Presentación del dossier informativo sobre el proceso a los 4 acusados por los tartazos anti-TAV

MUGITU! MUGIMENDUA :: 26/10/2012

[Eusk/Cast] Presentan dossier informativo sobre el proceso judicial a los autores de los tartazos anti_TAV a Yolanda Barcina, y llaman a huelga de hambre rotativa

[Euskara]

Y. BARCINARI TOULOUSEN EMANDAKO TARTAKAZOA DELA ETA EPAITUAK DIREN LAU PERTSONEI ELKARTASUNEZ EGINDAKO DOSSIER INFORMATIBOAREN AURKEZPENA

1. SARRERA

Lehenik eta behin hemen zaudeten herri mugimenduko eta eragile sozial eta sindikal ezberdinetako lagunei eskerrak eman nahi dizkizuegu. Orain urte bete Yolanda Barcinari egindako tartakazo ekintza desobedientea dela eta jazartutako kideei elkartasuna adierazten duzuelako.

2. ANTI-TAV TARTAKAZO EKINTZAREN LEHEN URTEURRENA: DOSSIER INFORMATIBOAREN AURKEZPENA.

Salaketa ekintza harren urteurrena betetzen dela probextu nahi dugu dossier informatibo hau aurkezteko. AHTren aurkako desobedientzia zibila burutzen duen Mugitu! Mugimenduak Yolanda Barcinari, 2011ko urriaren 27an Toulousen, Piriniotako Lan Komunitateko plenarioan emandako tartakazoen ondorioz 4 ekintzaileen prozesamenduaren harira dossier informatiboa egin dugu. Datozen hilabeteetan Entzutegi Nazionalean epaitutako pertsona hauekin elkartasun kanpaina abiarazi behar dugu, gogorarazi kide hauek 4 eta 9 urte arteko kartzela zigorrei egin behar dietela aurre. Txosten hau, gaztelaniaz, euskaraz, frantzesez eta ingeleraz idatzi dugu, batetik lagun hauei bertako, estatu mailako eta herriarteko elkartasuna helarazteko eta bestetik Abiadura Haundiko Trenaren aurkakotasuna hedatzeko helburuarekin. Esandakoaren hedapena http://mugitu.blogspot.com gure web orriaren bidez egingo da gehien bat.

Dossier honetan Entzutegi Nazionalean epaiketa zain dauden lau inputatuek izan duten prozesu judizial osoa biltzen da, aldi berean, Nafarroako Gobernuaren mendeku nahia, Frantziako Gobernuak Gobernu Espainiarrarekin erakutsitako kolaborazio nabaria eta Gobernu Espainiarra bera salatzen dira, azken hau ekintza “pasteleroaren” mundu mailako kriminalizazioaren abangoardia delako. Lan honetan, munduan eman diren tartakazo politikoak aztertzen dituen anexo batean azaltzen den bezala, mundu guztian kasu hauxe da ezaugarri hauek dituen ekintza desobediente bat dela eta hain kartzela eskaera izugarriak eskatzen diren epaiketa. Argi dago botereak ebazpen “eredugarria” bilatzen duela, inoiz baino prestigio gutxiago duen klase politikoa inork “zikindu” ez dezan eta AHTren izenik gabeko desastrea lau pertsona hauek ordaindu dezaten. Dossier honekin hasiera emango

zaion elkartasun kanpaina, AHTa izena duen kalapita ikaragarria izkutatzeko lau lagun hauek erabiltzea ekiditea du helburu.

Toulouseko ekintza hartatik urte bete joan denean, AHTren egitasmoa inoiz baino kolokago dagoela eta Nafarroan proiektuak porrot egiten ari duela pozez ikusten dugu. Aukera hau probextu nahi dugu Nafarroan urte luzeetan azpiegitura erraldoiak, aurrerapena, ongizate soziala eta garapen ekonomikoaren sinonimo gisa saldu izan dizkigutela salatu nahi dugu baina egunerokotasunak ordea Urantziako Zirkuitoaren, Noaingo aireportuaren, edota erdizka egina dagoen Arena Pabilioiaren, batzuk aipatze arren, suposatzen duten diru xahuketa izugarriak erakusten dizkigu. Hau da, porlanaren eta adreiluaren politika eroak politikoen, eraikuntza enpresa eta banketxeen aberastea ekarri du baina ez da ongizate sozialaren sinonimo izan. Bestela, nola uler daiteke Estatu Espainiarrak abiadura haundiko kilometro gehien dituen europako Estatua izanik aldi berean Europako langabezi tasa altuena duen estatua izatea? Argi dago zerbaitek huts egiten duela...

