

Ryanair, en comandita con el gobierno español, se carga el sagrado derecho a la huelga

A. RAMIREZ / CANARIAS SEMANAL :: 09/09/2019

Con "servicios mínimos" del 99%, permitidos por el Ejecutivo de Pedro Sánchez

El pasado 3 de septiembre, el **sindicato USO** denunciaba, a través de las páginas de este diario digital, la imposición por parte del **Ministerio de Fomento** de unos **servicios mínimos "nunca vistos"** en los **aeropuertos canarios**, que habían conseguido que la **huelga de trabajadores de Ryanair** "no estuviera teniendo ninguna influencia".

Este domingo, **USO reiteraba esta denuncia**, especificando que dicha situación **se está reproduciendo en todo el Estado español**.

"USO Sector Aéreo ha podido constatar -apuntan en otro comunicado remitido a nuestra redacción - que **Ryanair ha vuelto a exceder los servicios mínimos en la tercera jornada de huelga de tripulantes, citando a más del 90% de la plantilla de tcp en España, tanto para operar los vuelos como para guardias en el aeropuerto**"

"Situaciones - explican desde esta organización sindical - que **Inspección de Trabajo** está constatando a lo largo de esta mañana en **Las Palmas, Tenerife, Lanzarote, Valencia, Madrid y Girona**".

Además de estas citaciones a la plantilla, la **compañía low cost ha considerado como servicios mínimos el 99% de los vuelos programados**, "vulnerando el derecho a huelga de sus trabajadores".

"Durante la tercera jornada de huelga no se produjeron cancelaciones porque "primero, los servicios mínimos son abusivos y no permiten el derecho a huelga y, segundo, la empresa está abusando o excediéndose asignando más trabajadores de los que debería a esos servicios mínimos. La única medida de protesta que están utilizando los trabajadores es la opción no pasar el servicio de venta a bordo, que está siendo secundada por la mayoría" - apunta **Ernesto Iglesias, responsable de Vuelo de USO Sector Aéreo**.

Dicha práctica de la compañía irlandesa, que opera en el Estado español sin respetar su legislación laboral gracias a la **"liberalización" de los servicios** impuesta en la UE, se produce -según denuncian desde el sindicato - gracias a la **complicidad del Ejecutivo en funciones de Pedro Sánchez**.

"El problema está dejando de ser Ryanair; el problema es el Gobierno, el Ministerio de Fomento y el de Trabajo, que no hacen absolutamente nada, que no dan una respuesta clara ante los incumplimientos y las continuas ilegalidades que comete Ryanair" - critica el **representante sindical**.

https://www.lahaine.org/est_espanol.php/ryanair-en-comandita-con-elgobierno