

Aprilak 20, manifestazioa: Alternatibaren alde. Herritarron hitza errespetatu

PLATAFORMAS POR EL TREN SOCIAL Y EN CONTRA DEL TAV DE NAFARROA, ARABA Y GIPUZKOA :: 11/01/2024

Las Plataformas "Nafarroa Trenaren Alde", "Araba Trenaren Alde" y Goierriko AHTrik EZ, estamos organizando una manifestación para el próximo 20 de abril, que se celebrará en la localidad de Altsasu.

"Nafarroa Trenaren Alde", "Araba Trenaren Alde" eta Goierriko AHTrik Ez plataformak, manifestazioa antolatzen ari gara **apirilaren 20rako, Altsasun.**

Manifestazio horren helburua abiadura handiko trenek soilik erabiltzeko trenbide-azpiegitura berriak eraikitzeko proiektuak geldiaraztea da eta gaur egungo tren-azpiegiturak berritzea eta trenen maiztasuna handitzea, Trena benetako garraiobide bihurtu dadin.

Duela urte eta erdi aurkeztutako Alternatiba aurrera eramatea eskatzen dugu, hiru bide-ingeniarik idatzia. Azterlan tekniko alternatiboa egungo bideen egokitzapenean eta hobekuntzan oinarritzen da, eta eragindako herri eta kontzejuen eskaerak jasotzen ditu, Garraio Ministerioak proposatutakoa baino 2.000 milioi euro gutxiagoko kostu ekonomikoarekin.

Abantaila handi bat planteatzen du: salgaien eta pertsonen trafiko mistorako erabil daiteke. Era berean, abiadura handiko distantzia luzeko zerbitzua eta aldiriko eta eskualdeko trenak ere barne hartuko lituzke, eskaera guztia trenbide-plataforma bakar batekin betez.

Alternatibak erakusten duenez, Burgos Gasteizekin eta Gasteiz Iruñarekin lotzen dituzten tren lasterrentzako bidaia-denborak 10 eta 8 minutu baino ez dira handituko, hurrenez hurren, baina trukean, ibilbide osoko geltoki eta geraleku guztiak hobetu eta berreskuratuko lirateke, eta ingurumen-inpaktua askoz ere txikiagoa izango litzateke.

Egungo azpiegitura modernizatu eta egokitzeari esker, egungo trenek hobera egingo dute segurtasunean, eta lurperatzeak ere planteatuko dira, adibidez Altsasun eta Agurainen, hiri-integrazio hobia lortzeko.

Herri-plataformen eta Adifen eta Renfen ordezkaritza duten sindikatu guztien artean lortutako akordioetatik sortutako konponbide erreal eta teknikoki bideragarri bat eskaintzeko asmoarekin egin da azterketa.

Gainera, Frantziako estatuak Hendaia eta Bordele artean abiadura handiko tren-azpiegitura berri bat EZ eraikitzea erabaki ondoren, eta Irun, Baiona eta Bordeleko alkateek egungo trenbide-trazadura hobetzeko proposamena egin ondoren, gure alternatibak eta obrak gelditzeko eskakizunak inoiz baino indar handiagoa hartzen dute.

Manifestazioaz gain, **Tren Publiko eta Sozialaren aldeko jardunaldiak** antolatzen ari

gara, **otsailaren 22tik 25era bitartean**, Sakana, Lautada eta Goierriko hainbat herritan. Jardunaldi horietan planteatutako Alternatiba aztertuko da eta eskualdeko eta tokiko trenbideen desegitea, diru guztia hiri handiak lotzen dituzten abiadura handiko lineetan erabiltzen delako. Halaber, trenbide publiko eta sozialaren aldeko proposamenen eta abiadura handia deiturikoaren inguruan mugitzen den negozioaz eta espekulazioaz hitz egingo dugu.

Era berean, jardunaldietan Italiako NO TAV mugimenduko kideak entzun ahal izango ditugu, 30 urtez baino gehiagoz Lyon eta Turin arteko AHTren linearen eraikuntza gelditzea lortu baitute, Susako bailaran, Alpeen azpitik 56 kilometro luzeko tunel bat barne. Hendaia-Bordele linearen eraikuntza gelditzea lortu zuen Iparraldeko AHTren aurkako mugimenduaren borroka ere zuzenean entzun ahal izango dugu. Jardunaldietako hitzaldiez gain, antzerkia, bazkari herrikoiak eta kontzerturen bat ere izango dira, eta amaitzeko, Araba, Nafarroa eta Gipuzkoatik mendi martxa bat egingo da Arbarrain - Irumuga mendira.

