

[Cat/Cast] [Fotos] Stop Pujades no s'atura i convoca noves mobilitzacions

MARIA SOLER :: 17/03/2014

La Autoridad del Transporte Metropolitano ha recibido el primer revés con la moción aprobada por el Parlamento instando a reconsiderar su decisión de aumentar las tarifas.

[Catalá]

Sant Jaume plena. Ambient festiu i atmosfera de victòria, digna d'un 15M. Més d'un miler de persones es van concentrar ahir al vespre a les portes de la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona per deixar ben clar que seguiran reclamant un baixada dels preus dels transports públics a l'àrea metropolitana. Dos dies abans, les reivindicacions de la Plataforma StopPujades, ja havia aconseguit creuar les portes de les institucions: l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) ja havia rebut el primer revés amb la moció aprovada pel Parlament instant-la a reconsiderar la seva decisió d'augmentar les tarifes. Ahir, però, després de dos mesos i mig de mobilitzacions i a l'espera de la reunió de la Plataforma amb l'alcalde, Xavier Trias, la setmana vinent, la resposta dels manifestants va ser un "sí que es pot" però també un rotund "cal seguir lluitant."

Transport públic a preus populars

Concentració a Plaça Sant Jaume VICTOR SERRI

I és que entre els objectius d'Stop Pujades, plasmats al seu manifest, també hi ha el d'establir la convocatòria d'una taula social per fixar tarifes i criteris, un cop aplicada la retirada de l'augment de preus de 2014.

"Hem aconseguit grans coses, com el reconeixement de totes les institucions, però cal seguir lluitant perquè sinó aquesta manifestació d'injustícia no es consolidarà i no es baixaran els preus", cridava Rafael Lora, activista de Nou Barris en representació d'Stop Pujades, des de la tarima instal·lada a la Plaça Sant Jaume, "hi ha més de 600 tècnics de l'ATM, més de 600 sous for a de conveni, els de les persones que gestionen una empresa pública".

Fer un cop d'ull a les pancartes que l'envoltaven i a l'audiència que les sostenia, ajudava a entendre com n'és de transversal el problema. Grans i petits, joves i vells. Mobilitzar durant setmanes no és fàcil. I la Plataforma Stop Pujades -amb més de 90 col·lectius adherits-, ja suma dotze dimecres de concentracions a més de 40 estacions de metro, ferrocarril i trens. Ahir va ser la primera demostració de força conjunta. Des de tots els barris de Barcelona i de nombroses poblacions del Baix Llobregat, el Garraf, el Penedès, el Vallès i el Bages. Persones molt diferents van recórrer els carrers de Barcelona sota un mateix lema, "Transport públic a preus populars", i amb un mateix problema, un augment continuat de les tarifes que afecta a totes les zones i que es troba molt per sobre dels increments de l'IPC i encara més lluny de l'evolució dels salaris.

“Tu també pots sumar-t'hi i exigir”

Abans de la concentració a Plaça Sant Jaume, els vianants de la Gran Via s'han creuat amb un grup d'unies 100 persones que les convidaven a unir-se a la marxa. Era amb la columna Sud-Llobregat reunida a Plaça Espanya i que avançava pel lateral repartint fullets informatius al ritme de “el preu del bitllet que el pagui Millet”, seguida per un cotxe, sis furgonetes dels Mossos d'Esquadra i alguns efectius de la Guàrdia Urbana. Els manifestants han tallat el trànsit al carrer Pelai i s'han aturat a la cantonada de les Rambles amb Plaça Catalunya per esperar l'arribada de la columna de Sarrià.

El grup ha estat dels darrers en arribar a la plaça de l'Ajuntament i han estat rebuts amb una sorollosa benvinguda. Poc després s'anunciava la vaga d'usuàries convocada pels propers dos dimecres des de les vuit del vespre a dos quarts de nou.

Noves victòries, nous objectius

A l'hora de fer balanç de la jornada, Lora en va voler destacar els objectius assolits “la unitat dels territoris en lluita”, “la creació de xarxa”, com a èxits que ajudaran a aconseguir-ne d'altres: “aquesta construcció, no pot quedar només aquí. Hi ha companys a La Marina-Zona Franca i a d'altres àrees lluitant perquè els transports dignifiquin els seus barris”, igual que ja van fer-ho a Canyelles o a la Trinitat. Noves lluites ja començades però també nous objectius que veurem arribar aviat: “ara ens estan presentant la T-Mobilitat, una nova trampa teixida per a seguir privatitzant el transport públic i per a beneficiar bancs i companyies de telefonia”. Tot per mostrar que ahir només va ser un pas més en la lluita de la Plataforma.

