



Intensa jornada de lucha el 29-S en Villaverde, Getafe y Leganés por el numeroso piquete de la CNT

CNT - VILLAVERDE :: 03/10/2010

La CNT ha dado la talla una vez más y esto no pasará inadvertido para lxs trabajadorxs y ciudadanxs. Existe otra forma de hacer sindicalismo.

Dos horas antes de que el reloj marcara las 00:00h del 29-S, decenas afiliadxs fueron llegando a los locales del Sindicato, convocados por el Comité de Huelga, para ultimar la organización de los piquetes en los municipios de la zona sur de Madrid. El silencio, como manifestación de serenidad, nos acompañó en estos últimos minutos, en los que el Comité de Huelga daba las últimas instrucciones de organización y seguridad a lxs alrededor de 70 piqueterxs que acudieron a la cita... Por delante quedaba una jornada que iba a sumar más de 24 horas de lucha y compromiso sindical y social.

Una caravana de 16 vehículos salió de los locales, con megáfonos, banderas y carteles en las carrocerías hacía el primer objetivo de una larga lista de puntos estratégicos del cordón industrial de la periferia madrileña: el Polígono Marconi de Villaverde Alto, que alberga aún parte de ese tejido que fue desmantelado con las reconversiones del PSOE a primeros de los 80' y las sucesivas reformas laborales y del mercado hasta día de hoy. Lxs esquirols que se encontraban en Panflor apagaron los hornos, blindaron las ventanas y apagaron la luces para intentar disuadir al piquete de la CNT, que durante una hora permaneció en la entrada hasta que la policía llegó y decidimos no quemar toda la leña de golpe. Aún quedaban 23h por delante... De allí a la fábrica de embutidos El Pozo, donde forzamos a salir al encargado y le advertimos de los riesgos que supone tener la fábrica abierta (aunque dentro no había apenas esquirols), donde más de media docena de vehículos de la policía estaban a escasos veinte metros del piquete...

De Villaverde, una vez comprobado que la practica totalidad de las naves estaban cerradas y otras que cerramos, y tras intercambiar impresiones con otros piquetes que nos fuimos encontrando al paso (las puertas del cantón de limpieza municipal estaban bien cubiertas por piqueteros/as, de allí no salió ni un solo camión), continuamos nuestra caravana hacía Getafe, bloqueando la circulación por la A-42 (carretera de Toledo) hasta llegar a los almacenes de los supermercados DIA% y unas cocheras de camiones, donde permanecemos un buen rato haciendo lo que se hace en una Huelga... La ruta continuó como estaba prevista y fuimos a la zona donde se encuentran los mayores angares de transporte y logística, con multinacionales como TNT, STILL, empresas del metal... Conseguimos acceder a la nave de CBL Transportes. Allí sólo había cuatro esquirols a los que instamos a abandonar el puesto de trabajo y se les informo de los motivos de la Huelga y la postura de la CNT ante la misma.

Seguimos nuestro recorrido por diferentes naves, cerrando algunas a nuestro paso hasta que llegamos a SEUR, allí nos esperaba una fuerte dotación de policía con antidisturbios incluidos, que no impidieron el cierre de camiones y accesos. Aunque si nos advirtieron de

las ganas que tenían de cargar y realizar detenciones. Pocas horas después siete disparos de la policía a las puertas de CASA-AIRBUS nos confirmaron las intenciones de estos mercenarios...

Con la policía siguiéndonos los pasos, decidimos continuar la ruta por Leganés. En el Polígono Industrial de Butarque no había un alma, todo cerrado, como suele ser habitual en estas localidades del sur de Madrid. Así que nos sumamos a un objetivo muy importante, que no es otro que el transporte urbano de Leganés, en manos de la Empresa Martín, con un largo historial de huelgas y enfrentamientos con los trabajadorxs y que este 29-S no iba ha ser menos... Los ánimos no mermaron entre los setenta piqueteros/as de la CNT, que nos sumamos al centenar de piqueteros/as que permanecían en la puerta desde las 00:00h. Como es habitual en este "punto caliente" había una fuerte presencia policial y de antidisturbios.

Policía "garantizando" el derecho de huelga

La Dirección de la empresa desafiaba y retaba a sacar los autobuses, subestimando así la fuerza de lxs trabajadorxs... Una columna de neumáticos comenzó a arder antes de que salieran los primeros vehículos destinados a recoger al personal.

