



[Cast/Eusk] Gobierno Vasco: ¡Ni un euro más para el TAV!

AHT GELDITU! ELKARLANA :: 17/12/2014

Todavía estamos a tiempo de paralizar este proyecto aislado, chapucero y absurdo

Castellano

Ni un euro más para el TAV

Paralización del TAV, ya!

La coordinadora de oposición al TAV, AHT Gelditu! Elkarlana al hilo de la próxima aprobación de los presupuestos del Gobierno Vasco (23 de diciembre), convoca una **concentración a las 18:30 el próximo jueves 18 de diciembre ante de la delegación del Gobierno Vasco en Bilbao (Gran Vía 85)**, donde una vez más y con más razones que nunca, exigiremos la paralización del proyecto del TAV.

Queremos denunciar el despilfarro económico y de recursos públicos que sigue suponiendo el TAV, para el cual se destinan todos los años en los presupuestos cientos y cientos de millones, convirtiéndose paradójicamente en la máxima prioridad de los Gobiernos vasco y navarro, mientras por otro lado asistimos a un constante crecimiento de las desigualdades sociales.

Es inadmisibles que para el próximo año el Gobierno vasco quiera destinar 350,5 millones de euros para el TAV en créditos de gestión, a los que habría que sumar los 222,5 millones de euros correspondientes a la partida presupuestaria del Gobierno español. En total, en la CAV tienen intención de dilapidar 573 millones de euros en una macro infraestructura ruinosa y ajena a las necesidades sociales de la mayoría de la población. En cuanto a Navarra, el Gobierno foral tiene intención de destinar 48 millones de euros a los que habría que sumar los 36 millones de € de la partida del Gobierno Central.

Ante esta situación de despilfarro económico y las prisas por acabar el proyecto cuanto antes, es inadmisibles que tanto el Gobierno vasco como el navarro digan que estén atendiendo la opinión y las necesidades de todos nosotros.

El altísimo gasto económico del TAV está suponiendo ya un aumento de la deuda y del déficit mientras asistimos a un contexto muy fuerte de recortes en sanidad, educación y servicios sociales. Además, hay que subrayar que el hecho de que el Gobierno Vasco gestione los trabajos del TAV en Gipuzkoa está pesando como una losa en las maltrechas arcas públicas.

En cuanto al consejero de Fomento de Navarra, Luis Zarraluqui, sigue empeinado también en continuar las obras del TAV a pesar del gran cuestionamiento social existente sobre el proyecto, diciendo que “defiende el interés de sus ciudadanos y el no quedarse atrás con respecto a otras Comunidades Autónomas”. Es decir, toda una huída hacia adelante...

Y mientras nuestros dirigentes siguen a lo suyo, Gonzalo Ferre, presidente de Adif aseguraba que “hay que echar mucha imaginación” para que las inversiones realizadas “tengan la productividad que el contribuyente se merece”. Y todo ello porque según sus palabras “la red de AVE no tiene ni pies ni cabeza con el actual número de pasajeros”. A pesar de la constatación de las bajísimas cifras de uso, y de que constantemente se está inyectando dinero público para subvencionar el billete, a pesar de que el Ministerio de Fomento tenga una deuda de 18000 millones de euros en proyectos de alta velocidad, siguen empeñados en hipotecarnos de por vida con esta absurda obra.

Tampoco podemos olvidarnos de cómo el Tribunal de Cuentas francés constata la inviabilidad económica del modelo de alta velocidad. Dichas constataciones evidencian la irresponsabilidad de muchos representantes políticos que siguen apostando por este controvertido proyecto, lo que no hace sino agrandar el agujero económico que ya está suponiendo el TAV.

A esto hay que sumar cómo podría empeorar la situación en caso de que se firmara el Tratado de Libre Comercio TTIP, el cual supondría todo un cheque en blanco para las multinacionales a la hora de imponer determinados proyectos como el fracking o el TAV, por encima de las legislaciones municipales, provinciales o estatales.

Todavía estamos a tiempo de paralizar este proyecto aislado, chapucero y absurdo. Por ello os invitamos a acudir el próximo jueves 18 de diciembre ante la delegación del Gobierno Vasco de Bilbao, a la concentración convocada para las 18:30 para decir alto y claro que no se dedique ni un euro más a ese enorme agujero económico y territorial que supone la ruinosa obra del TAV.

