

Granada: S. Díaz entrega la adjudicación del Metro al segundo hombre más rico del Estado

CARLOS RÍOS / LA OTRA ANDALUCÍA :: 25/02/2017

Granada: Susana Díaz entrega la adjudicación más importante del Metro al segundo hombre más rico del Estado español

La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía ha adjudicado a Ferrovial uno de los contratos más relevantes del paquete de mantenimiento entregándoselo a esta empresa propiedad del segundo hombre más rico del Estado español, Rafael del Pino. El contrato supone una nueva externalización de esta infraestructura pagada con dinero de todos los granadinos y andaluces/zas que alcanzó un coste superior al doble de lo presupuestado: 558 millones de euros. Tras el desembolso de dinero público ahora se despieza en distintos contratos para el enriquecimiento de las mayores fortunas del Estado y diversas multinacionales como ya señalábamos hace La Otra Andalucía hace unos días ([pinchar aquí para ver](#)).

En concreto esta adjudicación tiene el fin de gestionar los servicios de mantenimiento de la infraestructura del metropolitano de Granada, que supondrá una inversión de 2.606.669 euros e incluye la conservación de la plataforma, las paradas y estaciones, fundamentalmente. La comisión ejecutiva de la Agencia de Obra Pública ha propuesto para su contratación a la UTE Ferrovial/Ferrovials, que dispone ahora de un plazo de diez días hábiles para depositar los avales y demás documentos requeridos en los pliegos del concurso para formalizar el contrato. Ferrovial es propiedad de Rafael del Pino Moreno que la funda en 1952 y es la segunda fortuna del Estado español con 8600 millones de euros estimados.

Rafael del Pino es marido de Ana María Calvo-Sotelo ¿Les suena el apellido? Efectivamente es hermana de **Leopoldo Calvo-Sotelo** que fue nombrado presidente de RENFE en 1967, ministro de Obras Públicas en 1976, y presidente del gobierno entre 1981 y 1982 y del que algunos periodistas ([pinchar aquí para ver](#)) señalan que habría recibido trato de favor para construir su imperio.

El metropolitano de Granada, infraestructura que impulsa la Consejería de Fomento y Vivienda, consta de un trazado de 15,9 kilómetros, en cuyo recorrido se insertan 23 paradas y tres estaciones subterráneas. Este sistema de transporte, que cuenta con un presupuesto de inversión y pre-explotación de 558 millones de euros, prevé mover entre 11 y 13 millones de viajeros en sus tres primeros años de servicio comercial.

Favor con favor se paga: Rafael del Pino aboga por la “Gran Coalición” como Susana Díaz

En una entrevista en octubre de 2009 ([pinchar aquí para ver](#)) Rafael del Pino apostaba ya por una gran coalición PP-PSOE que respaldara una nueva etapa de crecimiento de las

plusvalías empresariales en base a un retroceso de los derechos de la clase obrera. *En mi opinión, lo mejor y deseable es que las dos mayores fuerzas políticas llegasen a un acuerdo, como en su día fueron los Pactos de la Moncloa, sobre los puntos básicos de un programa económico que permita crecer y crear empleo. Hará falta una mayor inversión pública temporal, pero no un mayor gasto.* Estas tesis son muy similares a las defendidas por Susana Díaz y Felipe González.

Coincidencias políticas y adjudicaciones millonarias que dan que pensar.

Carlos Ríos para **La Otra Andalucía**

https://www.lahaine.org/est_espanol.php/granada-s-diaz-entrega-la