El camino desde la camera de videovigilancia al videosensor

NEGRE I VERD / BRIEGA :: 26/07/2019

Desde Murcia Smart City hasta Bizkaia Smart Beach.

A pesar de lo extenso del catálogo de dispositivos para la recolección de datos para la smart city parece que las últimas evoluciones de la vieja cámara de videovigilancia analógica, las cámaras inteligentes y los programas de tratamiento de vídeo , se llevan el gato al agua, y serán los sensores más extendidos i con más aplicaciones (pudiendo ser sensores multiaplicación), volviendo obsoletos a muchos otros (sensores de aparcamiento, de control de acceso, mediadores del tráfico de peatones y de vehículos...).

A la hora de justificar su instalación siempre nos ponen en primera fila, para dar buena imagen, una "utilidad" benevolente: la seguridad, la comodidad, la gestión de la movilidad y de la contaminación… Pero por poco que rasquemos la capa superficial, aparece debajo los intereses económicos del marketing corporativo y, más escondidos, los del control social policial de vigilancia de la población y de las fronteras.

LOS VIDEOSENSORES DE LA CIUDAD DE MURCIA, LA SMART CITY COMO ESPACIO CONTROLADO.

Murcia es desde hace años una ciudad que se esfuerza en convertirse en una Smart city, y con bastante éxito, todo hay que decirlo, por una parte es una hábil captadora de recursos económicos europeos y del estado, y por otra sabe comunicar sus actuaciones. Así puede competir con éxito con otras ciudades medianas como Málaga y Santander para alcanzar un lugar destacado en el ranking Smart.

En este sentido la Junta de Gobierno del Ayuntamiento adjudicó, el dia 4/7/2019 un contrato para la instalación de videosensores (videocámaras con aplicaciones de análisis de imágenes) para esparcirlas por la ciudad y poder controlar el transito y la "seguridad", emparejado con esta compra masiva está la instalación del gran videowalls en el centro de control de la Avenida de Abenarabi donde se encuentra el CEUS (Centro Único de Seguimiento). Este concurso (expediente 1092/2017), tiene una parte centrada en el hardware y otra , en estos momentos la más interesante, en el software. La oferta ganadora fue presentada por la UTE VIDEOWALL MIMURCIA, formada por NEC Ibérica SL y Murciana de Tráfico, SA., por un importe de 772.464€, la perdedora (se presentaron 3 ofertas, pero una resulto excluida) ha sido Informática del Corte Inglés con PROSEGUR.

La parte del harware consiste básicamente en 3 videowalls, uno para el CEUS de 42 monitores de 55" (14x3), otro en la comisaria de la poli local de 9 monitores de 55" (3x3) i finalmente en la Oficina de Información al Ciudadano de 15 monitores de 46" (3x5), los videowalls son elementos básicos del panóptico y del discurso controlador, las instituciones compiten a ver quien tiene el videowall con más monitores. Además se adquirirán 30 cámaras de última generación, con capacidad de análisis incorporado (10 multisensor, 10 bullet 5Mp i 10 bullet 3Mp).

La transición de videocámara a videosensor hace tiempo que dura, se ha desarrollado a trompicones, al menos en el Estado Español, hablamos de su aplicación generalizada y con la tendencia a banalizarlos, ya que a escala policial, militar y corporativa de alto nivel hace tiempo que se ha implantado, aunque nos es imposible conocer su extensión. Por ejemplo, los hay desde hace tiempo en aeropuertos, instalaciones energéticas, de telecomunicaciones… y otras infraestructuras sensibles, pero no se facilita información (con la eterna escusa de la seguridad). Pero va tomando velocidad como sistema de control cotidiano, y en breve se generalizará, porqué cada vez son más económicos y porque cada vez hay más "demanda social" (o quizás antisocial) de seguridad y vigilancia.

Trataremos dos ejemplos, uno más policial (el de Murcia) y otra más de protección civil, al menos en apariencia (el de Bizkaia), los dos casos son ejemplos de lo que se nos viene encima (en cuestión de meses), y marca una tendencia más allá de la Península Ibérica, una tendencia mundial. Resumiendo: las tecnologías de control desarrolladas en los EUA y China nos seran aplicadas en breve.

