

Frente al recorte de servicio y subida de precios de TMB: Autogestión de la empresa

CGT I LA PSA D'AUTOBUSOS DE TMB :: 25/12/2011

El proceso de privatización provocará un abandono progresivo del uso del transporte público y, puede comportar, un enfrentamiento entre trabajadoras y las usuarias.

[Català]

22 de desembre de 2011

Front a la retallada de servei i pujada de preus del servei d'autobusos de TMB: Autogestió de l'empresa per part dels treballadors i treballadores.

La CGT i la PSA d'Autobusos de TMB exigeixen la renúncia de tot l'equip directiu de l'empresa per deixar que es vagi empitjorant poc a poc el servei de transport públic de Barcelona.

Plou sobre mullat. El passat 19 de desembre la Direcció política (CiU i PSC) de Transports Metropolitans de Barcelona feia públics els seus nous plans de reducció del servei d'autobusos a la ciutat de Barcelona, a la vegada que també anunciava la pujada de tarifes en el bitllet únic i en la targeta més utilitzada (T-10).

Aquesta reducció de serveis no és nova, sinó que es porta realitzant des de el 2008 com vam anar denunciant constantment, a través d'octavetes, cartells i adhesius, els treballadors i treballadores d'autobusos de TMB. Podeu veure alguna informació en relació a aquesta denuncia pública a:

<http://comitedescansos.blogspot.com/2008/09/octavetes-informatives-pels-usuarises.html>
<http://comitedescansos.blogspot.com/2008/10/els-conductors-de-tmb-reparteixen.html>
<http://comitedescansos.blogspot.com/2008/11/centenars-de-cartells-apareixen-les.html>
http://comitedescansos.blogspot.com/2008/11/milers-dadhesius-apareixen-als-busos-i_18.html

A més a més, el 27 d'octubre de 2008 vam publicar un informe analitzant tots els serveis retallats, línia per línia. Pots llegir-lo [aquí](#)

Totes aquest empitjorant del servei s'ha anat acumulat i ara es suma el nou anunciat per la Direcció:

- Ajust d'oferta en dies feiners en 14 línies.
- Ajust d'oferta en caps de setmana i festius en 9 línies.
- Supressió de 4 línies: 31, 35, 105 i 158.

- Supressió de 3 línies en cap de setmana: 58, 75 i 91.

- Ajust d'oferta del Bus del Barri, 20 línies del qual (totes menys la 111 i la 116) deixaran de circular en diumenges i festius.

Tot aquest ajust continuat del servei d'autobusos, junt a unes tarifes prohibitives per a una part important de la població barcelonina, provocarà un abandonament progressiu de l'ús del transport públic i, pot comportar, un enfrontament entre treballadors i treballadores del transport i els usuaris i usuàries.

La lògica darrere de totes aquestes accions de la Direcció política (CiU i PSC) de TMB és deteriorar primer el servei d'autobusos de TMB per privatitzar-lo després. Al més pur estil de com s'ha realitzat a Parcs i Jardins de Barcelona.

Un copagament que, per habitual, no hauria de ser acceptat

Per altre banda, i front a les constants mencions dels polítics de l'Ajuntament i dels mitjans de comunicació que el Transport Públic es finança per dues bandes, una, a través del preu del bitllet (40%) i l'altra, per les quantitats econòmiques que posa l'Estat, la Generalitat i l'Ajuntament (60%) volem mostrar la falsedat de l'argument, ja que tots aquests diners acabant venint quasi en la seva totalitat del mateix lloc: de les butxaques de les famílies treballadores, sigui abonant el preu del transport públic, sigui a través dels impostos directes e indirectes que han de pagar.

En aquest context d'atac de les elits econòmiques i de la classe política per empobrir a la gran majoria de la societat catalana, privatitzant empreses públiques, desmantellant els serveis públics d'ensenyament i sanitat, retrocedint en les condicions laborals i mantenint centenars de milers de persones a l'atur, volem expressar el nostre rebuig a que el transport públic sigui sancionat econòmicament en dues ocasions.

No ens conformem en rebutjar la pujada de preus, sigui més o menys gran cada any.