Azkenik, **urtarrilaren 19an**, arratsaldeko 18:30tan, Arabako **Manzanosen**, tren geltokian eta 19:00etan **Agurainen**, Errege atarian, Arratsaldeko 19:00etan ere Nafarroako **Altsasun**, udaltean, **Izurdiagan**, tren geltokian eta **Otxobin** jauregi ondoan eta 19:30tan **Beasainen**, tren geltokian, egingo diren elkarretaratzeetan parte hartzera gonbidatu nahi ditugu guztiak. **Elkarretaratzeak, herritarron hitza errespetatzeko eskatzeko, aurkeztutako Alternatiba aurrera eramateko eta AHTrako plataforma berri bat eraikitzeo zundaketak geldiaraztea eskatzeko egingo dira.**

Las Plataformas "Nafarroa Trenaren Alde", "Araba Trenaren Alde" y Goierriko AHTrik EZ, estamos organizando una **manifestación** para el próximo **20 de abril**, que se celebrará **en** la localidad de **Altsasu**. El objetivo de dicha manifestación es la paralización de los proyectos de construcción de nuevas infraestructuras ferroviarias para uso exclusivo de trenes de alta velocidad y la modernización de las actuales vías de tren, aumentando la frecuencia de trenes, para que el Tren se convierta en un medio de transporte real.

Pedimos que se lleve adelante la Alternativa presentada hace año y medio, redactada por tres ingenieros de caminos. El estudio técnico alternativo se basa en la adecuación y la mejora de las vías actuales y recoge las demandas de los pueblos y concejos afectados, con un coste económico 2.000 millones de euros inferior al propuesto por el Ministerio de Transportes.

Plantea la gran ventaja de que podría ser utilizado para tráfico mixto, de mercancías y personas. A su vez, daría cabida tanto al servicio de larga distancia en velocidad alta, como a los trenes de cercanías y regionales, cubriendo así toda la demanda con una sola plataforma ferroviaria.

La alternativa demuestra que los tiempos de viaje para los trenes rápidos que conectasen Burgos con Gasteiz y Gasteiz con Iruña, apenas se incrementarían en 10 y 8 minutos respectivamente, pero a cambio, se mejorarían y recuperarían todas las estaciones y apeaderos del trazado completo y el impacto medioambiental sería infinitamente menor.

La modernización y adecuación de la infraestructura existente, permite que el actual paso de los trenes por los pueblos mejore en cuanto a seguridad, planteando incluso soterramientos, como por ejemplo en Altsasu y Agurain, para lograr una mejor integración urbana.

El estudio se ha realizado con la intención de aportar una solución real y técnicamente viable y nace de los acuerdos logrados entre las plataformas populares y todos los sindicatos con representación en Adif y Renfe.

Además, tras la decisión del estado francés de NO construir una nueva infraestructura ferroviaria para uso exclusivo de alta velocidad entre Hendaia y Burdeos y la propuesta de los alcaldes de Irun, Baiona y Burdeos de mejora del trazado ferroviario actual, nuestra alternativa y la exigencia de parar las obras toma más fuerza que nunca.

Además de la manifestación, estamos organizando unas **jornadas en favor del Tren Público y Social** que se celebrarán **entre los días 22 y 25 de febrero en diferentes localidades de Sakana, Lautada y Goierri**. En estas jornadas se tratará el estudio de Alternativa planteada, el desmantelamiento de las líneas comarcales y locales de ferrocarril para destinar todo el dinero en líneas exclusivas de alta velocidad, que unen grandes ciudades. También hablaremos del negocio y la especulación que se mueven en torno a la llamada alta velocidad y las diferentes propuestas en favor de un ferrocarril público y social.

A su vez, en las jornadas podremos escuchar a miembros del Movimiento NO TAV de Italia, que durante más de 30 años han conseguido parar la construcción de la línea de TAV entre Lyon y Turín a su paso por el valle de Susa, que incluye un túnel, por debajo de los Alpes, de 56 kilómetros de largo. También podremos escuchar de primera mano la lucha del movimiento anti TAV de Iparralde, que consiguió parar la construcción de la línea Hendaia - Burdeos. Además de charlas, en las jornadas también habrá teatro, comidas populares, algún concierto y terminarán con una marcha montañera desde Araba, Nafarroa y Gipuzkoa que confluirá en el monte Arbarrain - Irumuga.

Por último, queremos invitar a todas y todos a participar en las diferentes **concentraciones** que se celebrarán el próximo día **19 de enero**, a las 18:30 de la tarde en la estación de tren de **Manzanos** y a las 19:00 en el Portal del Rey en **Agurain**, en Araba, también a las 19:00 en el ayuntamiento de **Altsasu**, en la estación de tren de **Izurdiaga** y junto al palacio de **Otxobi** en Nafarroa y a las 19:30 en la estación e tren de **Beasain** en Gipuzkoa. **Las concentraciones se realizarán para exigir que se respete la voluntad popular que pide la paralización de los sondeos para la construcción de una nueva plataforma para el TAV y que se lleve adelante la Alternativa planteada.**

<https://eh.lahaine.org/aprilak-20-manifestacioa-alternatibaren-alde>