



## Apedreos y barricadas contra Transantiago

---

CHILE-MIR.ORG :: 15/02/2007

Los habitantes de barrios pobres como Lo Hermida y Quilicura volvieron a levantar barricadas en avenida Grecia y Plaza Italia. Protestan contra el nuevo plan de transporte de la capital chilena, que favorece claramente a los empresarios del sector, incluido el Banco Santander

SANTIAGO.- Transantiago podrá estar "afinando sus defectos", pero la cuarta noche de vida de este plan de transporte no ha estado en ningún caso más tranquila que las anteriores.

En el sector de la población Lo Hermida, en Peñalolén, por tercera noche consecutiva manifestantes han levantado fogatas y encendido barricadas, en protesta por los problemas que ha traído la puesta en marcha del plan de transporte en la capital.

En estos momentos, las fogatas y barricadas ocupan toda la vía en avenida Grecia, entre Tobalaba y Peñalolén, donde ya se encuentran Fuerzas Especiales de Carabineros, con carros lanzaguas, blindados y tanquetas. Hasta ahora no ha habido detenidos.

En el sector rus, por otra parte, en avenida Santa Rosa, vecinos encendieron barricadas y apedrearon buses de Transantiago, en una manifestación que fue reprimida por Carabineros.

### **El bus que no llegará**

En Plaza Italia, en tanto, todavía había personas que continuaban esperando buses que los transporten hasta Quilicura, pese a que Carabineros ya anunció que éstos no volverían a pasar esa noche.

Los pasajeros de los recorridos 306 y 307 atestaron los últimos vehículos que pasaron, y que no resultaron suficientes para todas las personas que allí esperaban.

El hecho no es tan nuevo. El lunes personas que debían ir a Quilicura okuparon dos buses, obstaculizando el tránsito en avenida Vicuña Mackenna.

*Miércoles 14 de Febrero de 2007*

---

### **Cómo Funciona el Transantiago**

*por Miguel Chacaltana. [santiago.indymedia.org](http://santiago.indymedia.org)*

El 10 de Febrero comenzó a funcionar el anunciado nuevo sistema de transporte de Santiago. Kaos, desinformación e incertidumbre fueron sólo algunas de las sensaciones que sintieron los habitantes de las poblaciones periféricas de nuestra Urbe. Pero cómo funciona

y quiénes estan detrás de este plan estrella.

En primer lugar, el Transantiago es un sistema de transporte público que fue diseñado por el estado de Chile y que fue licitado a empresas privadas para su administración.

Para su funcionamiento el Transantiago, en adelante Transantiago, se divide en 4 unidades que se encargan de distintas tareas como lo son:

- 1 La Administración de los Fondos del Transantiago
- 2 La Operación
- 3 La Información y Comunicación
- 4 La infraestructura.

La Administradora de los Fondos es la encargada de recaudar y repartir a las distintas empresas todos los dineros que se recaudan cuando uno sube a un micro. Esta Administración esta a cargo de los Bancos BCI, Estado, Chile, Santander, además de la multitienda Falabella y la Empresa de computación Sonda, propiedad de Andrés Navarro, conocido empresario concertacionista que en 2a. vuelta opto por la opción de Piñera.

Los Operadores son los encargados de los buses que transportan a los pasajeros del nuevo sistema. Éstos estan divididos en Troncales y alimentadores. Los troncales son los buses que realizan los viajes largos y estan a cargo de 10 empresas, de las cuales 4 son extranjeras (Colombianas y Francesas).

Los alimentadores son los encargados de los viajes cortos, es decir llevan a la gente de las poblaciones a las avenidas principales como lo son Vicuña Mackenna, Santa Rosa, Gran Avenida, etc. Éstos buses son los que han tenido el mayor problema de funcionamiento en los primeros dias de puesta en marcha del sistema.

Los encargados de la Información y difusión son los responsables de causar el menor impacto en la población para llevar a cabo este cambio en el sistema de transporte. Como figura publicitaria principal tienen al ex-madridista Ivan Zamorano, a quien le pagaron una importante suma de dinero, que se recarga al valor del pasaje. También son los que ponen a disposición los mapas y monitores a los usuarios (que son los que finalmente pagan el costo en los pasajes).

Por último, están quienes velan por la infraestructura del Transantiago, como lo son los paraderos, estaciones y arreglos de algunas calles como el paso bajo nivel de Bandera y Santa Rosa, lo cual también es traspasado al bolsillo de los usuarios.

De esta manera se conforma un gran negociado en que todas estas empresas ligadas al Transantiago lucran con el Transporte Público, que es utilizado por la gente más pobre de nuestro país en su esfuerzo diario por ir a trabajar por salarios cada vez más indignos.

## **¡Nuestra palabra de rabia, nuestro grito de acción!**

*por Marcela Suarez. Movimiento de Pobladores en Lucha*

A convertir los paraderos del Transantiago en barricadas si los poderosos nuevamente quieren abofetearnos con su transporte de mercado.

¿Qué quieren decir cuando nos piden que salgamos antes de la casa? ¿Qué durmamos una hora menos? ¿Qué dejemos de compartir con nuestra familia el ya usurpado desayuno familiar? ¿Qué sucederá con el trabajador que necesita levantarse a las 5 AM para llegar a la pega? ¿Tendrá que levantarse a las 4 o 3 de la madrugada?

¿Porqué nos ponen al richachón Zamorano, que no toma micro, como ciudadano modelo del Transantiago?, ¿acaso tenemos que ser futbolistas para entender el Transantiago?

No esperemos hasta marzo para recién movilizarnos, el neoliberalismo avanza en vacaciones, la concertación y los empresarios asaltan en el verano, cuando el pueblo descansa. No permitamos que nos cogoteen cada vez que necesitemos subirnos a una micro.

Sobre todo, dejemos claro en la calle que el Transantiago es una imposición de los ricos para ganar más plata y que nunca nos preguntaron a los pobladores como queremos que sea el transporte en Santiago.

Modernizar el transporte, pasa por mantener el mismo servicio pero más barato, o mejorar el servicio y mantener los precios o bajarlos. Pero aquí el servicio es peor y será mas caro.

### **NUESTRAS DEMANDAS**

Revisión de todo el sistema a través de consultas populares, población por población.

Congelamiento de la tarifa actual.

Pago máximo de dos pasajes con recorrido ilimitado, similar al sistema del metro el que esté incluido en el circuito.

*MPL*

---

[https://www.lahaine.org/mundo.php/apedreos\\_y\\_barricadas\\_contra\\_transantiag](https://www.lahaine.org/mundo.php/apedreos_y_barricadas_contra_transantiag)