

[Cast/Eusk] AHT Gelditu exige al nuevo Gobierno Vasco la paralización del TAV

AHT GELDITU! ELKARLANA :: 30/01/2013

El TAV es una obra impuesta que carece de legitimidad social

Castellano

La coordinadora opositora al TAV AHT GELDITU! Elkarlana ha realizado hoy una rueda de prensa en Donostia para interpelar al Gobierno Vasco en relación al proyecto del TAV. En efecto, hoy con el apoyo de colectivos sociales y populares y de los sindicatos ELA, LAB, ESK, STEE-EILAS, EHNE, HIRU, CGT y CNT, volvemos a exigir al Gobierno Vasco el abandono y paralización del proyecto del TAV.

Creemos que los presupuestos del Gobierno Vasco deben priorizar el satisfacer las necesidades básicas de la sociedad (como es el garantizar el derecho a la educación, la sanidad, los servicios sociales, etc.) y no despilfarrar recursos públicos en proyectos elitistas y destructores del territorio como es el TAV, proyecto que a día de hoy se nos muestra como el mayor ejemplo de gran infraestructura sinónimo de déficit, falta de rentabilidad, derroche, desvertebración del territorio, etc.

En esta época de incertidumbre económica y continuos recortes en gastos y prestaciones sociales, ese volumen de dinero supone un gigantesco derroche de recursos para una infraestructura deficitaria y de escasa utilidad social, y que resulta insoportable para la economía vasca. Dar continuidad a la construcción del TAV en Hego Euskal Herria supone hipotecar el futuro del país, degradando la calidad de los servicios públicos básicos (educación, sanidad, asistencia, etc.) y destruyendo la tierra sobre la que se sustentan los ecosistemas, la biodiversidad y nuestro sustento.

Aunque solamente se haya gastado una tercera parte del presupuesto de la llamada Y vasca, son evidentes las agresiones sufridas tanto a nivel social, como económico y principalmente de índole medioambiental, siendo muchas de sus consecuencias de carácter irreversible: enormes impactos sobre el territorio, ocupación de suelo, creación de escombreras, efecto barrera, sobre-explotación y apertura de canteras para la producción de cemento, emisiones de CO2 y contaminación, etc.

Desde hace cinco años sufrimos una depresión económica gravísima, cuya consecuencia más dramática es que nos situamos a la cabeza de la tasa de paro europeo, detrás de Grecia y España. Las perspectivas para salir del estancamiento no son claras pues todavía nos hundimos más en este pozo de ruina económica. Pero la situación social no es igual para todos. Mientras vacían los bolsillos de las clases humildes y populares, congelando pensiones, rebajando salarios, precarizando el trabajo, recortando en sanidad, educación y en servicios sociales, con la construcción del TAV se enriquecen exclusivamente determinados constructores, ampliándose aún más la brecha de las desigualdades sociales. Todo ello gracias a la colaboración del Gobierno Vasco pues sus miembros actúan como auténticos títeres de los intereses de las élites económicas.

Nos dicen que la construcción del TAV genera puestos de trabajo. Claro que sí, pero por cada uno que crea (ciertamente en pésimas condiciones salariales y laborales y además de forma temporal) por el contrario se destruyen cuatro empleos cualificados, estables y bien remunerados por la vía de los recortes. No hay ningún estudio fidedigno realizado por expertos que defienda con un mínimo de entusiasmo la inversión efectuada en el TAV. Esos recursos son derrochados en lugar de aliviar la situación de las pequeñas y medianas empresas necesitadas de financiación y de las decenas de miles de familias con penurias económicas. Las deudas ocasionadas por la construcción y el funcionamiento del TAV (lo mismo que las obras del intento de la construcción de la central nuclear de Lemoiz), las iremos pagando durante los próximos 50 años o más, pero por un importe multiplicado por diez.

El TAV no favorece la cohesión territorial, porque solo conecta las capitales y fomenta un modelo social y territorial metropolizado. Los municipios afectados sufren una larga lista de impactos medioambientales y sobre la calidad de vida, al tiempo que no verán mejoradas sus posibilidades de transporte e incluso es muy probable que vean suprimidos los trenes regionales que funcionan en la actualidad, como ya ocurriera en otras zonas.

