

Corrent Roig - Corriente Roja llama a solidarizarse con los conductores/as de TMB de Barcelona participando en la manifestación del 9 de febrero (cast/cat)

CORRENT ROJA - CATALUNYA :: 30/01/2008

Los conductores de los autobuses de Barcelona realizaron siete días de huelga en las pasadas navidades. Durante meses se dirigieron a la dirección de la empresa reclamando que se abriera una negociación sobre una vieja y elemental reivindicación: disponer de dos días de descanso semanal.

SOLIDARITAT AMB ELS CONDUCTORS I CONDUCTORES D'AUTOBUSOS DE TMB EN LLUITA PER DOS DIES DE DESCANS SETMANAL

Una antiga conquesta dels treballadors que, per a molts assalariats actuals, és un vell somni del passat. Una reivindicació, a més, imprescindible per a uns treballadors que fan un servei públic d'alta responsabilitat, de gran tensió i desgast.

No obstant això, després de diverses reunions amb l'empresa, els conductors de TMB segueixen sense ser escoltats. Continuen treballant sis dies a la setmana i descansant només un. Només tenen cinc dies de descans setmanal. Molts d'ells canvien d'horari i ruta a diari. En aquestes condicions és impossible conciliar la vida laboral i familiar. No semblen tampoc les millors condicions per a assegurar un servei públic de qualitat.

L'empresa va intentar posar en contra seu l'opinió pública difonent tota mena de mentides pels mitjans de comunicació massius, com ara que els conductors d'autobusos ja gaudien de dos dies de descans setmanal i que el que en realitat volien era descansar en cap de setmana. L'empresa continuava negant-se a negociar.

Tanmateix la vaga va estar un èxit, amb un seguiment pràcticament total dels conductors, amb decisions preses col·lectivament en assemblees decisòries. Tot això amb l'oposició a la vaga de CCOO, UGT i SIT, dels "serveis màxims" decretats per la Generalitat i de la repressió policial contra els piquets que controlaven els serveis mínims abusius.

Així les coses, l'empresa no va tenir cap altre opció que asseure's a la taula de negociació. Però després de diverses reunions res no ha canviat: es neguen en rodó a accedir a una demanda tan justa com voler descansar i tenir família. Per la seva banda l'alcalde Barcelona, Jordi Hereu, continua afirmant que aquestes demandes són "inassumibles" i segueix negant-se a rebre els conductors. Si la situació no canvia i les seves reivindicacions no són ateses, els conductors tenen previst convocar una assemblea per a mitjans de febrer, on decidiran els passos a seguir. De moment han convocat una manifestació el 9 de febrer en solidaritat amb les seves reivindicacions i contra la repressió policial que pateixen, amb un conductor detingut i maltractat pels Mossos d'Esquadra i 25 expedients oberts a treballadors i membres del comitè de descansos.

Per a Corrent Roig la lluita dels conductors mereix tot el nostre suport per moltes raons:

-És just que qualsevol treballador tingui dos dies de descans setmanal. És una vella conquesta que dissortadament en molts sectors, després de dècades de polítiques neoliberals, cal tornar a reclamar.

-És absolutament irracional que treballadors que presten un servei públic de gran responsabilitat com els conductors, es vegin forçats a realitzar llargues jornades i a disposar de poquíssims dies de descans. Entenem que aquells sectors privilegiats (empresaris, executius, alts directius d'empreses i jerarquia política...) que no utilitzen el transport públic es mostrin indiferents o s'oposin a les seves demandes. Els treballadors, en canvi, som els primers interessats en què els conductors millorin les seves deficientes condicions de treball. És imprescindible si volem un transport públic de qualitat.

-Els treballadors no podem continuar igual, patint constants retallades en els nostres drets i garanties (precarietat, baixos salaris, acomiadaments massius, retalls en drets socials com les pensions...). Els drets que vam conquerir i que ens volen prendre són el resultat de la mobilització de moltes generacions. Qualsevol lluita per recuperar drets perduts es mereix tot el nostre suport: els conductors amb la seva mobilització ens donen un exemple de lluita per a propers combats. La solidaritat de classés és la nostra força.

-Els conductors d'autobusos també són un exemple de la recuperació de la democràcia i la unitat obreres, és a dir, del protagonisme directe dels mateixos treballadors en tot allò que els afecta, front al sindicalisme de despatx i de conciliació que practiquen els buròcrates dels grans sindicats. Les assemblees decisòries i els piquets controlant els serveis mínims són un exemple a seguir sobre com s'enforteix la lluita i la unitat dels treballadors.

DONEM EL NOSTRE SUPORT ALS CONDUCTORS D'AUTOBUSOS DE TMB:

NO A LA REPRESSIÓ POLICIAL!

PER DOS DIES DE DESCANS SETMANAL!

PARTICIPEM A LA MANIFESTACIÓ DEL 9 DE FEBRER, A LES 18 HORES A LA PLAÇA UNIVERSITAT!

