



[Cast/Eusk] AHT Gelditu! Elkarlana ante la muerte de un trabajador en las obras del TAV

AHT GELDITU! ELKARLANA :: 28/08/2013

El Gobierno Vasco, al igual que el navarro siguen apostando por el despilfarro en esta obra socialmente cuestionada e inútil

Castellano

Un trabajador de 44 años llamado José María Castillo Alonso perdió la vida ayer en Bergara, atrapado por una máquina perforadora. Trabajaba para una subcontrata madrileña llamada Cimentaciones Singulares. El accidente laboral ocurrió en torno a las 15.30 y un facultativo confirmó la muerte sobre las 16.10. Euskal Trenbide Sarea explicó que el trabajador trasladaba maquinaria de un tajo de la obra a la base cuando cayó y fue arrollado por la máquina. Con esta muerte al menos son ya 7 los trabajadores muertos en accidente laboral en las obras de la Y vasca.

AHT GELDITU ELKARLANA, coordinadora de oposición al TAV quiere mostrar su repulsa ante esta nueva muerte en accidente laboral en un tramo de obras del TAV en la llamada Y vasca.

-Denunciamos las condiciones de explotación laboral a la que son sometidos las personas que trabajan en este tipo de macro infraestructuras (jornadas interminables, ritmos elevados de trabajo, ausencia de planes de prevención y equipamientos de seguridad, muchas veces se tratan de personas inmigrantes que trabajan con convenios laborales propios de sus países de procedencia y que caen en el olvido de instituciones y Gobierno Vasco...). Por tanto nos reafirmamos en que el Gobierno Vasco y sus gestores son responsables directos de esta muerte, ya que ellos deben de ser los garantes de que en la obra pública que ellos gestionan se cumplan los convenios laborales y las normativas en Seguridad y Salud Laboral.

-El Gobierno Vasco, al igual que el navarro siguen apostando por el despilfarro en esta obra socialmente cuestionada e inútil, que sólo favorece al enriquecimiento de las grandes constructoras, tal y como se ha demostrado con los llamados papeles de Bárcenas. Subrayamos que el TAV lo están vendiendo como una fuente de empleos y de riqueza, ocultando a la sociedad que las condiciones laborales en estas obras rayan la explotación laboral. En estos años asistimos impasibles al goteo de accidentes laborales en obras del TAV mientras los impulsores del proyecto se olvidan de las vidas que esta obra se está llevando por delante puesto que al menos 7 trabajadores han muerto ya en estas obras en la CAV, amén de otros accidentes que no han sido hechos públicos o que no han merecido eco mediático.

-No es de recibo seguir con la huida hacia adelante que supone la obra del TAV. En los últimos meses se está constatando cómo está fracasando el proyecto del TAV. Ahora que ha terminado el tiempo de la sobreabundancia, Francia, Adif y el gobierno de Madrid no han

tenido más remedio que adaptarse a la realidad de que el TAV es un despilfarro inasumible mientras una gran mayoría social sufre fuertes recortes en salud, educación y servicios sociales. Es pues paralizándolo las obras y con un severo replanteamiento del proyecto como el Gobierno Vasco, el Navarro y el Ministerio de Fomento habrían de responder a las crecientes interrogantes (económicas, técnicas, financieras...) que afectan a dicho proyecto del TAV. Pero no hay más ciego que el que no quiere ver: en este sentido, la esforzada imagen que la consejera Ana Oregi y su homólogo navarro Luis Zarraluqui pretenden dar de "objetividad" en el tratamiento de la controversia del TAV resulta un tanto grotesca. Carecen de argumentos para defender la continuidad de dicho proyecto y están intentando jugar la baza de los hechos consumados, practicando la política del avestruz.

-El TAV no es sinónimo de creación de empleo ni de respuesta a la crisis. A día de hoy comprobamos cómo el Estado español es líder en kilómetros de alta velocidad en Europa y al mismo tiempo encabeza las cifras de paro y de peores perspectivas de recuperación económica y social. Por tanto el TAV mas bien es sinónimo de crisis, déficit y explotación laboral.

-Por último exigimos la paralización de esta obra y que se respete la voluntad popular contraria a la misma. Así mismo llamamos a secundar las distintas movilizaciones que se planteen con el objetivo de denunciar el accidente laboral mortal ocurrido y exigir la paralización del TAV, tal y como tendrá lugar este jueves día 29 de agosto a las 12 horas en Bergara, a convocatoria de **ELA, LAB, ESK, STEE-EILAS, EHNE e HIRU**.