En ese momento hubo una carga violenta con varios heridos leves, con contusiones en la cabeza y en el cuerpo. También ha habido momentos muy tensos con la policía levantando a la gente del suelo. Tras esto, se hicieron varias barricadas de fuego, con materiales y señales de tráfico en la puerta de la empresa para que ningún autobús pudiera salir. Poco después llegaron los servicios mínimos de los bomberos y apagaron el fuego. Tras esto la policía intentó garantizar la salida de autobuses pero aún así varios de ellos fueron interceptados por los piquetes y se rompieron las lunas para que no pudieran circular. Varios puntos del Polígono estaban en llamas. Todo esto ocurrió de 5 a 7 de la mañana. Los autobuses de personal no volvieron y hasta el mediodía no circularon por Leganés ni los servicios mínimos.

A continuación adjuntamos un correo de agradecimiento de un trabajador al fuerte y decidido piquete de la CNT y que sintetiza el ambiente de aquellas tensas horas:

Hola compañeras/os, soy un trabajador y delegado de Empresa Martín en Leganés. no se si este es el correo adecuado si no fuera me gustaría que se lo hicieseis llegar a vuestros compañeras/os El motivo del correo es deciros que muchas muchas, muchas gracias a todos los que estuvisteis apoyándonos en las cocheras el día 29S, ya que tanto mis compañeros como yo, somos conscientes de que sin vuestra gran ayuda no se hubiera podido conseguir paralizar los coches hasta las 9 de la mañana y reducir los servicios de la manera que lo hicimos. Deciros que gracias a gente como vosotros siempre sabrán que los obreros no nos dejamos pisar sin decir nada. MUCHAS MUCHAS GRACIAS

Tras un copioso desayuno en los locales del Sindicato, preparado por los/as compañeros/as que hicieron la permanencia, definimos la estrategia a seguir para las siguientes horas del

día. Se realizó un relevo entre algunxs militantes y a continuación continuamos con un piquete informativo en la estación de Cercanas y Metro de Villaverde Alto, donde se repartió abundante propaganda, se entrevistó a compañerxs del Comité de Huelga por algunos medios allí presentes y se informó a todxs lxs que accedían o salían de la estación. La caravana continuo su ruta destino a un centro comercial de Mercadona, que permaneció cerrado todo el tiempo que estuvimos de piquete y a nuestro paso fuimos cerrando algunos pequeños establecimientos y comprobando como el polígono no estaba ni al 10% de su rendimiento.

La caravana se desplazo de nuevo a Leganés, donde nos volvimos a juntar con lxs piqueterxs con quienes horas antes habíamos estado en la Empresa Martín, y cerramos todos los establecimientos del Centro Comercial Plaza Nueva (Decathlon, Carrefour, Prenatal, Urende, Worten...) y partimos alrededor de 300 personas hacia la Plaza de España, cortando el acceso desde Carabanchel y cerrando a nuestro paso todos los comercios que se encontraban abiertos.

La última cita y ya con la presencia de una treintena de compañerxs, fue acudir al Hospital Gregorio Marañón para apoyar a la Sección Sindical de nuestro Sindicato en este centro, donde volvimos a repartir abundante propaganda y reforzar con nuestra presencia la labor de la Sección.

Tras una comida en los locales del Sindicato, guardamos descanso para volver a encontrarnos a las 18:30h en la manifestación convocada por la CNT en Oporto, que fue un éxito y que contó con unxs 4.000 manifestantes. La valoración del Sindicato es positiva en todos los aspectos: fuerte participación de la afiliación, difusión, propaganda, organización y preparación previa y durante la jornada, el apoyo de compañeros/as del CSOA La Gotera de Leganés y de la Asamblea Antifascista de Villaverde Alto, así como la presencia decidida y firme de varixs compañerxs del Sindicato de Aranjuez.

La CNT ha dado la talla una vez más y esto no pasará inadvertido para lxs trabajadorxs y ciudadanxs. Existe otra forma de hacer sindicalismo y la combinación de nuestros principios y nuestras estrategias siguen siendo una garantía para la existencia del Sindicalismo de Clase y por tanto una amenaza real para/contra el capitalismo.

Más fotos: www.cnt.es/fcs-villaverde

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/intensa-jornada-de-lucha-el-29-s-en-vill-1