Defensem que el transport públic, com a dret social pels i les que viuen a una gran ciutat, ha de ser finançat a través dels impostos i ha de ser universal per a tothom.

No els volem, no els necessitem

Arran d'aquesta nova retallada del servei d'autobusos i vista la situació de degeneració del servei, sota uns paràmetres únicament economicistes, afirmem que ni volem, ni necessitem a un equip Directiu que no sap gestionar una empresa pública com la nostra.

Anys i anys de mantenir unes dues-centes persones fora de conveni (de 4000 treballadors i treballadores), amb sous negociats personalment, amb tota opacitat i amb mútues privades de salut i pensions milionàries han acabat passant factura a una empresa, que per pública, és de tota la gent de Barcelona, que no és mereix tenir una Direcció com aquesta.

Denunciem una Direcció tècnica que ha claudicat completament al mandat dels dirigents

polítics de l'empresa (Joaquim Forn (CiU) i Diego Pestanya (PSC)), portant a terme el desmantellament progressiu de la xarxa d'autobusos de Barcelona.

Els polítics, se'ls ha de donar de menjar apart

Com es pot veure a la campanya iniciada al 2008 per part dels treballadors i treballadores de TMB per denunciar la reducció del servei, el protagonista de la nostra crítica pública era Jordi Hereu del PSC.

En aquells moments, l'oposició de CiU era crítica amb la pujada dels preus del Transport i de la reducció del servei. Es pot veure-ho en aquest vídeo:

<http://www.youtube.com/watch?v=Sw55sjWCGnk&feature=share>

Un cop arribat a l'Ajuntament, Xavier Trias de CiU, donant-li l'esquena a les seves crítiques anteriors, ha seguit el passos iniciats per l'anterior alcalde del PSC, que ara, hipòcrites com són tots ells, ha decidit criticar l'augment de tarifes.

A la vegada, els mateixos polítics que teatralitzen les seves "diferències" a l'Ajuntament, no tenen cap problema en repartir-se el pastís de la Direcció política de TMB. Tenim de President a Joaquim Forn de CiU i de Vicepresident a Diego Pestanya del PSC. Els dos estan d'acord en una cosa: Empitjorar el servei i augmentar les tarifes.*

Per la seva banda no deixa de ser molt cínic que els mateixos polítics que utilitzen arguments economicistes per desmantellar el transport públic no tinguin cap problema en finançar amb diners públics, a través de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a les empreses privades del transport.

Per acabar d'adobar la esquizofrènia social que pateixen aquests polítics, a la vegada que demanen moderació salarial a la població ens demanen que per festes sortim a consumir al preu que sigui.

A nivell del transport ens trobem amb la mateixa paradoxa: No es cansen a publicitar (amb totes les despeses econòmiques que això implica) la utilització del Transport públic a la vegada que fan que la gent s'hagi d'esperar més a les parades i hagi de rascar-se més la butxaca, s'aconseguint òbviament una fugida en l'ús d'aquest mitjà de transport.

La nostra proposta per sortir d'aquesta dinàmica

La CGT, sindicat més votat a l'empresa, i la PSA proposem front a la situació a la que ens han portat i ens volen portar la Direcció política i la Direcció tècnica claudicant de l'empresa:

- Dimissió de tot l'equip Directiu d'autobusos de TMB.

Això implicaria un estalvi de despeses suficientment gran per no haver de retallar el servei d'autobusos, ni l'acomiadament de 36 treballadors i treballadores, contractats temporalment.

- Control de l'empresa pública pels propis treballadors i treballadores.

Autogestió d'aquesta i, per tant, qualsevol responsabilitat en el funcionament global ha de ser elegit pels propis treballadors i treballadores.

- Negociació per part dels treballadors i treballadores de l'empresa amb l'Estat, la Generalitat i l'Ajuntament en relació a les quantitats econòmiques rebudes per finançar el transport públic.

- En un primer ordre de millora del servei: Restaurar-lo a la situació d'abans de setembre de 2008.

- Aturar el finançament amb diners públics, per part de l'AMB, de les empreses privades de Transport.

