

La patronal rompe la negociación sobre la limpieza en el Metro

AGENCIAS / LA HAINE :: 26/12/2007

La situación entre las empresas concesionarias del servicio de limpieza del Metro y los trabajadores de sus plantillas que comenzaron una huelga indefinida el pasado 17 de diciembre se encuentra en punto muerto, ante la falta de voluntad negociadora de la parte burguesa.

Por la megafonía de las estaciones del Metro podía oírse la mañana de Navidad un mensaje de la compañía en el que pide disculpas por la basura acumulada en muchas estaciones y ruega la máxima colaboración a los usuarios para evitar que la situación vaya a peor.

La situación es especialmente preocupante en las estaciones más concurridas, como Sol, Cuatro Caminos o Atocha Renfe, en donde los restos de comida, envases y papeles se amontonan de forma cada vez más notoria en los pasillos y en los mismos andenes de las estaciones, sin que las empresas concesionarias de la limpieza se preocupen lo más mínimo por solucionar la situación.

Situaciones de peligro laboral

Una de las sindicalistas, Carmen Solera, dijo que las empresas "no quieren dar un paso hacia el acuerdo" y proponen que sea la Comunidad de Madrid la que se haga cargo del ajuste salarial que reclaman los trabajadores. Esto a pesar de que por contrato están obligadas a dar un servicio permanente y de calidad mediante el alto canon que cobran, para lo cual deberían pagar sueldos decentes.

Por otra parte, fuentes sindicales expresaron que no se están cumpliendo los abusivos servicios mínimos del 50% marcados por el Gobierno regional, pero dejando claro que no hay piquetes tirando basuras por las estaciones de metro. La suciedad que se ve es la que se acumula normalmente, aumentada en estas fechas por el desaforado consumo navideño.

Además, los responsables sindicales mencionaron los posibles problemas de salubridad que se pudieran generar por la acumulación de basura, haciendo hincapié en la situación de peligrosidad que empieza a significar para los trabajadores de limpieza la recogida de restos acumulados de alimentos y botellas.

Denuncia de CGT

La CGT ha denunciado que varios miembros de la empresa URBASER, a la que el Ayuntamiento de Madrid tiene concedida la gestión del SELUR (Servicio Especial de Limpieza Urgente) fueron sorprendidos limpiando la estación de Diego de León, en un intento de "reventar" la huelga de limpieza que se prolonga ya una semana en Metro.

Según ha explicado una portavoz de este sindicato, María Teresa Bote, varios operarios del SELUR, que se dedican normalmente a la limpieza urgente de la vía pública, fueron

fotografiados y grabados en vídeo mientras limpiaban la estación de Diego de León, "rompiendo claramente nuestro derecho a la huelga", ha denunciado la sindicalista.

Según Bote, tanto CGT, como los otros sindicatos convocantes de la huelga, que dura ya una semana -CNT, UGT, USO y SUT- tienen "constancia" de que se ha intentado limpiar en otras estaciones de Metro, lo cual ha sido puesto en conocimiento del Juzgado de Guardia.

Ha negado la existencia de piquetes que "ensucien" deliberadamente las instalaciones de Metro, si bien agradece la "solidaridad" de muchos ciudadanos "concienciados" con los motivos de la huelga.

Los patrones no negocian

Los sindicatos siguen a la espera de que las cuatro empresas concesionarias del servicio de limpieza del Metro -Valoriza Facilities, Clece, Eurolimpi y Ferrovial Servicios- accedan a retomar las negociaciones, rotas el lunes 24 tras quince horas de reunión, la primera "real" desde que comenzara la huelga, ha comentado Bote.

En este encuentro "ambas partes hicimos varias propuestas de acercamiento, pero al final la parte burguesa rompió las negociaciones, manteniéndose todavía unas diferencias muy sustanciales, y en especial -detalla Bote- la negativa rotunda de las empresas a reconocer siquiera el plus de toxicidad, penosidad y peligrosidad que se solicita para todos los trabajadores por igual, que está más que justificado".

En ese sentido ha recordado que son "todos" los trabajadores de este servicio los que conviven con "residuos de todo tipo" y que otros colectivos que se dedican a tareas semejantes, como los que limpian las calles de Madrid, "sí lo tienen".

Reclamos

Del servicio de limpieza del Metro de Madrid se encargan cuatro empresas concesionarias: Clece (Dragados), Valoriza (Sacyr Vallehermoso), Eurolimp y Ferroser (Ferrovial).

La huelga, convocada por todos los sindicatos menos CCOO, tiene el objetivo de que se equiparen las "condiciones económicas y sociales" de todos los trabajadores del Servicio con independencia de la empresa a la que pertenezcan. En concreto, los convocantes reclaman que se establezca una tabla salarial única y común para los trabajadores de esas empresas que trabajen en la limpieza del Metro.

Los trabajadores piden también contratos indefinidos para todos ellos, el abono del Plus de Toxicidad, Penosidad y Peligrosidad, un ajuste salarial acorde al incremento de trabajo que se ha producido en el servicio. Reclaman además una jornada laboral de 35 horas semanales, con el cobro del 100% del salario total, dos días más de asuntos propios y la creación en cada empresa de una bolsa de trabajo.

Según la línea en que trabajen o las estaciones que se limpien, los empleados puedan cobrar sueldos con diferencias de más de 300 euros mensuales y trabajar hasta cuatro horas semanales más.

https://madrid.lahaine.org/la_patronal_rompe_la_negociacion_sobre_l