3. AHT-REN EGITASMOAREN EGOERA GAUR EGUN.

AHTren euskal "Y" eraikuntza lanak Araban hasi ziren 2006. urtean eta Gipuzkoan, Araban eta Bizkaian eraikuntza zati batzuk egiten ari badira ere obren errealitatea AHTren bultzatzaileen interesentzat ez dela ona adierazten dute. 6 urtetan eraikuntza lanen 14 kilometro soilik bukatu dituzte, urteko 2 kilometro baino ez. Euskal Y deritzona, noizbait egiten bada, EAE preso harrapatutako trena bihur daiteke, Estatu Espainiarrarekin irtenbiderik gabe eta Bidasoatik haratago oso zalantzan jarria

dagoena, ez baitu Gasteiz eta Burgos arteko loturarik zehazturik, bien bitartean Biriatu eta Burdeos arteko zatiak geldirik jarraitzen du. Gauza bera esan dezakegu euskal Yren eta Nafarroako abiadura haundiko korridorearen arteko loturaz, ez baitago zehaztuta, hiriburuen sarrerak bezalaxe. Ondorio bezala AHTren bultzatzaileak dilema haundi baten artean aurkitzen dira, oraindik egitasmoaren %80 falta baitute eraikitzeko eta egungo krisi ekonomiko larriaren ondorioz obra faraoniko hau bertan behera gera daiteke. Adibide bezala esango dugu, 2013ko aurrekontuetan EAE-ko AHTren diru kopurua %40-an murriztuko dute, Estatuarentzat euskal Yren Nafarroako lotura zenbaiterainoko garrantzia duen argi eta garbi geratzen da beraz. Nafarroan ADIF-ek 2013.garren urterako Kastejon-Iruñea zatia exekutatzeko 5 milio euroko gastua bakarrik dauka aurreikusirik eta antzeko zerbait gertatzen da Zaragoza eta Kastejon arteko obra zatian, 2013.garren urterako PP-ren Gobernuak 250.000 euro zuzenduko ditu.

Tartakazoa eta urte bete beranduago AHTa Nafarroan porrot sakonean aurkitzen da. Defizita murrizteko Alderdi Popularraren politika dela eta Estatuan eta Nafarroan abiadura haundiko trenaren egitasmoa moteltzea erabaki du. Izan ere, joan den astean Vicente Martinez Pujalte, PP-ko Ekonomia bozeramaileak Nafarroako AHTren egutegia atzeratzeaz hitzegin zuen. Eraikuntza lanen atzeratze honek Miguel Sanz-ek eta aurreko Sustapen ministroa zen Jose Blanco-k 2010-ko apirilean sinatutako finantziazio hitzarmenaren porrota agerian uzten du.

4. BARAUALDI BATEN BITARTEZ AHTREN AURKAKO DESOBEDIENTZIA ZIBILAREN ALDEKO DEIA LUZATZEN DUGU.

Bukatzeko AHTren aurkako desobedientzia zibilaren estrategia garatzeko deia egiten dugu, denon eskura dagoen tresna den heinean. Zentzu honetan, aukera hau datorren azaroak 10-etik abenduak 1-a arte Bizkaia, Gipuzkoa eta Nafarroan baraualdi rotatorioaren berri zehatza emateko probextu nahi dugu. AHTa gelditzea eskatu eta azpiegitura honek eragiten dituen kalte medioanbiental, sozial eta ekonomikoak salatzeko asmoz.

[Castellano]

PRESENTACIÓN DEL DOSSIER INFORMATIVO EN SOLIDARIDAD CON LAS 4 PERSONAS ENCAUSADAS POR LOS TARTAZOS A Y. BARCINA EN TOULOUSE

1. ENTRADA

En primer lugar agradecemos la presencia de las distintas personas del movimiento popular, sindical y social, que han querido arropar a los activistas imputados por la acción de desobediencia de los tartazos anti TAV a Yolanda Barcina ocurrida hace un año.

2. PRIMER ANIVERSARIO DE LOS TARTAZOS ANTI - TAV: PRESENTACIÓN DEL DOSSIER INFORMATIVO

Queremos aprovechar el primer aniversario de dicha protesta para anunciar la realización de este dossier informativo que vamos a difundir entre el movimiento popular, social y sindical y el público en general. Desde Mugitu Mugimendua, movimiento de desobediencia civil contra el TAV, hemos realizado un dossier informativo al hilo del procesamiento a 4 activistas por los tartazos a Yolanda Barcina en el plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos celebrado el 27 de octubre de 2011, hace un año. En los próximos meses vamos a realizar una campaña de solidaridad con dichas personas encausadas en la Audiencia Nacional y que se enfrentan a peticiones de cárcel que van desde los 4 a los 9 años. Hemos redactado este documento en castellano, euskera, francés e inglés, por un lado con el objeto de recabar la solidaridad local, estatal e internacional hacia estas personas y por otro lado con la intención de extender el rechazo social hacia el proyecto del Tren de Alta Velocidad. La difusión del mismo será fundamentalmente a través de nuestra página web: http://mugitu.blogspot.com.

