Presentación del Acuerdo por el Transporte Ferroviario en Navarra

NAVARRA POR EL TREN-NAFARROA TRENAREN ALDE :: 14/05/2021

Esta mañana, sindicatos con representación en el sector ferroviario, junto con las Plataforma Navarra por el Tren, hemos presentado el **"Acuerdo por el Transporte Ferroviario de Álava"** en el Registro General del Gobierno de Navarra y en la Subdelegación del Gobierno en Navarra. Asimismo, **este mismo acuerdo**, que cuenta con el apoyo de los sindicatos y se adapta a las características de cada provincia, **se ha presentado en** las Diputaciones y Subdelegaciones del Gobierno de **Álava y Burgos.**

En general, insta al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana y el Gobierno de Navarra a **reorientar la política de transporte ferroviario en Navarra, basándose en la adecuación y mejora de las vías actuales, para que circulen todo tipo de trenes (regionales, de media y larga distancia, de alta velocidad o de altas prestaciones y de mercancías), además de la duplicación de la vía**, de forma que Navarra no quede aislada de las redes españolas y europeas, adoptando para Navarra las soluciones en política ferroviaria que el Ministerio está llevando a cabo en otros tramos del corredor Cantábrico-Mediterráneo. Se adjunta el acuerdo.

El acuerdo, que se ha presentado en Navarra, Álava y Burgos, a la espera de la respuesta de CGT de Navarra y UGT de Álava, cuenta con el respaldo de todos los demás sindicatos con representación ferroviaria de cada territorio: CCOO, UGT (Navarra y Burgos), CGT (Confederación estatal, Álava y Burgos), (SF) Sindicato Ferroviario , SCF (Sindicato de Circulación Ferroviaria) y SEMAF. Además, cuenta con el respaldo de las plataformas alavesas de Lautada y Valles Alaveses, la plataforma de Navarra y plataformas de Miranda, Bureba, y la plataforma por el directo Madrid-Aranda-Burgos, de la provincia de Burgos.

En el caso de Navarra han acudido al acto el responsable de transporte de UGT (Navarra) Manuel Gómez, el Responsable ferroviario de CCOO (Navarra), Alberto Torrejon, los representantes del comité de empresa de ADIF del SF y del SCF, Ernesto Reyes y Juan Carlos Calleiras respectivamente, el Responsable estatal del sector ferroviario de la CGT, Juan Ramon Ferrandis y el representante del SEMAF en Navarra Jose Javier Cortezón. En representación de la Plataforma "Navarra por el Tren-Nafarroa Trenaren alde" Mikel Santamaría.

Nafarroako trenbide-garraioaren aldeko akordioaren aurkezpena

Gaur goizean, trenbide-sektorean ordezkaritza duten sindikatuok, Trenaren aldeko Nafarroako Plataformarekin batera, **"Nafarroako Trenbide Garraioaren Aldeko Akordioa"** aurkeztu dugu Nafarroako Gobernuaren Erregistro Orokorrean eta Gobernuak Nafarroan duen Ordezkaritzan. Era berean, **akordio hori bera**, sindikatuen babesa duena eta probintzia bakoitzaren ezaugarrietara egokituz, **Arabako eta Burgosko** Gobernuko Diputazioetan eta Ordezkariordetzetan aurkeztu da.

Oro har, Garraio, Mugikortasun eta Hiri Agenda Ministerioari eta Nafar Gobernuari Nafarroako trenbide garraio-politika berbideratzeko eskatzen die, **egungo bideak egokitu eta hobetzean oinarrituz, mota guztietako trenak (eskualdeko trenak, distantzia ertain eta luzekoak, abiadura handikoak edo prestazio eta merkantzia handikoak) ibil daitezen,** Nafarroa espaniar estatuko eta Europako sareetatik isolatuta gera ez dadin, eta Ministerioa Kantauri-Mediterraneo korridoreko beste zati batzuetan egiten ari den modu berean, Nafarroan ere trenbide-politika horren araberako irtenbideak hartzeko eskatuz. Akordioa atxikituta bidaltzen dizuegu.

Akordioa Nafarroan, Araban eta Burgosen aurkeztu da. Nafarroako CGTren eta Arabako UGTren erantzunaren zain, lurralde bakoitzeko trenbide-ordezkaritza duten beste sindikatu guztien babesarekin: CCOO, UGT (Nafarroa eta Burgos), CGT (Estatukoa, Araba eta Burgos), SF (Trenbide Sindicatua), SCF (Trenbide Zirkulazioko Sindikatua) eta SEMAF. Gainera, Arabako Lautada eta Arabako Haranak plataformen, Nafarroako plataformaren eta Burgosko Miranda, Bureba eta Madril-Aranda-Burgos linearen aldeko plataformen babesa du.

Nafarroako ekitaldira bertaratutakoak hauek izan dira, Manuel Gómez, UGTko (Nafarroa) garraio-arduraduna, Alberto Torrejon, CCOOko (Nafarroa) trenbide-arduraduna, SFko ADIFeko eta SCFko enpresa-batzordeko ordezkariak, Ernesto Reyes eta Juan Carlos Calandileiras, eta Estatuko trenbide-sektoreko arduraduna den Ramon Javier. Azkenik, "Navarra por el tren-Nafarroa Trenaren alde" plataformaren izenean, Mikel Santamaría izan da ordezkarita lanetan.

_____

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/presentacion-del-acuerdo-por-el