

'No sobren autobusos, sobren tots els directius de TMB'

L'ACCENT :: 09/02/2012

"No sobran autobusos, sobran todos los directivos de TMB". Entrevista a Josep Garganté, conductor de autobusos que el 23 de febrero se enfrenta a un juicio.

[Català]

En Josep Garganté és conductor d'autobusos, membre de la CGT, i un dels portaveus dels i les treballadores. El proper 23 de febrer s'enfronta a un judici, coincidint a més amb una nova onada de mobilitzacions a Transports Metropolitans de Barcelona, amb vagues convocades al metro i autobús pels dies 27, 28 i 29 de febrer i 1 de març, coincidint amb el Mobile World Congress. Ens ho explica en aquesta entrevista amb L'ACCENT.

El proper 23F seràs jutjat per uns fets de la vaga del 29 de setembre de l'any passat.

Aquest judici és la factura que em passen els que manen a l'Ajuntament de Barcelona i a TMB (que en el cas del moment de la detenció era la mateixa persona, Assumpta Escarp, Regidora de Seguretat i Mobilitat de Barcelona i Presidenta de TMB) per haver estat un dels portaveus de la mobilització victoriosa dels treballadors/es d'autobusos de TMB pels dos dies. M'acusen d'aldarulls amb el Mossos d'Esquadra i de trencar una camera de TV3 que estava gravant com la gent es defensava de la carrega policial el dia de la vaga general del 29S de 2010.

A més de la denuncia, TV3 lliura 6 videos als Mossos on surt la gent durant la manifestació, defensant-se de la carrega de la policia i jo dient-li el camera que no li he trencat res i que no em gravi. Llavors el grup dels Mossos que s'encarrega de moviments socials, polítics, sindicals, etc... diuen que hi surto, entre altra molta gent, enfrontant-me als Mossos i la jutgessa diu que endavant amb el judici i els Mossos decideixen venir-me a buscar a la feina per enmanillar-me i fer-me passar una nit a Les Corts.

El fiscal demana 2.626.03 euros en concepte de responsabilitat civil per la càmera, i la pena multa de 20 mesos a 10 euros, que representen 6.000 euros o, subsidiàriament, el compliment de 10 mesos de presó. TVC, S.A. demana la mateixa responsabilitat civil però una pena de 12 mesos amb una quota diària de 10 euros, és a dir, 3.600 euros o 6 mesos de presó. I apart, el cost de la camera que són uns 2500 euros més. Ara mateix porto uns 5 mesos amb el sou embargat i em treuen mensualment uns 459 euros...i això que encara no m'han jutjat!

Creus que la veritable motivació és castigar una persona que s'ha significat en el moviment obrer i en moltes altres lluites?

No en tinc cap dubte i, de fet, penso que ja estic condemnat, no només per que ja tinc el sou embargat, sinó per tot l'espectacle de venir-me a buscar a la feina, enmanillar-me i gravar-me en video al costat de l'autobús, portar-me a la comissaria de les Corts, quan pels fets

pels quals em denunciïn això no es fa mai si tens feina i residència fixa. A més m'han posat la limitació de proximitat de 200 metres amb el càmera de TV3, que no sé ni quina cara té.

He tingut fortes topades i encarades amb l'anterior Alcalde Hereu i amb l'Escarp i, ara, em toca encarar-me amb l'actual Alcalde Trias i amb el President de TMB, Joaquim Forn, de CiU, i el Vicepresident de TMB, Diego Pestanya, del PSC. Els conec bé i ells a mi. Ja voldrien treure'm del mig.

Has rebut moltes mostres de suport, tant individuals com col·lectives, i el tema ha sortit en mitjans alternatius i locals, creus que això pot ajudar en el teu cas o en d'altres similars?

He rebut molt de carinyo de companys de feina, del barri, de militàncies diverses i a tots i totes els dic el mateix: la repressió intenta desviar-nos de les nostres demandes i, per tant, no li hem de dedicar gaire temps i esforç a aquestes coses. A mi em sap greu que amb la que està caient, alguns amics i amigues dediquin el seu temps en fer una campanya d'absolució cap a la meva persona.