Corrent Roig, 22 de gener de 2008

correntroig@telefonica.net

<http://catalunya.corrienteroja.net/>

SOLIDARIDAD CON LOS CONDUCTORES Y CONDUCTORAS DE AUTOBUSES DE TMB DE BARCELONA EN LUCHA POR DOS DÍAS DE DESCANSO SEMANAL

Los conductores de los autobuses de Barcelona realizaron siete días de huelga en las pasadas navidades. Durante meses se dirigieron a la dirección de la empresa reclamando que se abriera una negociación sobre una vieja y elemental reivindicación: disponer de dos días de descanso semanal. Una vieja conquista de los trabajadores que, para muchos

asalariados actuales, aparece como un viejo sueño del pasado. Una demanda, además, imprescindible para quienes realizan un servicio público de alta responsabilidad, de gran tensión y desgaste.

Sin embargo, después de varias reuniones con la empresa, los conductores de TMB siguen sin ser escuchados en sus demandas. Continúan trabajando seis días a la semana y descansando sólo uno. Sólo tienen cinco días de descanso al mes. Muchos de ellos cambian de horario y de ruta todos los días. En esas condiciones es imposible conciliar la vida laboral y familiar. No parecen tampoco las mejores condiciones para asegurar un servicio público de calidad.

La empresa en un principio intentó poner en su contra a la opinión pública divulgando todo tipo de mentiras por los medios de comunicación masivos, como que los conductores de autobuses ya disfrutaban de dos días de descanso semanal y que lo que en realidad reclamaban era descansar en fin de semana. La empresa seguía negándose rotundamente a negociar.

Sin embargo la huelga fue un éxito, con un seguimiento prácticamente total de los conductores, con decisiones tomadas colectivamente en asambleas decisorias. Todo ello a pesar de la oposición a la huelga de CCOO, UGT y SIT, de los "servicios máximos" decretados por la Generalitat y de la represión policial contra los piquetes que controlaban los servicios mínimos abusivos.

Así las cosas, la empresa no tuvo más remedio que sentarse en la mesa de negociación. Pero tras varias reuniones todo sigue igual, es decir, se niega en redondo a acceder a una demanda tan justa como pretender descansar y tener vida familiar. Por su parte el Alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, sigue diciendo que dichas demandas son "inasumibles" y sigue negándose a recibir a los conductores. Si la situación sigue igual y sus demandas no son escuchadas, los conductores tienen previsto convocar una asamblea para mediados de febrero, donde decidirán los pasos a seguir. De momento han convocado una manifestación el 9 de febrero en apoyo a sus demandas y contra la represión policial de que son objeto, con un conductor detenido y maltratado por los Mossos d'Esquadra y 16 expedientes abiertos a trabajadores y miembros de comité de descansos.

Para Corrent Roig la lucha de los conductores merece todo nuestro apoyo por muchas razones:

-Es justo que cualquier trabajador disfrute de dos días de descanso semanal. Es una vieja conquista elemental que desgraciadamente en muchos sectores, después de décadas de políticas neoliberales, hay que volver a reclamar.

-Es absolutamente irracional que trabajadores que prestan un servicio público de alta responsabilidad como los conductores, se vean forzados a realizar largas jornadas y a disponer de poquísimos días de descanso. Entendemos que los sectores sociales privilegiados que no utilizan el transporte público se muestran indiferentes o se opongan a sus demandas (empresarios, ejecutivos, altos directivos de empresas y jerarquía política...). Sin embargo, los trabajadores somos los primeros interesados en que los conductores mejoren sus deficientes condiciones de trabajo. Es imprescindible si queremos un

transporte público de calidad.

-Los trabajadores no podemos seguir así, sufriendo constantes recortes en derechos y garantías (precariedad, bajos salarios, despidos masivos, recortes en derechos sociales como las pensiones...). Los derechos que conquistamos y que nos quieren arrebatar son el resultado de la movilización de varias generaciones. Cualquier lucha por recuperar derechos perdidos merece todo nuestro apoyo: los conductores con su movilización nos dan un ejemplo de lucha para futuros embates. La solidaridad de clase es nuestra fuerza.

-Los conductores de autobuses son también un ejemplo de la recuperación de la democracia y la unidad obreras, es decir, del protagonismo directo de los propios trabajadores en aquello que les afecta, frente al sindicalismo de despacho y de conciliación que practican los burócratas de los grandes sindicatos. Las asambleas decisorias y los piquetes controlando los servicios mínimos son un ejemplo a seguir de cómo se fortalece la lucha y la unidad de los trabajadores.

TODOS CON LOS CONDUCTORES DE AUTOBUSES DE TMB:

¡NO A LA REPRESIÓN POLICIAL!

¡POR DOS DÍAS DE DESCANSO SEMANAL!

¡ACUDAMOS A LA MANIFESTACIÓN DEL 9 DE FEBRERO, A LAS 18 HORAS EN LA PLAÇA UNIVERSITAT !

Corrent Roig, 22 de enero de 2008

correntroig@telefonica.net

<http://catalunya.corrienteroja.net/>

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/corrent_roig_corriente_roja_llama_a_soli