Per a més informació:

JOSEP GARGANTÉ

Portaveu

669 17 19 57

SATURNINO MERCADER

Delegat de CGT d'Autobusos de TMB

676 70 50 62

JORDI ORTIZ

Delegat de PSA d'Autobusos de TMB

625 66 01 78

625 66 01 78

[Castellano]

22 de diciembre de 2011

Frente al recorte de servicio y subida de precios del servicio de autobuses de TMB: Autogestión de la empresa por parte de los trabajadores y trabajadoras.

La CGT y la PSA de Autobuses de TMB exigen la renuncia de todo el equipo directivo de la empresa para dejar que se vaya empeorando poco a poco el servicio de transporte público de Barcelona.

Llueve sobre mojado. El pasado 19 de diciembre la Dirección política (CiU y PSC) de Transportes Metropolitanos de Barcelona hacía públicos sus nuevos planes de reducción del servicio de autobuses en la ciudad de Barcelona, en la vez que también anunciaba la subida de tarifas en el billete único y en la tarjeta más utilizada (T-10).

Esta reducción de servicios no es nueva, sino que se lleva realizando desde el 2008 como fuimos denunciando constantemente, a través de octavillas, carteles y adhesivos, los

trabajadores y trabajadoras de autobuses de TMB. Podéis ver alguna información en relación a esta denuncia pública en:

<http://comitedescansos.blogspot.com/2008/09/octavetes-informatives-pels-usuarises.html>
<http://comitedescansos.blogspot.com/2008/10/els-conductors-de-tmb-reparteixen.html>
<http://comitedescansos.blogspot.com/2008/11/centenars-de-cartells-apareixen-les.html>
http://comitedescansos.blogspot.com/2008/11/milers-dadhesius-apareixen-als-busos-i_18.html

Además, el 27 de octubre de 2008 publicamos un informe analizando todos los servicios recortados, línea por línea. Puedes leerlo [aquí](#)

Todo este empeoramiento del servicio se ha ido acumulado y ahora se suma el nuevo anunciado por la Dirección:

- Ajuste de oferta en días laborables en 14 líneas.
- Ajuste de oferta en fines de semana y festivos en 9 líneas.
- Supresión de 4 líneas: 31, 35, 105 y 158.
- Supresión de 3 líneas en fin de semana: 58, 75 y 91.
- Ajuste de oferta del Bus de Barrio, 20 líneas que (todas menos la 111 y la 116) dejarán de circular en domingos y festivos.

Todo este ajuste continuado del servicio de autobuses, junto a unas tarifas prohibitivas para una parte importante de la población barcelonesa, provocará un abandono progresivo del uso del transporte público y, puede comportar, un enfrentamiento entre trabajadores y trabajadoras del transporte y los usuarios y usuarias.

La lógica detrás de todas estas acciones de la Dirección política (CiU y PSC) de TMB es deteriorar primero el servicio de autobuses de TMB para privatizarlo después. Al más puro estilo de cómo se ha realizado en Parques y Jardines de Barcelona.

Un copago que, por habitual, no debería ser aceptado

Por otro lado, y frente a las constantes menciones de los políticos de el Ayuntamiento y los medios de comunicación que el Transporte Público se financia por dos bandas, una a través del precio del billete (40%) y la otra, por las cantidades económicas que pone el Estado, la Generalitat y el Ayuntamiento (60%) queremos mostrar la falsedad del argumento, ya que todos este dinero terminando viniendo casi en su totalidad del mismo lugar: de los bolsillos de las familias trabajadoras, sea abonando el precio del transporte público, sea a través de los impuestos directos e indirectos que tienen que pagar.

En este contexto de ataque de las élites económicas y de la clase política para empobrecer a la gran mayoría de la sociedad catalana, privatizando empresas públicas, desmantelando los servicios públicos de enseñanza y sanidad, retrocediendo en las condiciones laborales y manteniendo cientos de miles de personas en paro, queremos expresar nuestro rechazo a

que el transporte público sea sancionado económicamente en dos ocasiones.

No nos conformamos al rechazar la subida de precios, sea mayor o menor cada año.

Defendemos que el transporte público, como derecho social para los y las que viven en una gran ciudad, debe ser financiado a través de los impuestos y debe ser universal para todos.