Penso que aquesta feina serveix com a denúncia pública del que està passant i de suport moral cap a la persona represaliada, però poc més. No hi ha justícia, la gran majoria de jutges no estan per la defensa dels i les treballadores.

A més d'aquest cas, segueixes amb la lluita a TMB. S'han eliminat línies d'autobús i us van amenaçar amb un ERO o retallada de sou. Quina ha estat la resposta dels treballadors?

Doncs vam fer una primera Assemblea de treballadors/es de Bus i Metro matí i tarda al carrer el passat 26 de gener, el 8 de febrer en tornem a fer una altra a Cotxeres de Sants i el 27 de febrer, com a mínim, començarem amb una vaga que coincideixi amb el Congrés Mundial de Mobils, gran aparador de l'Ajuntament de Barcelona.

Això va per llarg, perquè ara mateix els treballadors/es de Metro estan sense conveni, sense cobrar els endarreriments del 2011 i amb tota la taula salarial congelada i en el cas dels autobusos estem també congelats i sense cobrar els endarreriments (uns 700 euros per persona), però l'empresa a més està incomplint el conveni que té signat fins a 31 de desembre d'aquest any i per tant tampoc ha pujat l'IPC més el 0,25% que ens pertoca i els 5 minuts d'incidència pactats. O sigui, que cada dia que anem a treballar la Direcció ens està robant literalment.

Com veieu les possibilitats de lluita conjuntes amb els companys del Metro?

Per a nosaltres anar junts els treballadors/es de Bus i Metro és una millor eina de confrontació amb la Direcció de TMB. Una altra cosa és que els sindicalistes haurien d'obeir el que diu l'Assemblea. I això, obviament, no passa amb aquests vividors sindicals, cosa que comporta molts mal de caps. Desgraciadament, i al nostre entendre, CGT de Metro va juntament a la resta de sindicats del Comitè d'empresa de Metro, i aquesta postura a la llarga farà que quan els traeixin els de sempre i es quedin sols, sigui molt difícil que puguin mantenir la plantilla mobilitzada. Nosaltresensem que si t'han apunyalat dos cops per l'esquena i el tercer cop tornes a posar-la, llavors el problema ja no és qui t'apunyala, que

només segueix la rutina, sinó tu per tornar-la a posar.

CCOO i UGT han intentat negociar d'esquena als treballadors altra vegada, com ha respost l'assemblea?

Nosaltres, la majoria dels treballadors/es d'autobusos de TMB no ens fiem ni de la Direcció, ni de CCOO i UGT. En aquest sentit som diferents al Metro, on tot el Comitè d'empresa va juntet. A Busos, anem al nostre aire i diem obertament a les Assemblees que aquests sindicalistes "professionals" són uns venuts i, per tant, passem per sobre seu constanment, sigui tallant la Gran Via, sigui fent propostes de vaga o sigui llençant ous a l'Ajuntament.

A més de l'agressió a les condicions dels treballadors, TMB ha apujat les tarifes de forma abusiva.

Des de CGT d'autobusos diem directament que estem per què el Transport Públic sigui finançat via impostos i punt. La gent s'emprenya per la proposta de copagament sanitari, quan porta tota la vida tenint un copagament del transport públic. Ara mateix la gent paga dos cops, amb els impostos i amb el billetatge. Aquí el problema és com es fa la distribució dels impostos que es recapten i, a la vegada, com és que hi ha unes empreses públiques amb equips directius enormes, de molta gent endollada políticament, i amb sous milionaris totalment opacs. Com diem nosaltres, no sobren autobusos, sobren tots els directius.

Hi ha hagut diverses iniciatives d'usuaris en protesta per l'augment de preus, com les veieu? heu establert una coordinació amb la vostra lluita, com la que va ser tant efectiva amb la lluita dels 2 dies?

