

Reunión del Secretario de Estado de Medio Ambiente y plataformas contrarias al TAV

AHTAREN AURKAKO ETA TRENAREN ALDEKO ARABAKO ETA NAFARROAKO PLATAFORMAK
:: 14/01/2021

Este miércoles el Secretario de Estado de Medio Ambiente, se ha reunido con las plataformas de Álava y Navarra contrarias al TAV

[Euskara]

Hugo Moran Ingurumeneko Estatu idazkariaren eta trenaren aldeko eta AHTren aurkako Arabako eta Nafarroako plataformen arteko bilera

Asteazken honetan, urtarrilaren 13an, Hugo Moran Ingurumeneko Estatu idazkaria AHTren aurkako eta trenaren aldeko Arabako eta Nafarroako plataformekin bildu da.

Bileran, funtsezko gai hauek helarazi ahal izan dizkiogu Ingurumen Ministerioko ordezkariari:

Nafarroan eta Araban Abiadura Handiko Trenaren erabilera eksklusiborako trenbide-plataforma berri bat eraikitzeak eragiten dituen ingurumen-inpaktu larrien berri eman da. Proiektatutako plataforma berri hori gaur egungo trenbidearen alboan eraikiko litzateke. Kaltetutako udal eta kontzejuen ezinegona eta kezka adierazi da, AHTarentzat eksklusiboa den trenbide-korridore berri bat egiteak desjabetzeak, ingurunearen gaineko eragin larriak, landa-eremuen isolamendua, despopulazioa, enpresen deslokalizazioa eta beste eragin negatibo batzuk ekar ditzakeelako. Abiadura handiko trenbide-plataforma berri bat eraikitzeari alternatiba bat proposatu diogu: "Egungo trenbideak egokitzea, mota guztietako trenen erabilerarako (eskualdekoak, distantzia ertain eta luzea, prestazio handiak eta merkantziak)". Trenbide-plataforma berria eraiki beharrian, "0 alternatiba" (egungo trazadurak hobetzea eta egokitzea) hautatzea eskatu dugu.

Duela egun batzuk, Errioxako presidentea den Concha Andreuk, Garraio eta Mugikortasuneko eta Hiri Agendarako José Luis Ábalos ministroak eta ADIFeko presidentea den Isabel Pardo Verak AHTa epe laburrean Logroñora egungo bideetatik iristea ahalbidetzen duen "protokolo" bat sinatu zutela jakin izan genuen eta positiboki baloratu genuen albisteak.

Gaur, Arabako eta Nafarroako plataformek gauza bera eskatu dugu, proiektu horiek aurkeztu zirenetik egin dugun bezala. Egungo trenbideen egokitzapenean eta hobekuntzan oinarritutako irtenbide bat proposatu dugu. Horrez gain, Nafarroaren kasuan, zabalera europarra duen trenbidearen bikoizketa ere; horrela, mota guztietako trenen garraioa ahalbideratu dezakeen azpiegitura bat izatea lortuko litzateke. Irtenbide horrek, gainera, lurraldea kohesionatu eta herriak, eskualdeak, hiriak eta industrialdeak lotzeko aukera ematen du, ingurumena errespetatuz eta eta etorkizunerako bideragarriak diren kostu ekonomikoekin.

Ildo horretan, Ingurumeneko Estatu idazkariak plataformei adierazi die Ministerioaren planteamendu estrategikoaren helburua dela gaur egungo azpiegiturak hobetzea eta egokitzea, azpiegitura berriak egin aurretik. Hau da, bidaiariek eta merkantziek erabiltzea, azpiegiturak bikoiztu gabe.

Bai Errioxako Gobernuak, Adif erakundeak eta Sustapen Ministerioak elkarlanean egindako proposamenak eta baita gaur Ingurumeneko estatu-idazkariak adierazitako jarrerak erantzukizun politiko arduratsu baten erakusgarri dira. Horrenbestez, erakundeek ildo hau jarraitzen badute, baikortasunez eta epe laburrean garai berrietara egokitutako erabakiak hartuko direnaren esperantza areagotu zaigu.

