

Los trabajadores de Delphi siguen esperando la solución al conflicto.

GRUPO DE ACCIÓN SOCIAL :: 29/06/2007

La reunión, que ya fue aplazada el pasado lunes, se ha retrasado de nuevo hasta la próxima semana a petición de los administradores concursales, que también ha dado instrucciones a la multinacional americana para que paralice la actividad de la maquinaria propiedad de la planta de Puerto Real, localizada en otras factorías externas de la empresa y que estaban en funcionamiento. Por otro lado, Manuel Chavés declara en tono triunfante que este año se ha superado todas las previsiones económicas en Andalucía.

Mientras el procedimiento legal sigue su curso, las negociaciones entre la compañía y los sindicatos permanecen paralizadas a escasos días de que expire el plazo dado por la juez para un entendimiento entre las partes. El pasado lunes, cuando debió celebrarse una última reunión con la oferta final de Delphi, el encuentro quedó aplazado a instancias de la empresa, que pidió más tiempo para consultar a su matriz de EE UU sobre la cesión de activos que reclaman los trabajadores.

El comité de empresa planteó el pasado 21 de junio, durante el último encuentro con la empresa en Jerez de la Frontera, una propuesta de acuerdo que pasaría por la cesión a la plantilla de todos los activos y patentes «sin coste ni cargo alguno» y una indemnización de 500 millones de euros «para reactivar la industria en la Bahía». Los trabajadores respondían así a la negativa de la empresa a aceptar la propuesta planteada anteriormente, que consistía en transformar el Expediente de Regulación de Empleo (ERE) en un Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) que ofreciera un plazo de seis meses a la multinacional para la búsqueda de una cartera de clientes.

Los representantes de la empresa habían calificado esta última propuesta de «barbaridad», algo que a juicio de los trabajadores «contrasta con las primas de hasta 130 millones de euros» que la multinacional ofreció en el último ejercicio a un centenar de sus directivos. Según el gabinete de abogados Garrigues, que representa a Delphi Automotive Systems España (DASE), la cesión de los activos, el suelo y la maquinaria, depende de Estados Unidos y no exclusivamente de DASE.

En el día de ayer, la ayuda solicitada por los representantes sindicales a la Junta de Andalucía para que intervenga en la crisis antes del 1 de julio sólo fue contestada por el presidente de la administración autonómica, Manuel Chaves, en el Parlamento andaluz. En su intervención en el Debate sobre el Estado de la Comunidad, el último de la actual legislatura y que se prolongó durante una hora y 45 minutos, Chaves hizo un balance de los últimos tres años, sin profundizar en los conflictos actuales de la Bahía, para concluir en tono triunfalista que en este periodo "se han superado, ejercicio tras ejercicio, todas las previsiones" en materia económica.

Por otro lado, la administración concursal encargada del caso de Delphi está dando instrucciones a la multinacional americana para que paralice la actividad de la maquinaria propiedad de la planta de Puerto Real, que ha sido localizada en otras factorías externas de

la empresa y que están produciendo. La ejecución de esta medida supondrá la paralización gradual de la producción de componentes de las cadenas de montaje a nivel mundial de Opel, Ford, Toyota, BMW y otras marcas,

Esta decisión avala la petición de que se investigara la desviación de activos propiedad de la planta puertorriqueña y pone de manifiesto que el concurso de acreedores y el expediente de extinción de contratos presentado por Delphi "responde a una estrategia estudiada y premeditada para deslocalizar la producción".

Los trabajadores de 17 plantas del fabricante de componentes para automóviles Delphi en Estados Unidos votan hoy para decidir la aprobación o no del convenio para los cuatro próximos años, acordado entre la dirección de la empresa, General Motors y el sindicato United Auto Workers (UAW), en el que se recoge la supresión de empleos para los trabajadores de mayor edad, a cambio de mantener los puestos de muchos miembros de la organización sindical.

La semana pasada representantes de Delphi de General Motors (anterior matriz) y de UAW alcanzaron un principio de acuerdo, después de dos años de negociación, en el que se contempla una reducción de los salarios. Así, los trabajadores veteranos de la compañía que percibían 27 dólares (20,1 euros al cambio actual) por hora, pasarán a percibir entre 14 y 18,5 dólares por hora (entre 10,4 y 13,8 euros).

GAS www.grupodeaccionesocial.net

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/los_trabajadores_de_delphi_siguen_espera