Tot el que sigui fer pensar i actuar a la gent per millorar el transport públic benvingut sigui. Ara mateix estem treballant amb les assemblees de barri, organitzacions veïnals, polítiques, estudiantils, etc per anar plegats en interès d'usuaris/es i de treballadors/es. Ben aviat es començaran a veure fruits d'aquesta coordinació (xapes, adhesius, diaris, etc).

També heu tingut una victòria, amb la sentència de l'hora de l'entrepà, que suposa una bona clatellada a la direcció i reforça als companys que van mantenir-se fermes.

Això de l'entrepà és un clar exemple del que parlava abans del sindicats del règim. CCOO i UGT, negocien amb TMB i ens prenen el dret als 15 minuts de l'entrepà, nosaltres ho denunciem al 2007, guanyem, la Direcció recorre la sentència, tornem a guanyar i ho incloem dintre del conveni dels 2 dies. A la vegada denunciem els dos anys retroactius per no haver pogut rebre-ho, els diem a tots els treballadors/es que diguin als sindicats que ho denunciïn i els sindicalistes de CCOO i UGT diuen als seus afiliats que no val la pena, que no en treurem res. Finalment guanyem la retroactivitat, la Direcció recorre i 5 anys després de començar a denunciar-ho tot el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya ens dona la raó i als 672 que ho havíem denunciat ens han de pagar quasi 900.000 euros. Ara ve el millor, la Direcció pot recórrer al Tribunal Suprem espanyol i a seguir esperant. No creiem que ho faci, però ja veieu com funciona això dels "Drets" dels treballadors/es.

Quines diferències hi ha entre el govern anterior i l'actual, pel que fa a TMB?

Cap ni una. De fet a TMB hi ha sociovergència. El President és de CiU i el Vicepresident del PSC. Així que tenim el pitjor de cada casa. Trias ha trigat el mateix a incomplir la seva paraula que va fer Hereu. No ens en creiem cap, dels que estan al consistori, una altre cosa és que aprofitem les travetes que es fan entre ells.

Més informació: <http://actub.com/>

http://laccent.cat/index.php?option=com_content&view=article&id=1981%3Ano-sobren-autobusos-sobren-tots-els-directius-de-tmb&catid=60%3Aentrevista&Itemid=114

[Castellano]

Josep Garganté es conductor de autobuses, miembro de la CGT, y uno de los portavoces de los y las trabajadoras. El próximo 23 de febrero se enfrenta a un juicio, coincidiendo además con una nueva oleada de movilizaciones en Transports Metropolitans de Barcelona, con huelgas convocadas en el metro y autobús para los días 27, 28 y 29 de febrero y 1 de marzo, coincidiendo con el Mobile World Congress. Nos lo explica en esta entrevista con L'ACCENT.

El próximo 23F serás juzgado por unos hechos de la huelga del 29 de septiembre del año pasado.

Este juicio es la factura que me pasan los que mandan en el Ayuntamiento de Barcelona y TMB (que en el caso del momento de la detención era la misma persona, Assumpta Escarp, Concejala de Seguridad y Movilidad de Barcelona y Presidenta de TMB) para haber sido uno de los portavoces de la movilización victoriosa de los trabajadores/as de autobuses de TMB por dos días. Me acusan de altercados con los Mossos d'Esquadra y de romper una cámara de TV3 que estaba grabando como la gente se defendía de la carga policial el día de la huelga general del 29S de 2010.

Además de la denuncia, TV3 entrega 6 videos a los Mossos donde sale la gente durante la manifestación, defendiéndose de la carga de la policía y yo diciéndole lo cámara que no le he roto nada y que no me grabe. Entonces el grupo de los Mossos que se encarga de movimientos sociales, políticos, sindicales, etc ... dicen que salgo, entre otra mucha gente, enfrentándome a los Mossos y la jueza dice que adelante con el juicio y los Mossos deciden venir a buscar al trabajo para esposarme y hacerme pasar una noche en Les Corts .

