

[Cast/Eusk] 6 Noviembre. Concentración ante las Jornadas sobre el TAV en el Kursaal

AHT GELDITU! ELKARLANA :: 04/11/2012

Los costes económicos del TAV son insostenibles y cabe destacar que aún les falta gastar alrededor del 70% del coste total del proyecto

Castellano

El martes 6 de noviembre, la coordinadora opositora al TAV AHT GELDITU! Elkarlana convoca una concentración en la apertura de las jornadas sobre “El TAV en Gipuzkoa. Oportunidades y desarrollo económico”, organizadas por el Gobierno Vasco en el Palacio del Kursaal de Donostia. Llamamos por ello a participar en esta protesta que se realizará a las 9h de la mañana ante el Kursaal, con el lema “INFORMAZIOA ALA PROPAGANDA” AHT GELDITU! TAV STOP!, para manifestar nuestra oposición a este macro-proyecto que afecta gravemente a la sociedad, la economía y la naturaleza.

En efecto, denunciaremos que estas jornadas programadas por el Departamento de Transportes justo cuando el ejecutivo de Patxi Lopez termina su legislatura, son un acto de propaganda que busca claramente avalar su política derrochadora y presionar con el fin de que se mantengan los enormes gastos públicos en el TAV ante el momento crítico que atraviesa la financiación de esta infraestructura. En cuanto al TAV en Gipuzkoa, lejos del triunfalismo del que hace gala el Gobierno Vasco, manifestamos que las obras de la Y vasca son sinónimo de imposición a los pueblos afectados, agresión ecológica, despilfarro de recursos públicos y empleo basura. A este respecto, denunciaremos entre otras cosas que:

- El TAV significa agredir la tierra y cualquiera puede comprobar en Debagoiena, Goierri, Tolosaldea y en los entornos de Hernani la tremenda ocupación, fragmentación, creación de escombreras y destrucción del territorio que suponen las obras del TAV. Esto demuestra que el pretendido respeto al medio ambiente de los políticos pro-TAV es un fraude.
- Los costes económicos del TAV son insostenibles y cabe destacar que aún les falta gastar alrededor del 70% del coste total del proyecto. Es decir, los recursos públicos se despilfarran en la creación de esta gigantesca y costosísima infraestructura que provoca un endeudamiento público cada vez mayor, a la vez que se asiste a los recortes de los gastos de carácter social y se hipotecan los recursos que requieren otros sectores de actividad económica o cultural. El Gobierno autonómico del PSE-PSOE ha adjudicado en su legislatura contratos de obras por un gasto de más de 2.500 millones de euros en los tramos gipuzkoanos de la Y vasca, donde cada kilómetro del TAV sale a 30 millones de euros y equivale al coste anual de 800 contrataciones de profesoras y profesores en las Enseñanzas Medias.
- También deben resaltarse los graves desequilibrios territoriales que provoca el TAV al contemplar únicamente la comunicación rápida entre las capitales, quedando subordinado ante esto la degradación ambiental y los efectos negativos sobre la economía y la calidad de vida de los municipios y comarcas del interior que le sirven de mero apoyo físico. El TAV es nefasto para la ordenación del territorio y el proyecto de construir una estación de Alta Velocidad en Ezkio-Itsaso es solo un parche: se trata de una estación del TAV en la que el

propio Estudio Informativo de Fomento prevé un movimiento de 137 viajeros al día -ies decir, menos que en los apeaderos de Brinkola o de Itsasondo!-, arrastrando en suma a todo el territorio en una espiral de males agravados por falsos remedios. Por estas y otras muchas razones, reafirmamos que el TAV es una aberración ecológica, social y económica.

AHT GELDITU! Elkarlana denunciará por tanto esta destructiva infraestructura en las jornadas del Gobierno Vasco y llama asimismo a participar en el ayuno desobediente contra el TAV que se realizará del 10 de noviembre al 1 de diciembre de forma rotativa en Bizkaia, Gipuzkoa y Nafarroa, apoyando esta iniciativa del movimiento de desobediencia al TAV Mugitu! que se acercará a distintas localidades en las que también se desarrollarán diferentes actividades reivindicativas y de debate.