[Castellano]

Sant Jaume plena. Ambiente festivo y atmósfera de victoria, digna de un 15M. Más de un millar de personas se concentraron anoche a las puertas de la Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona para dejar bien claro que seguirán reclamando un bajada de los precios de los transportes públicos en el área metropolitana. Dos días antes, las reivindicaciones de la Plataforma StopPujades, ya había logrado cruzar las puertas de las instituciones: la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM) ya había recibido el primer revés con la moción aprobada por el Parlamento instando a reconsiderar su decisión de aumentar las tarifas. Ayer, sin embargo, después de dos meses y medio de movilizaciones y a la espera de la reunión de la Plataforma con el alcalde, Xavier Trias, la próxima semana, la respuesta de los manifestantes fue un " sí se puede " pero también un rotundo "hay que seguir luchando."

Transporte público a precios populares

Y es que entre los objetivos de Stop Pujades, plasmados en su manifiesto, también está el de establecer la convocatoria de una mesa social para fijar tarifas y criterios, una vez aplicada la retirada del aumento de precios de 2014.

"Hemos logrado grandes cosas, como el reconocimiento de todas las instituciones, pero hay que seguir luchando porque sino esta manifestación de injusticia no se consolidará y no se bajarán los precios", gritaba Rafael Lora, activista de Nou Barris en representación de Stop Pujades, desde la tarima instalada en la Plaza Sant Jaume, "hay más de 600 técnicos de la ATM, más de 600 sueldos fuera de convenio, los de las personas que gestionan una empresa pública".

Echar un vistazo a las pancartas que la rodeaban y a la audiencia que las sostenía, ayudaba a entender cuán transversal el problema. Grandes y pequeños, jóvenes y viejos. Movilizar durante semanas no es fácil. Y la Plataforma Stop Pujades -con más de 90 colectivos adheridos-, ya suma doce miércoles de concentraciones en más de 40 estaciones de metro, ferrocarril y trenes. Ayer fue la primera demostración de fuerza conjunta. Desde todos los barrios de Barcelona y de numerosas poblaciones del Baix Llobregat, Garraf, el Penedès, el Vallès y el Bages. Personas muy diferentes recorrieron las calles de Barcelona bajo un mismo lema, "Transporte público a precios populares", y con un mismo problema, un aumento continuado de las tarifas que afecta a todas las zonas y que se encuentra muy por encima de los incrementos de el IPC y aún más lejos de la evolución de los salarios.

"Tú también puedes sumarte y exigir"

Antes de la concentración en Plaza Sant Jaume, los peatones de la Gran Vía se han cruzado con un grupo de unas 100 personas que las invitaban a unirse a la marcha. Era con la columna Sur -Llobregat reunida en Plaza España y que avanzaba por el lateral repartiendo folletos informativos al ritmo de "el precio del billete que lo pague Millet", seguida por un coche, seis furgonetas de los Mossos y algunos efectivos de la Guardia Urbana. Los manifestantes han cortado el tráfico en la calle Pelai y se han parado en la esquina de las Ramblas con Plaza Cataluña para esperar la llegada de la columna de Sarrià.

El grupo ha sido de los últimos en llegar a la plaza del Ayuntamiento y han sido recibidos con una ruidosa bienvenida. Poco después se anunciaba la huelga de usuarias convocada para los próximos dos miércoles desde las ocho de la tarde a las ocho y media.

Nuevas victorias, nuevos objetivos

A la hora de hacer balance de la jornada, Lora quiso destacar los objetivos alcanzados "la unidad de los territorios en lucha ", "la creación de red", como logros que ayudarán a conseguir otros: " esta construcción, no puede quedar sólo aquí. Hay compañeros en La Marina -Zona Franca y de otras áreas luchando para que los transportes dignifiquen sus barrios ", al igual que ya lo hicieron en Canyelles o en la Trinitat. Nuevas luchas ya iniciadas pero también nuevos objetivos que veremos llegar pronto : " ahora nos están presentando la T -Movilidad, una nueva trampa tejida para seguir privatizando el transporte público y para beneficiar bancos y compañías de telefonía ". Todo para mostrar que ayer sólo fue un paso más en la lucha de la Plataforma.

@La_directa

<https://ppcc.lahaine.org/cat-cast-fotos-stop-pujades-no-s-atura-i>