

Tasan en 2.500.000.000 de euros el coste de la refinería proyectada en Extremadura.

PLATAFORMA CIUDADANA REFINERÍA NO :: 14/04/2008

¿ 2.500.000.000 de ?uros Refinería Balboa, nueva y en el interior de la Península Ibérica?.
Aqui realizamos un análisis de las estimaciones en comparación a otras inversiones en infraestructuras similares

El Grupo de "socios" de A. Gallardo tasa la refinería de crudo pesado proyectada en Extremadura en 2.500.000.000 de €uros. Varios analistas económicos y expertos en refinerías de petróleo nos dicen que "esto no es posible al ser nueva y de interior". Otros van mas lejos y hablan de fraude, otros de engaño, pues por dicho precio sería la refinería de petróleo mas barata del mundo de cuantas hay actualmente en proceso de estudio, construcción e inversión, y más tratándose de crudo pesado extraído de las arenas bituminosas del Alto Orinoco de Venezuela, crudo pesado de gran viscosidad con altos niveles de azufre, metales pesados, ganga y desperdicios tóxicos muy corrosivos y difícil de refinar, por lo que requiere de instalaciones especiales que encarecen su procesamiento. Además, su bajo rendimiento de fracciones ligeras, reduce la cantidad y calidad de productos de mayor valor en los mercados de hidrocarburos.

(Incluimos enlaces de nuevos proyectos de refinerías de petróleo en el mundo, Malasia, Ecuador, Vietnam, Panamá, México, Venezuela etc, precios de salida que siempre aumentan en su terminación, todos ellos en la costa o en países extractores/productores o tercermundistas. Incluimos también precios de algunos proyectos de oleoductos desde pozos hasta las refinerías en las costas.)

Como dato comparativo y cercano, tenemos la ampliación de la refinería de petróleos de REPSOL Escombreras en Cartagena, a orillas del Mediterráneo, tasada de salida en 3.265.000.000 de €uros, no necesitando partir de cero como esta refinería de Gallardo-PSOE al ser nueva, tales como infraestructuras a cargo de los presupuestos regionales y nacionales, ejemplo la autovía EX -3A Jerez - Zafra hasta conectar con la A-66, decenas de miles de expropiaciones de tierras para el Oleoducto, Poliducto desde el puerto de Huelva, necesitando ampliar el mismo, Gaseoductos y Acueductos atravesando tierras fértiles de la comarca Tierra de Barros. REPSOL Cartagena tampoco tiene que hacer "infraestructuras complementarias", tales como una estación o Terminal de ferrocarril en Mérida para el transporte de materias explosivas de naftas, destilados de Hidrocarburos, materias tóxicas de las industrias PETROQUÍMICAS que distribuiría y recibiría los productos petroquímicos hacia Tierra de Barros-Mérida-Badajoz Madrid-Puertollano-Sines y el sur de Andalucía.

Los expertos (ingenieros, economistas, juristas, investigadores etc.) nos dicen, que es " cosa habitual de los promotores -Gallardo y políticos del PSOE nacional y regional- maximizar los puestos de trabajo (3.000 dicen(1). No contabilizando cuanto destruiría en el sector agro alimentario), minimizar el gasto de agua (solo 4 Hm3 señalan. Las estimaciones de todo el complejo petroquímico + 4 CTCC rondan los 40 Hm3 de agua dulce, devolviendo ¾ partes de agua contaminada y calientes al río Guadiana afectando al embalse de Alqueva en

Portugal), minimizar las emisiones de gases efecto invernadero (2) y por supuesto minimizar el coste real. Los 2.500.000.000 de €uros bien podrían ser el pico" de esta operación financiera antes referida, siendo el único beneficiado siderurgia y cementera Balboa de Grupo de "socios" de A. Gallardo, al ser empresas que ¿surtirían? miles de millones de toneladas de acero y cemento en bancadas de 240 Km. de oleoducto y poliducto (3). Muchos millones y recursos sociales en pro de un solo empresario, modelo petroquímico-siderúrgico y cementero elegido por la Junta de Extremadura .