El fiscal pide 2.626.03 euros en concepto de responsabilidad civil por la cámara, y la pena multa de 20 meses a 10 euros, que representan 6.000 euros o, subsidiariamente, el cumplimiento de 10 meses de prisión. TVC, S.A. pide la misma responsabilidad civil pero una pena de 12 meses con una cuota diaria de 10 euros, es decir, 3.600 euros o 6 meses de prisión. Y aparte, el coste de la cámara que son unos 2500 euros más. Ahora mismo llevo unos 5 meses con el sueldo embargado y me sacan mensualmente unos 459 euros... y eso que aún no me han juzgado!

¿Crees que la verdadera motivación es castigar a una persona que se ha significado

en el movimiento obrero y en muchas otras luchas?

No tengo ninguna duda y, de hecho, pienso que ya estoy condenado, no sólo por que ya tengo el sueldo embargado, sino por todo el espectáculo de venirme a buscar al trabajo, esposarme y grabarme en vídeo junto al autobús, llevarme a la comisaría de Les Corts, cuando por los hechos por los que me denuncian esto no se hace nunca si tienes trabajo y residencia fija. Además me han puesto la limitación de proximidad de 200 metros con el cámara de TV3, que no sé ni qué cara tiene.

He tenido fuertes encontronazos y encaradas con el anterior Alcalde Hereu y con el Escarp y, ahora, me toca encararme con el actual Alcalde Trias y con el Presidente de TMB, Joaquim Forn, de CiU, y el Vicepresidente de TMB, Diego Pestaña, del PSC. Los conozco bien y ellos a mí. Ya quisieran sacarme del medio.

Has recibido muchas muestras de apoyo, tanto individuales como colectivas, y el tema ha salido en medios alternativos y locales, ¿crees que esto puede ayudar en tu caso o en otros similares?

He recibido mucho cariño de compañeros de trabajo, del barrio, de militancias diversas ya todos y todas les digo lo mismo: la represión intenta desviarnos de nuestras demandas y, por tanto, no le tenemos que dedicar mucho tiempo y esfuerzo a estas cosas. A mí me sabe mal que con la que está cayendo, algunos amigos y amigas dediquen su tiempo en hacer una campaña de absolución hacia mi persona.

Pienso que este trabajo sirve como denuncia pública de lo que está pasando y de apoyo moral hacia la persona represaliada, pero poco más. No hay justicia, la gran mayoría de jueces no están por la defensa de los y las trabajadoras.

Además de este caso, sigues con la lucha en TMB. Se han eliminado líneas de autobús y les amenazaron con un ERE o recorte de sueldo. ¿Cuál ha sido la respuesta de los trabajadores?

Pues hicimos una primera Asamblea de trabajadores/as de Bus y Metro mañana y tarde en la calle el pasado 26 de enero, el 8 de febrero volvemos a hacer otra en Cotxeres de Sants y el 27 de febrero, como mínimo, comenzaremos con una huelga que coincida con el Congreso Mundial de Móviles, gran escaparate del Ayuntamiento de Barcelona.

Esto va para largo, porque ahora mismo los trabajadores/as de Metro están sin convenio, sin cobrar los atrasos del 2011 y con toda la tabla salarial congelada y en el caso de los autobuses estamos también congelados y sin cobrar los atrasos (unos 700 euros por persona), pero la empresa además está incumpliendo el convenio que tiene firmado hasta el 31 de diciembre de este año y por tanto tampoco ha subido el IPC más el 0,25% que nos corresponde y los 5 minutos de incidencia pactados. O sea, que cada día que vamos a trabajar la Dirección nos está robando literalmente.

¿Cómo veis las posibilidades de lucha conjuntas con los compañeros del Metro?

Para nosotros ir juntos los trabajadores/as de Bus y Metro es una mejor herramienta de

confrontación con la Dirección de TMB. Otra cosa es que los sindicalistas deberían obedecer lo que dice la Asamblea. Y eso, obviamente, no pasa con estos vividores sindicales, lo que conlleva muchos dolores de cabeza. Desgraciadamente, ya nuestro entender, CGT de Metro junto al resto de sindicatos del Comité de empresa de Metro, y esta postura a la larga hará que cuando los traicionen los de siempre y se queden solos, sea muy difícil que puedan mantener la plantilla movilizada. Nosotros pensamos que si te han apuñalado dos veces por la espalda y la tercera vez vuelves a ponerla, entonces el problema ya no es quien te apuñala, que sólo sigue la rutina, sino tú por volverte a poner.