Sustapen Ministerioari, Espainiako Gobernuari eta ADIFI eskatzen diegu Errioxako bideari jarrai diezaiotela eta, erantzukizunez jokatzuz, Burgos-Gasteiz/Gasteiz-Iruñea/Iruña abiadura handirako trenbide-plataforma berrien proiektuak bazter ditzatela "0 alternatibaren" alde eginez, hau da, egungo trenbideak hobetzearen alde.

Asteazkena, 2021eko urtarrilak 13

AHTaren aurkako eta trenaren aldeko Arabako eta Nafarroako plataformak

[Castellano]

Reunión del Secretario de Estado de Medio Ambiente Hugo Morán y las plataformas de Álava y Navarra a favor del tren y contrarias al TAV

Este miércoles, 13 de enero, el Secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, se ha reunido con las plataformas de Álava y Navarra contrarias al TAV y a favor del tren.

Durante la reunión, las plataformas hemos podido trasladar al Ministerio de Medio Ambiente las siguientes cuestiones fundamentales:

Se ha informado sobre los graves impactos medioambientales que supone la construcción de una nueva plataforma ferroviaria para uso exclusivo del Tren de Alta Velocidad en Navarra y Álava, la cual discurriría de forma paralela al trazado actual del tren. Se ha trasladado el profundo malestar y preocupación de los ayuntamientos y zonas afectadas ante la posibilidad de que la ejecución de un nuevo corredor ferroviario exclusivo para el TAV, traiga consigo expropiaciones, deterioro y graves afecciones al medio, aislamiento de las zonas rurales, despoblación y deslocalización de empresas, entre otros. Se ha presentado una alternativa a la ejecución de un nuevo corredor ferroviario exclusivo para el TAV consistente en la "adecuación de las vías actuales de ferrocarril para permitir la circulación de todo tipo de trenes (regionales, media y larga distancia, altas prestaciones y mercancías)". Se ha solicitado que prevalezca la "Alternativa 0", (consistente en la mejora y adecuación de los trazados actuales), frente a la construcción de nuevos corredores ferroviarios.

Hace unos días, recibíamos con optimismo la noticia de que la presidenta de La Rioja, Concha Andreu, el Ministro de Transportes y Movilidad y Agenda Urbana, José Luis Ábalos y

la presidenta de ADIF Isabel Pardo Vera, firmaban un “Protocolo” que posibilita la llegada del TAV a Logroño a corto plazo a través de las vías actuales.

Hoy, plataformas de Álava y Navarra, hemos hecho lo propio, tal y como llevamos haciéndolo desde que se presentaran estos proyectos. Se ha planteado una solución basada en la adecuación y mejora de las vías actuales y el desdoblamiento de esta con ancho europeo para el caso de Navarra, logrando así una infraestructura por donde puedan circular todo tipo de trenes. Una solución que además, permite vertebrar el territorio, conectar pueblos, comarcas, ciudades y polígonos industriales, de una manera respetuosa con el medio ambiente y a costes económicos asumibles en el presente y viables para el futuro.

En este sentido, el Secretario de Estado de Medio Ambiente ha trasladado a las plataformas que el planteamiento estratégico del Ministerio pasa por mejorar y adecuar las infraestructuras existentes más que por ejecutar otras nuevas. El objetivo es que éstas sean utilizadas tanto por pasajeros como por mercancías, sin duplicar infraestructuras.

Actuaciones conjuntas como las del Gobierno de la Rioja, Adif y el Ministerio de Fomento y posturas como las que hoy daba cuenta el propio Secretario de Estado de Medio Ambiente a las plataformas, son una muestra de sensatez y responsabilidad política. Estas actuaciones, permiten aumentar el optimismo, entendiendo que las instituciones se encuentran en la búsqueda de soluciones adecuadas a los tiempos que corren y a las cuestiones que se les plantean.

Solicitamos al Ministerio de Fomento, al Gobierno Español y a ADIF a que sigan el camino de La Rioja y en un ejercicio de responsabilidad, descarte los proyectos de nuevos corredores ferroviarios exclusivos para alta velocidad Burgos-Vitoria/Gasteiz-Iruñea/Pamplona y apueste por la “Alternativa 0”, esto es, la mejora de las vías actuales.

Miércoles 13 de enero de 2021

Plataformas de Álava y Navarra en contra el TAV y a favor del tren

<https://eh.lahaine.org/reunion-del-secretario-de-estado>