Uno de los pocos argumentos que esbozan favorable a la nueva refinería de petróleo en Extremadura, es una versión actualizada de "El Cuento de la Lechera", al imaginar la lluvia de dineros que recaudaría de forma instantánea la Junta de Extremadura -PSOE- a través del Impuesto sobre el Valor Añadido -IVA- , tratando de obviar que se necesitaría 30, 40, ¿? años en amortizar el coste total y la hipoteca a pagar en el presente y generaciones futuras de ciudadanos extremeños, para amortizar el conjunto del entramado necesario puesto al servicio del modelo industrial proyectado por el Grupo de "socios" de A. Gallardo en Extremadura, apoyado por el PSOE del Sr. Rodríguez Zapatero. Obvian a la vez, el precio del barril de crudo, mercado y geopolítica del petróleo en el escenario del 2.012, fecha prevista para la puesta en marcha de esta refinería de petróleo.

(1) Empleos requetefinados . David Cabó. Un estudio de las supuestas oportunidades laborales de la Refinería Balboa +++ descargar documento>>>

<http://www.kaosenlared.net/noticia/empleos-requetefinados>

(2) 1.700.000 TM de CO2 emitiría solo Refinería Balboa.

"Las emisiones extremeñas por habitante en el escenario Gallardo subirían en 11 Toneladas CO2 al año" <http://josesantamarta.blogspot.com/>

La refinería de crudo pesado que nos quieren imponer en Extremadura, Gallardo y PSOE, pretenden estos, que sea financiada con capital y dineros públicos un mínimo del 20 % a través de la Sociedad de Fomento Industrial de Extremadura -SOFIEX-, estamento inversor muy dependiente de la Junta de Extremadura y principal exposor de las siderurgias y cementera de A. Gallardo. Este Grupo industrial tan "familiar" con el PSOE de Extremadura y el PSOE de Felipe González, dice que aportaría el 47% del capital, aunque la experiencia y datos que aporta la Asociación de Afectados por Alfonso Gallardo (<http://www.afectadosporgallardo.com/>) nos recuerda cómo ese Grupo industrial ha conseguido muchos recursos económicos y ¿favores? de la Junta de Extremadura, a través de SOFIEX, partidas de dineros que en principio iban destinadas para las pequeñas y medianas empresas -PYMES-. Dinero público desviado a sus fines e intereses, como subestaciones eléctricas etc.

Recordar que los inversores del Grupo de "socios" de A. Gallardo sería de un 3 % en Caja Extremadura (enlazada con la Junta de Extremadura-PSOE-), un 10 % de Caja Madrid, un 10 % de Iberdrola y otro 10% del BBVA.

HEMEROTECA.

La financiación con fondos públicos para la refinería de petróleo de Gallardo quedó reflejada el 14-2-05.

Declaraciones del ex presidente de la Junta de Extremadura, Sr. Rodríguez Ibarra en la presentación del proyecto anacrónico.

Extraído de: ASÍ EMPEZÓ ESTA HISTORIA.

<http://www.plataformarefineriano.com/modules.php?name=Content&pa=showpage&pid=1>
1

"El proceso es que el Consejo de Gobierno autorizará a la Sociedad de Fomento que participe en el porcentaje que se establezca y, a continuación, tendrá que aportarle a la SOFIEX el dinero suficiente para poder participar en ese proyecto. Porque la Sociedad de Fomento no tiene en este momento capital suficiente como para participaren este proyecto, y como no queremos que deje de seguir haciendo las actividades que hace, pues entonces habrá que meter un crédito extraordinario en la Sociedad de Fomento para que pueda atender a esta demanda".

Declaraciones de la señora directora y gerente de SOFIEX , doña Angustias Ventura. 19-2-08. Sofiex contará con un plan estratégico que pretende hacer de Extremadura el "mejor destino" de inversión.

<http://www.extremaduraaldia.com/extremadura/sofiex-contara-con-un-plan-estrategico-que-pretende-hacer-de-extremadura-el-mejor-destino-de-inversion/52859.html>

CUATRIENIO PASADO.

Las diferencias de cifras entre un cuatrienio y otro, ya que en el actual se pretende invertir 54 millones de euros y crear 180 trabajos en cada anualidad, obedecen a que el anterior cuatrienio contaba con la participación de Sofiex en el proyecto de refinería Balboa en la anualidad de 2006, "de ahí que las cifras estén "distorsionadas", matizó Ventura.