CCOO y UGT han intentado negociar de espaldas a los trabajadores otra vez, ¿cómo ha respondido la asamblea?

Nosotros, la mayoría de los trabajadores/as de autobuses de TMB no nos fiamos ni de la Dirección, ni de CCOO y UGT. En este sentido somos diferentes en el Metro, donde todo el Comité de empresa juntito. En Buses, vamos a nuestro aire y decimos abiertamente a las Asambleas que estos sindicalistas "profesionales" son unos vendidos y, por tanto, pasamos por encima suyo constantemente, sea cortando la Gran Vía, sea haciendo propuestas de huelga o sea tirando huevos a la Ayuntamiento.

Además de la agresión a las condiciones de los trabajadores, TMB ha subido las tarifas de forma abusiva.

Desde CGT de autobuses decimos directamente que estamos por qué el Transporte Público sea financiado vía impuestos y punto. La gente se enfada por la propuesta de copago sanitario, cuando lleva toda la vida teniendo un copago del transporte público. Ahora mismo la gente paga dos veces, con los impuestos y con el billete. Aquí el problema es cómo se hace la distribución de los impuestos que se recaudan y, a la vez, como es que hay unas empresas públicas con equipos directivos enormes, de mucha gente enchufada políticamente, y con sueldos millonarios totalmente opacos. Como decimos nosotros, no sobran autobuses, sobran todos los directivos.

Ha habido varias iniciativas de usuarios en protesta por el aumento de precios, ¿cómo las veis? ¿ha establecido una coordinación con vuestra lucha, como la que fue tan efectiva con la lucha de los 2 días?

Todo lo que sea hacer pensar y actuar a la gente para mejorar el transporte público bienvenido sea. Ahora mismo estamos trabajando con las asambleas de barrio, organizaciones vecinales, políticas, estudiantiles, etc para ir juntos en interés de usuarios/as y de trabajadores/as. Pronto se empezarán a ver frutos de esta coordinación (chapas, pegatinas, periódicos, etc).

También ha tenido una victoria, con la sentencia de la hora del bocadillo, que supone una buena colleja a la dirección y refuerza a los compañeros que se mantuvieron firmes.

Esto del bocadillo es un claro ejemplo de lo que hablaba antes del sindicatos del régimen. CCOO y UGT, negocian con TMB y nos toman el derecho a los 15 minutos del bocadillo, nosotros lo denunciábamos en 2007, ganamos, la Dirección recurre la sentencia, volvemos a

ganar y lo incluimos dentro del convenio de los 2 días. A la vez denunciarnos los dos años retroactivos por no haber podido recibirlo, les decimos a todos los trabajadores/as que digan los sindicatos que lo denuncien y los sindicalistas de CCOO y UGT dicen a sus afiliados que no vale la pena, que no sacaremos nada. Finalmente ganamos la retroactividad, la Dirección recurre y 5 años después de empezar a denunciar todo el Tribunal Superior de Justicia de Catalunya nos da la razón y a los 672 que lo habíamos denunciado nos tienen que pagar casi 900.000 euros. Ahora viene lo mejor, la Dirección podrá recurrir al Tribunal Supremo español ya seguir esperando. No creemos que lo haga, pero ya veis cómo funciona esto de los "Derechos" de los trabajadores/as.

¿Qué diferencias hay entre el gobierno anterior y el actual, en cuanto a TMB?

Ninguna. De hecho en TMB hay sociovergencia. El Presidente es de CiU y el Vicepresidente del PSC. Así que tenemos lo peor de cada casa. Trias ha tardado lo mismo en incumplir su palabra que hizo Hereu. No nos creemos cabeza, los que están en el consistorio, otra cosa es que aprovechamos las zancadillas que se hacen entre ellos.

<https://ppcc.lahaine.org/no-sobren-autobusos-sobren-tots-els-dire>