



[Murcia] Charla: la privatización del servicio público ferroviario

CGT - MURCIA :: 16/12/2014

Desde **CGT** vamos a realizar **actos y movilizaciones contra la privatización del ferrocarril**, que es un servicio público esencial. Continuaremos denunciándolo públicamente a la población ya que es la única que puede parar este expolio. En Murcia, comenzamos este calendario de actos y movilizaciones el próximo miércoles 17 con la charla "La Privatización del Sector Ferroviario".

- Charla: La Privatización del Servicio Público Ferroviario

Fecha: **17 de diciembre** de 2014 Lugar: **Cafetería Ítaca** (Calle Mariano Vergara, 6, 30003 Murcia) Hora: **19h**

- Huelga 24h - viernes 26 de diciembre

En los últimos años **las inversiones en Líneas de Alta Velocidad ha sido inversamente proporcional al número de viajeros transportados**, el 2% de los viajeros con el 87% de las inversiones, mientras el 13% del presupuesto debía cubrir las necesidades del 98% de las usuari@s.

Hace unos meses se adoptaron **medidas encaminadas a desmantelar el ferrocarril público**:

La **entrada en vigor de la Declaración de Obligaciones de Servicios Públicos (OSP)**, ha supuesto la reducción de casi el 25% de las relaciones de trenes, afectando a 800 trenes semanales, 40 de ellos en Valencia. La **división de Adif en dos empresas y de Renfe en cuatro sociedades mercantiles**, aprobada recientemente en Consejo de Ministros perjudica gravemente el servicio público ferroviario y posibilita su privatización. La **posible clausura de líneas que se consideren económicamente no rentables**, como las de Teruel, Cuenca y Alcoi. La **liberalización y privatización del servicio ferroviario de pasajeros de las líneas de Valencia**, lo que supone un profundo perjuicio para lxs usuarixs del ferrocarril público.

La división de Adif y Renfe pretende encubrir el saqueo de las empresas públicas. La única finalidad es entregar a las constructoras la gestión de las líneas y las empresas divididas que sean rentables mediante un sistema concesional y aportaciones públicas para garantizar beneficios privados, dejando el resto de líneas en manos públicas para engrosar las pérdidas, facilitando y justificando así, cierres y liquidaciones.

El Gobierno, aprovecha la actual crisis económica para justificar la venta de las líneas de VALENCIA de AVE-LD, Regionales y Cercanías, que han sido las primeras en licitarse y serán lxs primeras usuarixs en sentir este perjuicio, que se concretaría en la **desaparición de servicios y frecuencias, cierre de estaciones de viajeros y la posible clausura de**

líneas de manera definitiva.

Por ello, **desde CGT denunciamos el acoso al Ferrocarril Público**, en lo que podríamos considerar una **nueva estafa a la población**, se pretende, sin rubor, sociabilizar las pérdidas y privatizar los beneficios, con lo que se crearía una dependencia mayor de los recursos del estado, pero que no revertirán en lxs usuarixs.

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/murcia-charla-la-privatizacion-del