Ventura no indicó a qué cifra ascenderá la aportación de Sofiex a este proyecto industrial porque todavía es un "proyecto vivo", aunque reiteró que la participación será del 20% del total del proyecto.

(3) Clips Vídeos: La PCRN sostiene que si SOFIEX aporta el 20 por ciento del coste de la Refinería cada extremeño estaría pagando 500 euros por el proyecto

Comunicado de prensa PCRN. 24 -1-08.

¿ 2.500.000.000 de €uros Refinería Balboa, nueva y de interior?

Repsol YPF tiene previsto invertir 3.262 millones de euros en acometer las obras de ampliación de su refinería de Cartagena

http://www.elpais.com/articulo/economia/Repsol/invertira/3200/millones/modernizar/refineria/Cartagena/elpepieco/20080109elpepieco_10/Tes

Retraso en reconfigurar refinería eleva 264% costo. De \$12,306 millones a \$32,581millones.

<http://www.economista.com.mx/articulos/2008-02-13-55637>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Pemex le pone "pero" a nueva refinería. La escasez de recursos humanos y de bienes de capital para construir nuevas refinerías ha provocado que el costo de estos complejos aumente su costo 50% y en algunos casos hasta 100 por ciento. Esto representa un problema para Pemex Refinación si se considera que hasta antes de esta coyuntura construir una refinería demandaba inversiones por aproximadamente siete mil millones de dólares. Esto significa que Pemex Refinación no tendría el dinero suficiente para construir por si solo una refinería.

<http://www.economista.com.mx/articulos/2008-03-25-58717>

Ofrecerán bonos de \$100 a la población

<http://www.eluniversal.com.mx/finanzas/63643.html>

Costarán 14 mil millones de dólares dos refinerías: Jesús Reyes

http://www.cronica.com.mx/nota.php?id_nota=356254

Proyecta Pemex otras 2 refinerías para 2015. Se calcula en 7 mil millones de dólares la inversión por complejo. <http://www.oem.com.mx/eloccidental/notas/n658496.htm>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Vietnam construirá segunda refinería de petróleo por 6.000 millones dólares.

http://actualidad.terra.es/nacional/articulo/vietnam_construira_segunda_refineria_petroleo_2382121.htm

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) La brasileña Petrobras lleva al mínimo su participación en campo de Venezuela. Una nueva refinería petroquímica de Petrobras en Río de Janeiro, con inversiones por 8.400 millones de dólares.

http://www.soitu.es/soitu/2008/03/31/info/1206993585_299197.html

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) IPIC de EAU recorta capacidad de nueva refinería de petróleo. El año pasado Qubaisi estimó el costo de la nueva refinería en una cifra entre 8.000 y 10.000 millones de dólares.

<http://lta.reuters.com/article/businessNews/idLTAN2538181520080325>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Refinería José Inácio Abreu e Lima se abre camino. La inversión en la refinería José Inácio Abreu e Lima es de 4 mil 500 millones de dólares.

http://minci.gob.ve/noticias_-_prensa/28/175883/refineria_josinacio_abreu.html

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Lula y Chávez visitarán obras de refinería que serán modelo de integración. 4.000 millones de dólares.

<http://www.unionradio.com.ve/Noticias/Noticia.aspx?noticiaid=235834>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Venezuela y Brasil dispuestos a invertir 4 mil millones de dólares en Refinería de Pernambuco

<http://www.petroleumworld.com.ve/nota08032702.htm>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Petrolera qatarí gastará 4.450 millones en construcción refinería en Malasia. La primera fase de construcción del oleoducto, supondrá un desembolso de 2.300 millones de dólares.

http://ve.invertia.com/noticias/noticia.aspx?idNoticia=200802181039_EFE_ET1091&idtel=

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Petroecuador aprueba construir refinería con Venezuela. Ambos mandatarios anunciaron entonces la posibilidad de que a este proyecto se sumen otras empresas estatales suramericanas, lo cual ayudaría a compartir los costos de inversión, valorados en unos cinco mil millones de dólares.

<http://www.granma.cu/espanol/2008/febrero/lun11/petroecuador.html>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Proyectan en Pemex construir refinería que podría costarle entre 7 mil 300 a 18 mil millones de dólares.