No los queremos, no los necesitamos

A raíz de este nuevo recorte del servicio de autobuses y vista la situación de degeneración del servicio, bajo unos parámetros únicamente economicistas, afirmamos que ni queremos, ni necesitamos un equipo directivo que no sabe gestionar una empresa pública como la nuestra.

Años y años de mantener unas doscientas personas fuera de convenio (de 4000 trabajadores y trabajadoras), con sueldos negociados personalmente, con toda opacidad y con mutuas privadas de salud y pensiones millonarias han acabado pasando factura a una empresa, que por pública, es de toda la gente de Barcelona, que no se merece tener una Dirección como esta.

Denunciamos una Dirección técnica que ha claudicado completamente al mandato de los dirigentes políticos de la empresa (Joaquim Forn (CiU) y Diego Pestaña (PSC)), llevando a cabo el desmantelamiento progresivo de la red de autobuses de Barcelona.

Los políticos, se les debe dar de comer aparte

Como se puede ver en la campaña iniciada en 2008 por parte de los trabajadores y trabajadoras de TMB para denunciar la reducción del servicio, el protagonista de nuestra crítica pública era Jordi Hereu del PSC.

En aquellos momentos, la oposición de CiU era crítica con la subida de los precios del Transporte y de la reducción del servicio. Se puede verlo en este vídeo:
<http://www.youtube.com/watch?v=Sw55sjWCGnk&feature=share>

Una vez llegado al Ayuntamiento, Xavier Trias de CiU, dándole la espalda a sus críticas anteriores, ha seguido los pasos iniciados por el anterior alcalde del PSC, que ahora, hipócritas como son todos ellos, ha decidido criticar el aumento de tarifas.

A su vez, los mismos políticos que teatralizan sus "Diferencias" en el Ayuntamiento, no tienen ningún problema en repartirse el pastel de la Dirección política de TMB. Tenemos de Presidente a Joaquim Forn de CiU y de Vicepresidente a Diego Pestaña del PSC. Los dos están de acuerdo en una cosa: Empeorar el servicio y aumentar las tarifas .

Por su parte no deja de ser muy cínico que los mismos políticos que utilizan argumentos economicistas para desmantelar el transporte público no tengan ningún problema en financiar con dinero público, a través del Área Metropolitana de Barcelona, a las empresas privadas del transporte.

Por si fuera poco la esquizofrenia social que sufren estos políticos, a la vez que piden

moderación salarial en la población nos piden que para fiestas salgamos a consumir al precio que sea.

A nivel del transporte nos encontramos con la misma paradoja: No se cansan en publicitar (con todos los gastos económicos que ello implica) la utilización del Transporte público a la vez que hacen que la gente haya que esperar más en las paradas y tenga que rascarse más el bolsillo, consiguiendo obviamente una fuga en el uso de este medio de transporte.

Nuestra propuesta para salir de esta dinámica

La CGT, sindicato más votado en la empresa, y la PSA proponemos frente a la situación a la que nos han llevado y nos quieren llevar la Dirección política y la Dirección técnica claudicante de la empresa:

- Dimisión de todo el equipo Directivo de autobuses de TMB.

Esto implicaría un ahorro de gastos suficientemente grande para no tener que recortar el servicio de autobuses, ni el despido de 36 trabajadores y trabajadoras, contratados temporalmente .

- Control de la empresa pública por los propios trabajadores y trabajadoras.

Autogestión de la misma y, por tanto, cualquier responsabilidad en el funcionamiento global debe ser elegido por los propios trabajadores y trabajadoras.

- Negociación por parte de los trabajadores y trabajadoras de la empresa con el Estado, la Generalitat y el Ayuntamiento en relación a las cantidades económicas recibidas para financiar el transporte público .

- En un primer orden de mejora del servicio: Restaurar a la situación de antes de septiembre de 2008.

- Detener la financiación con dinero público, por parte de la AMB, de las empresas privadas de Transporte.

Para más información:

JOSEP GARGANTÉ

Portaveu

669 17 19 57

SATURNINO MERCADER

Delegat de CGT d'Autobusos de TMB

676 70 50 62

JORDI ORTIZ

Delegat de PSA d'Autobusos de TMB

625 66 01 78

625 66 01 78

<https://ppcc.lahaine.org/frente-al-recorte-de-servicio-y-subida-d>