



Concentración de solidaridad en Iruñea con la oposición al TAV en Val di Susa

AHT GELDITU! ELKARLANA :: 13/08/2011

Hay que destacar el empuje de la oposición al TAV de Val di Susa, mediante la desobediencia

El día 12 de agosto en Iruñea a las 19h de la tarde tuvo lugar ante el consulado italiano situado en las inmediaciones de la calle General Chinchilla una concentración de apoyo al movimiento de oposición al TAV de la zona de Val di Susa, en Italia. En los últimos meses se está produciendo un importante esfuerzo por parte de las instituciones promotoras del TAV en Italia para imponer la construcción de la obra del TAV por dicha zona montañosa.

Por otro lado hay que destacar el empuje de la oposición al TAV de Val di Susa, quienes mediante la desobediencia están poniendo en más de un aprieto a las fuerzas policiales enviadas a dicha zona. Hace más de dos semanas desalojaron la acampada de Maddalena di Chiomonte, con cientos de policías, gases lacrimógenos y excavadoras.

Texto repartido en la concentración de apoyo.

TAV STOP! AHTrík EZ, Ez hemen, ez inon!
Val de Susako herriari elkartasuna!

Susako Baillara Italiako zonalde menditsu batean kokaturiko eskualdea da. 90. hamarkadatik hona Abiadura Haundiko Trenaren aurkako erresistentzia indartsua garatu da bertan, ibilbide zati honek Frantzia Italiarekin lotzea du helburu Alpeetako mendizerra bi tunel luzeekin igaroz. Europar Batasuna egitasmo hau lantzen hasi zenetik bertako herritarrek proiektuaren aurkako iritzia azaldu zuten eta gaurdaino iraun duten Comitatos di Lotta Popolare-en bitartez AHT-ren aurkako oposizioa antolatzen hasi zuten. Harrezgero, egitasmo honek ingurumenean eragingo lituzkeen kalteak, kalte sozialak eta izkututzen diren negozio ustelak salatzen nahiz proiektuaren aurka mobilizatzen jardun du. 2005-ean eta oposizioaren aurkako kriminalizazio kanpaina bortitz baten ondoren zundaketa lanen aurreikusitako data iritsi zen. Lurrak okupatu ziren, baillarako sarrera-irteerak blokeatu ziren eta Seghino-ko zubian carabinieri-ei bidea moztea lortu zen. Urte bukaeran Venaus "Errepublika Independiente" gisa izendatu zen baina hilabete geroago bortizki desalojatu zuten. Fabriketan grebak egin ziren, autopisten, kale eta trenbideen blokeoak burutu ziren abenduak 8-an zonaldea berreskuratzea lortu zen arte. 2007-ko ekaina baino lehen gobernuak obra hasiera lanak bermatzen saiatu zen (EB-k subentzioa emateko epea hori baitzen). Hortik aurrera hainbat prorroga eskeiniko dira, egitasmoak bailarako herritarren aurkakotasuna behin eta berriro aurkitzen baitu, AHT-ren eraikuntza lanak maiatzak 31-an hasiko ziren lur zatia erosten dute. Trenbide ibilbidea aldatzen dute eta defentsa kanpamendu berriak sortzen dira. Baillara militarizatzen dute, baino egin asmo dituzten zundaketa lan gehienak ekiditea lortzen da. " Maddalenako Errepublika Askea"-ren sorrera iragartzen da. Kanpamenduan egunero ekimenak antolatzen dira bertara Italia guztiko eta hainbat herrialdeko pertsonak beren elkartasuna eskeintzera

joaten dira. Ekainak 27-an, gatazka haundien artean kanpamendua bortizki eraisten dute. Elkarretaratzeak. errepide eta trenbide mozketak biderkatzen dira. Abiadura Haundiaren aurkako borroka luzea hasten da uda osoan... eta udazken beroa datorrela iragartzen da. Nafarroatik, non hainbat zundaketa lan egin diren eta Kadreita- Billafranka zatiko lur desjabetzak hasteko zorian dauden, Val Susa-ko herriari eta bere borrokari elkartasuna helarazi nahi diogu... gure borroka ere bai baita.
AHT-a.... ! Ez han, ez hemen, ez inon!

TAV STOP! AHTrik EZ, Ez hemen, ez inon!
Val de Susako herriari elkartasuna!

El Valle de Susa es una región montañosa ubicada en el noroeste de Italia en la que desde comienzos de los 90 viene teniendo lugar una fuerte resistencia contra el Tren de Alta Velocidad, cuyo tramo italiano se conectaría con Francia mediante dos largos túneles que atravesarían los Alpes. Desde que en la UE se empezó a barajar este proyecto la población del valle no solo se mostró contraria a su realización, sino que además comenzó a organizarse creando Comitatos di Lotta Popolare que persisten hasta la actualidad. Desde entonces se han realizado muchas movilizaciones denunciando el proyecto en sus consecuencias ambientales y sociales, tanto como los turbios intereses que existen detrás del mismo. En 2005 y tras una fuerte campaña de criminalización de la resistencia, llegó la fecha prevista para el inicio de los sondeos. Se ocuparon los terrenos, se bloquearon los accesos del valle y en el puente del Seghino se consiguió cerrar el paso a los carabinieri. A finales de año se proclama Venaus como "República Independiente" pero un mes más tarde es violentamente desalojada. Se realizan huelgas en las fábricas, bloqueos en autopista, calles y líneas ferroviarias hasta que el 8 de diciembre se logra reocupar la zona. El gobierno intenta garantizar el inicio de las obras antes de junio de 2007 (que es el plazo dado por la UE para conceder la subvención). A partir de aquí se concederán sucesivas prórrogas a esta fecha, ya que las obras se encontrarán una y otra vez con la oposición del valle, quienes llegan incluso a comprar los terrenos donde antes del 31 de mayo debía comenzarse la construcción del TAV. Se desplaza el trazado y surgen nuevos campamentos de vigilancia y defensa. El valle es militarizado, pero aun así se consigue impedir la realización de la mayoría de los sondeos previstos. Se declara el nacimiento de la "Libre República de La Maddalena". En el campamento se realizan actividades todos los días mientras se organiza la defensa y solidarios de toda Italia y más allá acuden para brindar su apoyo. El 27 de junio, tras duros enfrentamientos es desalojado brutalmente el campamento. Se multiplican las concentraciones, cortes de carretera y vías de tren. Comienza un largo verano de luchas desde el frente oriental de la resistencia contra la Alta Velocidad... y se anuncia un otoño caliente. Desde Navarra, donde buena parte de los sondeos ya han sido realizados y las expropiaciones forzosas están próximas a dar inicio para el tramo de Cadreita-Villafranca, queremos manifestar nuestra solidaridad con el pueblo valsusino y su lucha... que es la también la nuestra.

El TAV... ¡Ni allí, ni aquí, ni en ninguna parte!