota de EEUU.

Conclusión: El fin de la complacencia, el comienzo de la disciplina multipolar

El dragón chino no se abrió paso rugiendo hacia la supremacía. Estudió el sistema estadounidense --sus centros de investigación, mercados de capital, redes académicas y base industrial de defensa-- y replicó una versión con características chinas: centralizada, ágil, respaldada por el Estado y global.

Esto ya no es una competencia de ideologías. Es una competencia de capacidades.

Para Malasia y la ASEAN, el momento de la cobertura estratégica ha llegado a su límite. Como advierte el profesor Lee Jones: «La neutralidad en un mundo en bifurcación debe estar respaldada por una auténtica resiliencia económica, tecnológica y política».

El dragón chino no necesita estrangular al águila. Simplemente necesita apretar en el momento oportuno. Y en ese control cada vez más fuerte reside la incómoda verdad del poder del siglo XXI: ya no se trata de quién domina, sino de quién perdura.

*\* Profesor de estudios de la ASEAN en la Universidad de Malasia.  
observatoriocrisis.com*

---

<https://www.lahaine.org/mundo.php/9-razones-por-las-que>