En este dossier se recoge todo el proceso judicial emprendido hasta la fecha contra los cuatro imputados que están a espera de juicio en la Audiencia Nacional, al mismo tiempo que se denuncia al gobierno de Navarra por su vengativa actuación, al gobierno francés por su colaboración con el gobierno español y a este último por ser punta de lanza a nivel mundial en la criminalización “pastelera”. En efecto, y como recoge uno de los anexos de este trabajo que trata sobre la práctica del entartamiento político en el mundo, éste podría ser el único caso en todo el planeta con unas peticiones tan desmesuradas que les podría conducir a la cárcel por una acción desobediente de estas características. Esta claro que el poder busca una sentencia ejemplarizante para que nadie ose manchar la imagen de una clase política más desprestigiada que nunca y que estas cuatro personas paguen los platos rotos del descalabro del TAV. La campaña de solidaridad que arrancará con la presentación de este dossier pretende conseguir que los cuatro imputados no sean los chivos expiatorios

de este despropósito irracional llamado TAV.

Un año después de la acción ocurrida en Toulouse, vemos con satisfacción cómo el proyecto del TAV está más cuestionado que nunca y cómo en Nafarroa está fracasando de una manera notable. No queremos dejar pasar la ocasión para denunciar que durante muchos años en Navarra se nos ha vendido la moto de que las altas infraestructuras eran sinónimo de progreso, bienestar social y desarrollo económico, y sin embargo de manera cotidiana comprobamos el despilfarro que supone el Circuito de Los Arcos, la ampliación del aeropuerto de Noain o el inacabado Pabellón Arena, por poner varios ejemplos. Es decir, que la exacerbada política del hormigón y el ladrillo ha traído el enriquecimiento de políticos, constructoras y bancos, pero no ha sido sinónimo de bienestar social. Si no ¿cómo se entiende que el Estado español lidere el ranking europeo de kilómetros en alta velocidad y a su vez sea el país con la mayor tasa de paro de Europa? Está claro que algo falla en todo esto…

3. SITUACIÓN DEL PROYECTO DEL TAV A DÍA DE HOY

Las obras de la Y vasca comenzaron en 2006 en la parte alavesa, y aunque a día de hoy existen diferentes tramos en obras en Gipuzkoa, Araba y Bizkaia, tenemos que decir que la realidad de la obra no es tan positiva para los intereses de los promotores del TAV. En 6 años de obras han logrado terminar alrededor de 14 kilómetros, poco más de 2 kilómetros al año. La llamada Y vasca, si llega a

culminarse, puede convertir al TAV en un tren atrapado en la CAV, sin salidas hacia el Estado español y puesto en cuestión más allá del Bidasoa, puesto que todavía está sin definir la conexión de Gasteiz con Burgos y entre tanto el tramo de Biriatu a Burdeos está detenido. Lo mismo podemos decir de la conexión entre la Y vasca y el corredor navarro de alta velocidad que está sin aprobar, así como los accesos a las capitales, todavía en fase de redacción. Como conclusión podemos decir que los promotores del TAV están en un auténtico dilema, puesto que son conscientes de que todavía queda más del 80% del proyecto por concluir y la grave situación económica actual puede dejar inacabado esta obra de gran magnitud. Citaremos como ejemplo que para 2013 el presupuesto de las obras del TAV en la CAV se verá recortado en un 40%, lo que da una muestra de la prioridad que supone para el Estado la conexión de Navarra con la Y vasca. En Navarra ADIF tiene contemplado para 2013 un gasto de solo cinco millones para avanzar en la ejecución del tramo Castejón - Pamplona y algo similar ocurre con el tramo entre Zaragoza y Castejón, que en las previsiones del Gobierno del PP solo cuenta con 250.000 euros para el conjunto de 2013.

Un año después del tartazo el proyecto del TAV en nuestra comunidad está fracasando de manera clara. En su objetivo de reducir el déficit, el Partido Popular ha decidido ralentizar las obras de la alta velocidad en todo el Estado, y también en Navarra. De hecho la semana pasada Vicente Martínez Pujalte, portavoz de Economía del PP, habló de aplazar el calendario del TAV en Navarra. Esta demora en la obra pone de manifiesto el fracaso del convenio de financiación que Miguel Sanz y el anterior ministro de Fomento, José Blanco, sellaron en abril de 2010.

4. LLAMAMIENTO A LA DESOBEDIENCIA CIVIL POR MEDIO DE UN AYUNO

CONTRA EL TAV

Para finalizar hacemos un llamamiento a desarrollar la estrategia de la desobediencia civil contra el TAV, como una herramienta de lucha al alcance de todos. En este sentido, queremos aprovechar la ocasión para dar a conocer de manera somera que a partir del 10 de noviembre y hasta el 1 de diciembre realizaremos un ayuno rotatorio en Bizkaia, Gipuzkoa y Nafarroa, para pedir la paralización del TAV y denunciar los gravísimos impactos sociales, económicos y ambientales de esta infraestructura.

---

https://eh.lahaine.org/presentacion-del-dossier-informativo-sob