

Elecciones sindicales en FASA Renault: El capitalismo coloca a los trabajadores entre la espada y la pared.

CJC DE VALLADOLID :: 16/10/2006

ELECCIONES SINDICALES EN FASA RENAULT: EL CAPITALISMO COLOCA A LOS TRABAJADORES ENTRE LA ESPADA Y LA PARED

El próximo 19 de octubre se celebrarán elecciones sindicales en las factorías de FASA-RENAULT de Valladolid y Palencia. Estas elecciones tienen lugar cuando Renault se haya en pleno proceso de reajuste de la producción, debido según la empresa a la caída de ventas del modelo Modus y la adaptación de las cadenas de montaje al nuevo Clio. Como consecuencia de ello ya son más de 50 las jornadas de ajuste de calendario no trabajadas que deberán recuperarse en futuros ajustes de calendario, a lo que hay que añadir la eliminación de las contrataciones temporales y por tanto, también las conversiones a indefinidos.

Por otra parte el presidente de la compañía, Fernández de Sevilla amenaza veladamente con lo que será la negociación del próximo convenio colectivo donde según él "Renault se juega su futuro en España": anuncia que los trabajadores deberán hacer nuevos esfuerzos, es decir, ceder aún más en sus derechos laborales y en las condiciones de trabajo, asumir mayor flexibilidad de la jornada anual, empeorar las condiciones para nuevas contrataciones y forzar prejubilaciones en condiciones desfavorables a los trabajadores. Esta es una situación que lejos de afectar solamente a Renault corresponde a una ofensiva del capitalismo a escala internacional, agudizando la explotación sobre la clase obrera y amplios sectores del pueblo en su insaciable carrera por aumentar la acumulación de capital.

Para todo ello Renault necesita de unos sindicatos absolutamente domesticados que actúen de valedores ante los trabajadores de las directrices de una compañía que no va a ahorrar medios para llevar a cabo los reajustes que considere necesarios para garantizar su tasa de beneficio, desde el expediente de regulación hasta el cierre y traslado de la producción a países con la mano de obra más barata. Esto es lo que se "ventila" el 19 de octubre, más allá de la elección de nuevos órganos de representación de los trabajadores. Por todo ello no debe sorprender a nadie las gestiones más o menos secretas que la dirección de la compañía ha realizado para "orientar" el voto hacia sindicatos más proclives a "facilitar la negociación"... Una vez más Fasa Renault ha utilizado las mejores armas con que cuenta el capitalismo para regenerar su dominio hegemónico: el chantaje, el miedo y la represión.

¿A quién votar el 19 de octubre?

En esta coyuntura no será fácil para trabajadores y trabajadoras reflexionar sobre su voto. Los sindicatos más representativos UGT y CCOO harán lo posible por renovar una mayoría que les siga garantizando unos privilegios conseguidos durante décadas de una gestión sindical al servicio de los intereses de la empresa. Son muchas las horas sindicales en juego, y no hay que olvidar que FASA ha sido durante años vivero de sindicalistas profesionales

que se han instalado en las direcciones de estos y otros sindicatos autodenominados "de clase" como verdadera casta burocrática, capaces de vender su alma al diablo capitalista con tal de no volver a enfundarse el mono de trabajo.

Por otra parte opciones como CGT y TU, enfrentadas entre ellas muchas veces por razones no estrictamente sindicales y enredadas en una permanente guerra de comunicados no acaban de romper con una dinámica de acción sindical a la defensiva y tienen verdaderas dificultades para pasar de las asambleas puramente informativas a la movilización más amplia.

Para los y las comunistas del PCPE es claro que hoy por hoy no existe una opción sindical de clase para la cual podamos pedir el voto sin reservas y apostamos por la reconstrucción del movimiento obrero sobre la base del fortalecimiento de asambleas obreras y foros de acción y debate de sindicalistas de base. No obstante reconocemos que Trabajadores Unidos ha sido el sindicato que ha demostrado actitudes más combativas en los últimos años, aunque debería plantearse extenderse a otros sectores de la producción si verdaderamente quiere convertirse en una opción sindical de clase anticapitalista.

En definitiva el día 19 se dirime en buena medida el futuro de los trabajadores y trabajadoras de Renault, porque será determinante la composición de los Comités de empresa para afrontar las próximas ofensivas antiobreras de la multinacional francesa. Desde el PCPE hacemos un llamamiento para dar un vuelco a la mayoría sindical actual, apoyando las candidaturas que hayan demostrado una trayectoria de compromiso con los intereses de la mayoría de la plantilla y no con los intereses de la dirección.

¡DEFENDÁMOS NUESTROS INTERESES, LUCHEMOS POR EL SOCIALISMO!

Partido Comunista del Pueblo Castellano- PCPE

pcpc_valladolid@telefonica.net

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/elecciones_sindicales_en_fasa_renault_el