AHT Gelditu! Elkarlana

Euskera

AHTrentzat euro gehiagorik ez!

AHT gelditu, orain!

AHTren aurkako AHT Gelditu! Elkarlana koordinakundeak datorren **abenduaren 18 ostegunean 18:30ean elkarretaratzea deitzen du Bilboko Eusko Jaurlaritzako Ordezkaritzaren aurrean (Gran Vía 85)** Eusko Jaurlaritzako aurrekontuen onarpena abenduaren 23an izango dela jakinik, non, berriz ere inoiz baino arrazoi gehiagorekin, AHT proiektuaren geratzea eskatzen dugun. AHT ekartzen ari den xahuketa ekonomikoa eta baliabide publikoen xahuketa salatu nahi dugu, zeinetara ehunka milioi bideratzen diren urtero aurrekontuetan Eusko Jaurlaritzako eta nafar gobernuko lehentasun handiena bihurtuz, etengabeko desberdintasun sozial iraunkorraren hazkundera burutzearekin batera.

Onartezina da Eusko Jaurlaritzak datorren urterako kudeaketa kredituen bidez AHTra 350,5 milioi bideratu nahi izatea, zeintzuei espainiar Gobernuko aurrekontuetatik irteten diren 222,5 milioi euro gehitu behar zaizkien. Nafarroari dagokionean, nafar Gobernuak 48 milioi euro bideratzeko asmoa du zeintzuei Gobernu Zentraletik irteten den 36 milioi € gehitu

behar zaizkien.

Onartezina da Eusko Jaurlaritzak zein nafar Gobernuak gu guztion iritzi eta beharrei erantzuten diela esatea bizi dugun xahuketa ekonomiko narrasa eta proiektua lehenbailehen amaitzeko presa handia ikusirik. Osasungintza, hezkuntza eta zerbitzu sozialen murrizketa gogorrek pairatzen ditugun bitartean, AHTren gastu ekonomikoa zorraren eta defizitaren igoera ekartzen ari da. Gainera, Gipuzkoako AHTren zatia kudeatzeko Eusko Jaurlaritza diru publikotik gastatzen ari dena azpimarratu beharra dago. Nafarroako Sustapen sailburuari dagokionean, Luis Zarraluqui, "hiritarren interesak babestu eta beste autonomia erkidegoengandik atzera ez geratzea" esanez, eztabaida sozial handia egonda ere AHTren lanekin jarraitzearekin setati dirau.

Eta geure buruzagiak berearekin jarraitzen duten bitartean, Gonzalo Ferre Adif-eko lehendakariak "imajinario handia izan beharra dago" burututako inbertsioek "zergadunek merezi duten produktibitatea izan dezaten" ziurtatzen zuen. Hori guztia, bere hitzetan "AVERen sareak ez du zentzurik orain duen bidaiari kopuruarekin".

Erabilpenaren zifra baxuez gain, eta bidai txartelak diru publikoarekin subentzionatzen ari direlarik, Sustapen Ministerioak abiadura handiko proiektuetan 18000 milioietako zorra izan arren, lan hauek geure hipotekatzearekin diraute. Ez dugu ahaztu behar Kontu Auzitegi frantsesak egiaztatzen duen abiadura handiko eredu ekonomikoaren bidera ezintasunaz.

Honekin argi geratzen da ordezkari politiko ugariren arduragabekeria, zeintzuek AHTak dakarren zulo ekonomikoa handitu besterik ez duten egiten. Honi, Merkatu Libreko TTIP Hitzarmena sinatuz gero egoerak okerrera egingo lukeela erantsi behar zaio. TTIP-ak udaletako, probintzietako edo estatuetako legediaren gainetik ezartzen ditu multinazionalak, txeke zuria izanik beraientzat eta fracking edo AHT bezalako proiektuak inposatuz.

Oraindik proiektu isolatu, narras eta presaren sinonimo dena geratzeko aukera dago. Horregatik datorren abenduaren 18 ostegunean Bilboko Eusko Jaurlaritzaren Ordezkaritza aurrean 18:30ean burutuko den elkarretaratzera agertzeko deialdia bultzatzen dizuegu AHTren hondamendirako lanei euro gehiagorik ez bideratzeko altu eta argi esatera.

AHT Gelditu! Elkarlana

<https://eh.lahaine.org/cast-eusk-gobierno-vasco-ini>