

[Nafarroa] Hitzaldia: informe de viabilidad del TAV en nafarroa

SUSTRAI ERAKUNTZA ETA AHT GELDITU ELKARLANA :: 19/01/2012

Charla en la que se presentará públicamente el informe “Rentabilidad Social del Proyecto de Conexión de Alta Velocidad Ferroviaria en Navarra”.

Hurrengo ostirala, urtarrillak 20a, arratsaldeko 20:00etan, Lizarrako Gure Izkuntza Elkartean, Sustrai Erakuntzak, AHT Gelditu Elkarlanarekin, hitzaldi bat antolatu du non “Abiadura Handiko Trenbide Konexioaren Proiektuaren Errentagarritasun Soziala Nafarroan” ikerketa txostena aurkeztuko da.

Txosten honen helburua Nafarroako foru erkidegoko abiadura handiko trenbidearen loturari dagokion proiektuaren errentagarritasun sozioekonomikoaren azterketa bat egitea da. Jakinda Nafarroako abiadura handiko trenbidearen ibilbidea Espainiako abiadura handiko sarearen baitan dagoela, garrantzitsua da lehenik eta behin, azpiegitura honek estatuko beste erregioetan izan dituen motibazioak eta ondorioak baloratzea. Lan hori egindakoan eta gai honen inguruko internacional mailako esperientziak kontutan hartuta, Nafarroan azpiegitura honek izango lituzkeen ingurugiroaren gaineko ondorioak, zein ondorio ekonomiko eta sozialak a priori diagnostika ditzakegu, azkenean egiten bada.

Este viernes 20 de enero, a las 20:00 de la tarde, en Gure Izkuntza Elkartea, Sustrai Erakuntza, junto con AHT Gelditu Elkarlana, han organizado una charla en la que se presentará públicamente el informe “Rentabilidad Social del Proyecto de Conexión de Alta Velocidad Ferroviaria en Navarra”.

El informe tiene por objeto analizar la rentabilidad socioeconómica del proyecto de conexión ferroviaria de alta velocidad en la Comunidad Foral de Navarra. Para ello, y dado que el trazado del TAV por Navarra forma parte de la red nacional de alta velocidad española, se hace necesario valorar las motivaciones y consecuencias que ha tenido esta infraestructura en otras regiones del Estado. Una vez hecho esto y atendiendo además a las experiencias internacionales en esta materia, podemos diagnosticar a priori los impactos económicos, sociales y ambientales que puede tener esta infraestructura en Navarra, si finalmente se construye.

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/nafarroa-hitzaldia-informe-de-viabilidad