Euskera

Datorren azaroaren 6an, asteartearekin, AHT GELDITU! Elkarlanak kontzentrazioa deitu du Donostiako Kursaallean Eusko Jaurlaritzak "AHT Gipuzkoan: Aukerak eta garapen ekonomikoa" izenburupean antolatu dituen jardunaldien hasieran protesta egiteko. Hori dela eta, goizeko 9etan Kursaal Jauregiaren atarian "INFORMAZIOA ALA PROPAGANDA" AHT GELDITU! TAV STOP! lelopean egingo den protestara biltzeko dei egiten dugu, ekologia-, ekonomia- eta gizarte-arloan hainbeste kalte eragiten dituen makro-proiektu horren kontrako oposizioa adierazteko. Izan ere, Patxi Lopezen gobernuaren agintaldiaren amaieran bertantxe Garraio Sailak programatu dituen jardunaldi hauekin, propaganda eta presioa egin nahi dituela salatzen dugu: propaganda egin nahi du, batetik, AHTren eraikuntzara bideratu dituen gastu publiko itzelak zurrizteko; eta presioa egin nahi du, bestetik, egitasmo xahutzaile horrek pairatzen duen kinka finantzarioaren aurrean, gastu izugarri horiek kosta ahala kosta mantentzearen presio egiteko.

Gipuzkoan AHTri dagokienean, Jaurlaritzak erakusten duen triunfalismoaren orde, Euskal Yaren obrak herri kaltetuen gaineko inposaketa, eraso ekologikoa, baliabide publikoen xahuketa eta lan-baldintza kaxkarren sinonimo direla esan beharra dago. Honi gagozkiola, besteak beste zera salatu nahi dugu:

-AHTren eraikuntzak lurrari erasotzen dio eta edonork ikus dezake Debagoienan, Goierrin, Tolosaldean eta Hernaniko inguruetan zernolako lurraren okupazio, zatitze, txikizio eta hondakindegia erraldoiak egin dituzten, AHTren aldeko politikariek darabilten naturarekiko ustezko errespetua iruzur hutsa dela frogatzeko.

-AHTren kostu ekonomikoak jasanezinak dira eta egitasmo osoan egin beharreko gastu osoaren %70 inguru oraindik egitea falta zaiela nabarmendu behar da. Hau da, baliabide publikoak azpiegitura erraldoi eta oso garesti honen eraikuntzan xahutzen dituzten hein berean, zorpetze publikoa areagotu, gizarte arloko gastuak murriztu, eta ekonomia nahiz kultur arloko bestelako jarduerak ezinbestekoak dituzten baliabideak hipotekatzen dira. PSE-PSOEren gobernu autonomikoak Gipuzkoan AHT eraikitzeko 2.500 milioi eurotik gorako esleipenak egin ditu bere agintaldian, eta AHTren kilometro bakoitza 30 milioi euro kostatzen da hemen, hots, Hezkuntza Ertaineko 800 irakasleren urteko kostua da hori.

-AHTak lurraldearen antolaketan desoreka larriak eragiten dituela azpimarratu behar da bestalde: azpiegitura erraldoi honek hiriburuen arteko lotura azkarrak baino ez ditu lantzen, eta lotura azkar horien menpe geratuko dira gainera barnealdeko udalerri eta eskualdeetako ingurumenari nahiz ekonomiari eta bizi-kalitateari eragindako kalteak.

Hortaz, AHT lurralde-antolaketaren ikuspegitik erabat kaltegarria da, eta arazo honen aurrean Ezkio-Itsason AHTren geltoki bat eraikitzeke asmoa adabaki bat besterik ez da: Sustapen Ministerioaren Ikerketa Informatiboak eguneko 137 bidaiari aurrikusten ditu AHTren geltoki hortan -hau da, Brinkola eta Itsasondoko apeaderoetan baino bidaiari gutxiago!-, konponbide faltsuekin lurralde osoa AHTren gaitz-espinalera eramanda. Arrazoi hauek eta gehiagorengatik ere, AHTren egitasmoa aberrazio ekologikoa, soziala eta ekonomikoa dela berresten dugu.

Hori denagatik, AHT GELDITU! Elkarlanak Jaurilaritzaren jardunaldietan egitasmo erasokor hori berriro ere salatu eta datorren azaroaren 10etik abenduaren 1era Bizkaian, Gipuzkoan eta Nafarroan egingo diren AHTren aurkako baraualdietan parte hartzeko deitzen du. AHTren aurkako Mugitu! desobedientzia mugimenduaren ekimen horrekin bat egin eta baraualdien harira hainbat herritan burutuko diren ekintzetan eta eztabaidetan partehartzeko dei egiten dugu beraz.

<https://eh.lahaine.org/cast-eusk-6-noviembre-concentracion-ante>