LOS VIDEOSENSORES DE LA CIUDAD DE MURCIA, LA SMART CITY COMO ESPACIO CONTROLADO.

Murcia es desde hace años una ciudad que se esfuerza en convertirse en una Smart city, y con bastante éxito, todo hay que decirlo, por una parte es una hábil captadora de recursos económicos europeos y del estado, y por otra sabe comunicar sus actuaciones. Así puede competir con éxito con otras ciudades medianas como Málaga y Santander para alcanzar un lugar destacado en el ranking Smart (http://negreverd.blogspot.com/2018/05/murcia-smart-city-videovigilancia-tav.html.).

En este sentido la Junta de Gobierno del Ayuntamiento adjudicó, el dia 4/7/2019 un contrato para la instalación de videosensores (videocámaras con aplicaciones de análisis de imágenes) para esparcirlas por la ciudad y poder controlar el transito y la "seguridad", emparejado con esta compra masiva está la instalación del gran videowalls en el centro de control de la Avenida de Abenarabi donde se encuentra el CEUS (Centro Único de Seguimiento)
(
https://contrataciondelestado.es/wps/portal/!ut/p/b0/DcqxCoAgEADQTzoaXAIHA2kNIjKXOFLk6DQpkz4_xwcPLBiwCSsFLHQl5ObNeZ-Z0tk7X5DZ70wHFTxagBUsWHK6MmxCd-ZbplxHPb_hKWoYb6GkhByj-gEQdQUC/).

Este concurso (expediente 1092/2017), tiene una parte centrada en el hardware y otra , en estos momentos la más interesante, en el software. La oferta ganadora fue presentada por la UTE VIDEOWALL MIMURCIA, formada por NEC Ibérica SL y Murciana de Tráfico, SA., por un importe de 772.464€, la perdedora (se presentaron 3 ofertas, pero una resulto excluida) ha sido Informática del Corte Inglés con PROSEGUR.

La parte del harware consiste básicamente en 3 videowalls, uno para el CEUS de 42 monitores de 55" (14x3), otro en la comisaria de la poli local de 9 monitores de 55" (3x3) i finalmente en la Oficina de Información al Ciudadano de 15 monitores de 46" (3x5), los videowalls son elementos básicos del panóptico y del discurso controlador, las instituciones compiten a ver quien tiene el videowall con más monitores

(http://negreverd.blogspot.com/2017/10/sales-de-control-de-videovigilancia-el.html).

Además se adquirirán 30 cámaras de última generación, con capacidad de análisis incorporado (10 multisensor, 10 bullet 5Mp i 10 bullet 3Mp).

En cuanto al software tiene los siguientes requerimientos:

-Distinguir entre persones, vehículos y objetos.

-Detectar intrusión o merodeo en zona definida, cruce de línea roja.

-Objetos abandonados.

-Cambio brusco de dirección y/o velocidad de persones, objetos y vehículos.

-Persona caída.

-Multitudes, alerta cuando se supera un numero determinado de persones en un área definida previamente.

-Alerta cuando un numero determinado de persones, vehículos u objetos cruzan una determinada línea virtual definida.

-Detección cuando se cruza una línea virtual a una velocidad superior a una determinada.

-La analítica ha de ser capaz de tratar separadamente cada objeto, persona o vehículo.

Estas cámaras cuando este instaladas abastecerán al ayuntamiento de una información muy valiosa para poder controlar la ciudad y sus habitantes.

Los sistemas de control social se extienden por contagio, así, el 30/5/2019, en la Junta Municipal de la Pedanía de Beniajan (unos 11.000 habitantes) los representantes del partido Ciudadanos pedían ya la instalación de “videosensores” en el barrio, para reprimir la delincuencia i el vandalismo, pero sobretodo como medida disuasoria.

La cosa irá a más, el dia 10 del mismo més de mayo, la Junta de Gobierno de Murcia aprobaba un proyecto para instalar videosensores en los parques de la ciudad por un importe de 225.000€, aproximadamente una 30 cámaras más.

SAMRT BEACH.

En Euzkadi tienen ya experiécnia en la metodología de la videometría (captación de imágenes de una grabación de vídeo y su tratamiento con técnicas fotogramétricas y de georeferenciación) en el proyecto LIFE-LEMA para medir la aportación de residuos al mar a través del rio Oria. De hecho ya hace tiempo que, liderados por la Diputación de Bizkaia se están instalando cámaras de videometría en las playas de euzkadi.