<http://www.diario.com.mx/nota.php?notaid=5a3614254dc5157b212ee6497345d585>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Mexico. Sólo paliativo, construir otra refinería la inversión estimada sería de entre 7 mil 300 y 8 mil 500 millones de dólares

<http://www.jornada.unam.mx/2008/03/22/index.php?section=economia&article=020n1eco>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Kuwait contribuye a construcción refinería Vietnam por 6.000 millones dólares

<http://www.milenio.com/index.php/2008/03/26/214951/>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Chávez y Lula sin acuerdo en refinería. 4.050 millones de dólares.

http://www.eluniversal.com/2008/03/27/pol_art_chavez-y-lula-sin-ac_772327.shtml

Kazajistán quiere comprar refinerías y red de gasolineras en Europa. En un proyecto para la construcción de una refinería en Turquía por un valor de 4.900 millones de dólares.

http://actualidad.terra.es/nacional/articulo/kazajistan_europa_quiere_comprar_refinerias_1594124.htm

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) DuTemp también anuncia refinería para Panamá. 6 mil 500 millones de dólares.

<http://mensual.prensa.com/mensual/contenido/2007/05/11/hoy/negocios/978162.html>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Refinería de francesa Total y saudita Aramco procedería.

El costo estimado de la nueva refinería y de una planta similar que Aramco planifica con la estadounidense ConocoPhillips ha subido por encima de los 10.000 millones de dólares, desde los cerca de 6.000 millones de dólares estimados inicialmente, dijeron fuentes de la industria.

<http://lta.reuters.com/article/businessNews/idLTAN2741961320080227>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Venezuela invertirá 22.000 millones de dólares en refinerías en América Latina y en el Caribe

http://www.lavanguardia.es/premium/publica/publica?COMPID=53420188006&ID_PAGINA

=22088&ID_FORMATO=9&turbourl=false

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Panamá propina estocada a refinería. 7.000 y 9.000 millones de dólares

http://www.trinchera.com.ni/archivo/2007/junio/junio_11/cierre.html

<http://mexico.notiemail.com/noticia.asp?nt=11065028&cty=8>

La refinería tendrá un costo de 8.000 millones \$.

<http://forum.skyscraperpage.com/showthread.php?t=131375>

(Sin OLEODUCTO ni POLIDUCTOS) Galp modernizará sus refinerías de Sines y Matosinhos y producirá gas. 5.300 millones de euros.

<http://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/410620/03/08/Galp-modernizara-sus-refinerias-de-Sines-y-Matosinhos-y-producira-gas.html>

La tubería, cuyo costo se calculó originalmente en unos siete mil millones de dólares. El oleoducto de 300 kilómetros que atravesará Malasia y trasladará petróleo del Golfo Pérsico a la región Asia-Pacífico estará listo en 2011 Kuala Lumpur, 13 jun (PL) .

<http://www.prensalatina.com.mx/article.asp?ID=%7B8CD3D801-3EF6-442D-B71C-87232FE9D867%7D&language=ES>

Oleoducto. 280 kilómetros entre Bulgaria y Grecia. Su coste es de 900 millones a 1.300 millones de dólares, según diversas estimaciones.

http://www.elpais.com/articulo/economia/escape/gas/elpeputec/20070211elpnegeco_1/Tes

El oleoducto Burgas - Alexandroupolis, de costo estimativo de 1.200 millones de dólares.

<http://sp.rian.ru/onlinenews/20080407/103942552.html>

PDVSA firma acuerdo con Galp Energía y estudia reforzar alianza con Repsol.

<http://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/287824/10/07/PDVSA-firma-acuerdo-con-Galp-Energia-y-estudia-reforzar-alianza-con-Repsol.html>

Las refinerías precisan equipos especiales, más caros, para eliminar impurezas. Crudos pesados ¿otro sustituto supercontaminante?.

El crudo pesado es, a la sazón, más denso y contiene más contaminantes. Por ejemplo, metales y azufre. Similar perfil ofrecen sus alternativas en Venezuela -carbón líquido-, Canadá (esquistos bituminosos) o el carbón existente en China y Estados Unidos mismo.

http://www.mercado.com.ar/mercado/vercanal_nota.asp?id=350620

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/tasan_en_2_500_000_000_de_euros_el_coste