AHT GELDITU ELKARLANA

Euskera

AHT abiadura handiko trenaren lanetan ari zen behargin bat hil da gaur arratsaldean Bergaran. Langilea AHTa eraikitzeke Bergaran (Gipuzkoa) egiten ari diren lanetan ari zen langilea 15:30ean istripua gertatu denean. Eusko Jaurlaritzako Segurtasun Sailak jakinarazi duenez, makina batek harrapatuta hil da gizona.

AHT GELDITU ELKARLANAK, AHTaren aurkako kordinadorak Bergaran AHTaren eraikuntza lanetan ari zen beste langile baten heriotza salatu nahi du. Berriz ere langile bat AHTaren eraikuntza lanetan hil da. Hori dela eta, makroazpiegitura hauetan lanean ari diren pertsonak jasaten dituzten baldintzez ohartarazi nahi dugu (amaigabeko lanaldiak, lan erritmo izugarriak, segurtasun planik eza, inmigranteen kontratazio beraien jatorrizko lan hitzarmenen baldintzen arabera,...).

Gizarteari jakinarazi nahi diogu AHTa lanpostu eta aberastasun iturri bezala saldu arren, horren atzean esplotazioaren antzekoa den lan prekario bat besterik ez dela gordetzen. Azken hilabeteotan AHTaren obretan gertatzen ari diren lan istripuei muzin eginez, proiektu honen bultzatzaile direnek, heriotza hauek ahaztu eta AHTa aberastasun eta diru sarreraren iturri gisa justifikatzen jarraitzen dute. Ez dezagun ahaztu, gutxienez 7 langile hil direla AHTaren obretan azken urteetan, eta publiko egin ez dituzten istripuak ere gertatu direla.

Oparotasun garaiak amaitutzat emanda, bai Frantziak eta bai Adifek zein Espainiako gobernuak AHTa bere gain har ezin dezaketan xahuketa bat dela onartu behar izan dute,

AHTa beste erremediorik gabe egungo errealitatean lekuz kanpo dagoela berretsita. Hortaz, obrak geldiarazi eta egitasmo osoaren birplanteaketa zorrotz batekin erantzun behar liekete Eusko Jaurlaritzak, Nafar Gobernuak eta Sustapen Ministerioak AHTren inguruan egunetik egunera pilatzen ari diren zalantza ekonomiko, tekniko eta finantzieroei. Alabaina, jakina da ikusi nahi ez duena baino itsuagorik ez dagoela: zinez, AHTren auzian Ana Oregi kontseilariak eta Luis Zarraluqui Nafarroako bere homologoak agertu nahi duten ustezko “objektibotasuna” ezin disimula daitekeen maskarada lotsagarria suertatzen ari da. AHTren egitasmoarekin jarraitzeko ez daukate argudiorik eta bi gobernuok egite kontsumatuen politikaren alde ari dira jokatzeko, ostrukaren politika eginez.

Enpresarioen, eraikitzaileen eta bankuetxeen interes pribatuak babestea helburu duen azpiegiturak eraikitzeko politika jasangaitz honi berehalako amaiera eman behar zaio, izan ere, hauek bakarrik baitira AHTaren obretan interesa dutenak. Are gehiago, Estatu Española Europa mailan abiadura handiko kilometro gehien duen estatua izanik, langabezi tasa altuena duena eta etorkizunean ekonomia hazkundean aurrikuspen txarrenak dituen ere bada. Honek argi uzten du AHTa ez dela aurrerapena, aberastasuna eta ongizatearen iturri, baizik eta AHTa krisiaren, defizitaren eta lan esplotazioaren jatorri zuzena besterik ez dela.

Azkenik, obra gelditzea eta herriaren hitza errespetatzea exigitzen dugu. Era berean, hilketa hau salatzeke antolatu diren mobilizazioetan parte hartzeke deia luzatzen dugu. Horretarako, LAB, ELA, ESK, STEE-EILAS, EHNE eta HIRU kontzentrazioa burutuko dute etzi, osteguna, 12:00etan Bergarako Arcelor enpresaren parean dagoen errotondan.

AHT Gelditu Elkarlana

<https://eh.lahaine.org/cast-eusk-aht-gelditu-elkarlana-ante-la-1>