Desde septiembre de 2006 se han instalado 8 estaciones de la red KostaSystem en la costa Vasca, con un total de 23 cámaras

(https://www.kostasystem.com , https://www.tecnalia.es/proyectos-item/azti-tecnalia).

Estación de La Arena (Bizkaia) 3 cámaras

Estación de Arrigunaga (Bizkaia) 2 cámaras

Estación de Arriatera-Atxabiribil (Bizkaia) 2 cámaras

Estación de Barinatxe (Bizkaia) 2 cámaras

Estación de Bakio (Bizkaia) 2 cámaras

Estación de Mundaka (Bizkaia) 5 cámaras

Estación de Laga (Bizkaia) 3 cámaras

Estación de Zarautz (Gipuzkoa) 4 cámaras

Las estaciones se han instalado en edificios (Bakio), estructuras ya existentes (Mundaka), o en un mástil instalado a tal efecto (Zarautz).

La finalidad de estas instalaciones es básicamente la gestión de las playas (como espacio natural y público), control de la contaminación y protección civil (salvamentos):

Seguimiento de la línea de costa

Topografía intermareal, variaciones de superficies i volumen

Densidad de usuarios en las playas

Detección de zona de rompida, barras, corrientes de retorno

Identificación y seguimiento de zonas de erosión

Seguimiento de regeneración de playas

Impacto ambiental de estructuras costeras

Impacto de temporales sobre la costa

Como se puede ver la mayor parte de los objetivos declarados son “benévolos”, de toda manera se trata de una analítica de imágenes de doble y triple uso, demasiado lejanas (al menos por lo que sabemos) para poder identificar individuos, pero que permiten mdir agrupaciones y movimientos de grupo y geolocalizarlos… de momento, dicen, que las utilizará el personal de costas de la Diputación y el Gobierno y por la Cruz Roja (servicio de salvavidas), pero también pueden tener un hipotético uso policial.

EM RESUMEN.

Nos encontramos ante dos proyectos singulares que nos pueden dar una idea de hacia

donde vamos:

1.-El proyecto de Smart vigilancia de Murcia es seguramente el proyecto en fase de ejecución más audaz de todo el Estado español. Se trata de la primera implantación de cámaras inteligentes con análisis incorporado de una manera masiva y en el espacio público urbano, fuera del área de las infraestructuras críticas y con perspectivas de aumentar todavía mas en número con el proyecto aprobado para su implantación en los parques de la ciudad.

Hay un contagio "tecnófilo" de los equipos sofisticados, todas las salas de control del estado miraran con envidia el equipamiento de la Guardia Urbana de Murcia, los concejales de seguridad ciudadana harán visitas al edificio de la avenida Abenarabi, acompañados por los mandos de su policía local, la empresa ganadora enviará comerciales por todo el país y la competencia, para no perder el paso hará un nuevo esfuerzo comercial y técnico… negocio redondo!!.

De hecho, antes de estar instaladas ya han contagiado a las pedanías alejadas del centro de Murcia que ya están pidiendo sus videosensores,,,

SERA UNA INFECCÓN VIRULENTA!!

2.-El Kostasystem es un proyecto de extensión del control cubriendo, con pocas cámaras grandes extensiones, en este caso trabajan en playas atlánticas, sometidas al régimen mareal y que por tanto son espacios favorables libres de obstáculos. Será necesario ver su evolución. Los sistemas videométricos en grandes superficies libres se pueden combinar con cámaras convencionales o inteligentes, la videometría detecta acontecimientos y la video vigilancia lo enfoca…

A nivel físico estas cámaras son igual de vulnerables o invulnerables (según se mire) que las primitivas cámaras analógicas, a nivel de eficiencia de la videovigilancia será necesario tener en cuenta estas cámaras, que analizan ellas mismas las imágenes en tiempo real i que por tanto no dependen de un aburrido operador vencido por el tedio, de hecho según como no necesitan ni tan solo un operador.

Será necesario estar atentos!!.

---

https://www.lahaine.org/est_espanol.php/el-camino-desde-la-camera