

## El proceso de privatización de AENA se está desarrollando dentro de un absoluto obscurantismo

---

INTERSINDICAL CANARIA :: 17/08/2014

Desde Intersindical Canaria se apuesta por un modelo público de gestión aeroportuaria, ya que los aeropuertos canarios son de interés general

La sección sindical del Intersindical Canaria en Aeropuertos resalta el obscurantismo que se lleva a cabo en el proceso de privatización de AENA, lo que conlleva una preocupación para los trabajadores, y en mayor medida para la sociedad canaria en general, al desconocer los entresijos de este proceso que va a afectar a la vida cotidiana de la población, pues es vital el uso de los aeropuertos como puerta de entrada y salida de nuestro territorio.

El pasado 11 de julio mantuvimos una reunión con el presidente de la comunidad autónoma de Canarias, Paulino Rivero, y el consejero de Obras Públicas, Transportes y Política Territorial del gobierno de Canarias, Domingo Berriel, en la que se valoró el impacto negativo que tendría para nuestra tierra la privatización de este ente público, y pasaríamos a depender de intereses particulares, no del interés general público que es lo que debe primar en los aeropuertos canarios.

Las cifras son demoledoras para evitar esta privatización, los aeropuertos canarios en el pasado mes de julio han registrado un incremento del 7,9% en el registro de pasajeros con respecto al mes de julio de 2013, lo que supone un crecimiento generalizado que lleva a sumar la cifra de casi 3 millones de pasajeros.

En el aeropuerto de Los Rodeos-Tenerife Norte el incremento fue del 4,5% y el de Reina Sofía-Tenerife Sur del 6,4%, en la isla de Gran Canaria, el Aeropuerto de Gando registró un aumento del 3,1%. Estas cifras junto con la del resto de aeropuertos canarios ponen de manifiesto que todos ellos en su conjunto ofrecen una situación de sostenimiento económico que hace totalmente innecesaria su privatización tal como quiere imponer el gobierno del Estado, que antepone a los intereses de Canarias un cambio en el modelo de gestión hacia una privatización que puede afectar gravemente a nuestro principal motor económico, el turismo.

No solo puede afectar la privatización al sector turístico y al transporte de los canarios entre islas o con otros destinos, también hay que recordar que los aeropuertos canarios suponen un movimiento de entrada y salida de mercancías, llegándose a registrar el pasado año 2013 casi 40 mil toneladas.

Desde Intersindical Canaria se apuesta por un modelo público de gestión aeroportuaria, ya que los aeropuertos canarios son de interés general por nuestras peculiaridades

territoriales, y es prioritario que las competencias reconocidas de manera exclusiva para la gestión pública en la propia Constitución, sean transferidas a la Comunidad Autónoma, de esta forma, la gestión desde nuestras instituciones canarias serviría, a su vez, de impulso a nuestra economía.

En definitiva, queremos manifestar nuestro total rechazo a la privatización de AENA, porque en caso de fracaso económico de este modelo de gestión, Canarias se podría ver seriamente perjudicada, y a la incoherencia de tal proceso ante quien presume del ser el primer operador aeroportuario del mundo y el cuarto proveedor de servicios de navegación aérea en Europa, a su vez alentamos a la sociedad canaria a defendernos de los atropellos hacia nuestra tierra de este gobierno que preside Mariano Rajoy.

---

[https://www.lahaine.org/est\\_espanol.php/el-proceso-de-privatizacion-de](https://www.lahaine.org/est_espanol.php/el-proceso-de-privatizacion-de)