Al igual que el resto de líneas de alta velocidad existentes en el estado español, debido a los altos costes de mantenimiento y explotación y al escaso número de viajeros, el TAV en Euskal Herria no tiene ninguna rentabilidad económica, siendo especialmente deficitario, por lo que requeriría de financiación pública permanente para su funcionamiento. A pesar de las continuas justificaciones del proyecto basadas en que sería una línea importante de tráfico de mercancías, la política de alta velocidad relega el transporte ferroviario de mercancías a una capacidad residual. De hecho, la CEOE y los propios operadores han declarado que las líneas de alta velocidad no son fiables ni acordes para transportar mercancías.

Por último queremos destacar la falta de consenso, información y debate entre la ciudadanía vasca, que fue sustituida por la propaganda, la imposición y la criminalización de la oposición social. Repetimos que el TAV es una obra impuesta que carece de legitimidad social.

Por todas las razones expuestas anteriormente, AHT Gelditu! Elkarlana solicita al Gobierno Vasco que no asigne partida económica alguna al TAV en los próximos presupuestos del año 2013 y convoca para el 20 de febrero concentraciones ante las delegaciones del Gobierno Vasco en Donostia y Bilbao para reclamar la paralización del TAV.

AHT GELDITU! ELKARLANA

Euskera

Elkarretaratzeak deitzen ditu otsailaren 20rako, Eusko Jaurlaritzak Donostian eta Bilbon dituen Ordezkaritzen aurrean.

AHT Gelditu! Elkarlanak, Abiadura Handiko Trenaren aurkako koordinadorak, prentsaurreko hau antolatu du Eusko Jaurlaritza AHTren proiektuaren inguruan interpelatzeko. Honela, gaur gurekin hemen bat egiten duten hainbat gizarte eragile eta

ELA, LAB, ESK, STEE-EILAS, EHNE, HIRU, CGT eta CNT sindikatuen sostenguearekin, Eusko Jaurlaritzari AHTren proiektua behingoan gelditzea eta bertan behera uztea eskatzen diogu. Eusko Jaurlaritzaren aurrekontuek gizartearen oinarritzko beharrak bermatzea lehenetsi behar dutela uste dugu (hezkuntza, osasungintza, gizarte zerbitzuak eta beste) eta ez baliabide publikoen xahutzailea eta lurraldearen suntsitzailea den AHT moduko proiektu elitistak. Proiektu hau gaur egun, azpiegitura handien eredu gisa agertzen zaigu: defizitaren sinonimoa dena, errentagarritasunik gabea, zarrastelkeria hutsa dena eta gure lurraldea saretzen ez duena.

Ziurgabetasun ekonomikoen garaiak dira hauek prestakuntza eta gastu sozialen etengabeko murrizketekin. Euskal ekonomiarentzat jasangaitza da batere erabilgarritasun sozialik ez duen azpiegitura defizitario honetan tamaina horretako dirutza xahutzea. Hego Euskal Herrian AHTren eraikuntzarekin jarraitzeak gure herriaren etorkizuna hipotekatzea dakar, oinarritzko zerbitzu publikoen kalitatea jaitsiz eta gure ekosistemak, bioaniztasuna eta gure bizigaien oinarria den amalurra suntsituz.

Euskal Y-an aurrekontuaren herena bakarrik gastatu den arren, dagoeneko sozialki, ekonomikoki eta batez ere ingurumenari dagokionez jasan ditugun eraso eta kalteak nabarmenak dira: lurraldeari egindako kalte itzelak, lurren okupazioa, zabortege berrien sorrera, harresi efektua, harrobi berrien irekiera edo daudenen gain esplotazioa zementua ekoizteko, CO2 isurketak, kutsadura, e.a.

Duela bost urte pairatzen dugun krisi ekonomiko larriaren ondorio latzena Europako langabezia tasa altuena edukitzea da, soilik Greziak eta Espainiak baino bajuagoa duguna. Geraldí egoera honetatik ateratzeko aukerak ez dira batere argiak zulo ekonomikoa handitzen baitoa. Klase xehe eta herrikoien poltsikoak hustutzen jarraitzen duten bitartean, pentsioak izoztuz, lansariak gutxituz, lanak prekarizatuz eta osasungintzan, hezkuntzan eta gizarte zerbitzuetan murriztuz, AHTren eraikuntzarekin soilik eraikitzaile zehatz batzuk aberasten dira, gizarte ezberdintasunen tarte handituz doan bitartean. Eta hau guztia, Eusko Jaurlaritzaren laguntzarekin gertatzen ari da, gobernuak kideek elite ekonomikoen interesetara makurtzen diren titere moduan jarduten baitute.

AHT eraikitzeak lanpostuak sortzen dituela esaten digute. Jakina, baina sortzen duen lanpostu bakoitzeko (lan eta soldata baldintza ezin txarragoetan eta aldi baterako bakarrik) lau lanpostu galtzen dira egiten diren murrizketengatik, hauek bai egoki ordainduak, iraunkorrak eta kualifikatuak direnak. Adituek egindako ikerketa sinesgarri bat bera ere ez dago AHTn egindako inbertsioa defendatuko duenik. Baliabide hauek zulorik gabeko azpiegitura honetan zarrasteltzen dira gure enpresa txiki eta ertainek behar duten finantziazioan lagundu beharrean edota behar ekonomikoak dituzten milaka sendien egoera hobetu beharrean. AHTren eraikuntzak eta funtzionamenduak sorturiko zorrak (Lemoizko zentral nuklearraren lanen eraikitze saioarekin gertatu bezala) datozen 50 urtetan edo gehiagotan ordaindu beharko ditugu, kostua baino hamar bider gehiago ordainduz, jakina.

AHTk ez du lurralde kohesioan laguntzen soilik hiriburuak lotzen baititu eta metropolizaturiko eredu bultzatzen du. Kaltetutako udalerriek bizi kalitatean eta ingurumenari dagokionez inpaktu zerrenda luzea pairatzen dute. Garraio aukerei dagokionez hobetu beharrean txarrera joan daitezke, gaur egun indarrean dauden aldiriko

trenak desagertzeko aukerak baitaude, beste lurralde batzuetan gertatu bezala.

Estatu espainiarrean gertatzen den moduan, hau da, mantenimendu eta esplotazio kostu handiak eta bidaiari kopuru eskasa, AHTk Euskal Herrian ez du inongo errentagarritasun ekonomikorik, nabarmenki defizitarioa delarik, eta ondorioz, etengabeko finantziazio publikoa beharko luke bere funtzionamendurako. Proiektua justifikatzeko bidean, linea hauek merkantzia trafiko garrantzitsu bat izango zutela aipatzen badute ere, abiadura handiko politikak merkantzien tren-garraioa maila erresidual batera baztertzen du. Izatez, CEOEk eta bidai-antolatzaileek beraiek ere, abiadura handiko lineak merkantziak eramateko ezegokiak eta ziurtasun gabekoak direla adierazi dute.

Azkenik, euskal gizartearen baitan AHTrekin inolako kontsentsurik, informaziorik edo eztabaidarik eman ez dela nabarmendu nahi dugu eta hauen ordezkariak propaganda, inposaketa eta aurkaritzaren kriminalizazioa ezarri dituztela. Beste behin ere AHT inongo zilegitasun sozialik ez duen inposaturiko obra dela adierazi nahi dugu.

Arestian aipatutako arrazoiengatik, AHT Gelditu! Elkarlanak 2013ko aurrekontuetan Eusko Jaurlaritzari AHTrentzat partida ekonomikorik onar ez dezala eskatzen dio eta honekin batera, otsailaren 20rako elkarretaratzeak deitzen ditu Eusko Jaurlaritzaren Donostiako eta Bilboko Ordezkaritzen aurrean, AHT behingoan geldi dezatela eskatzeko.

AHT GELDITU! ELKARLANA

<https://eh.lahaine.org/cast-eusk-aht-gelditu-exige-al-nuevo-gob>