

## Satorralaia convoca el sabado una manifestacion contra la pasante de metro en Donostia

---

SATORRALAIA :: 31/03/2017

El movimiento vecinal Satorralaia convoca el próximo sábado 1 de abril una manifestación contra el proyecto de la pasante de Metro, partiendo a las 12h desde la Plaza Easo

### [Euskara]

Satorralaia bizilagunen mugimenduak metroaren pasantea gelditzeko manifestazioa deitu du Donostian datorren apirilak 1 larunbatean, eguerdiko 12etan Easo Plazatik abiatuta. “METROAREN PASANTEARI EZ!” lelopean herritarrak mobilizatzeko deialdia egiten dugu beraz, hain zuzen ere hirian desadostasun zabala pizten duen egitasmo hori gelditzeko. Gure deialdia, gainera, zentzugabeko egitasmo honen aurrean sinesgogor eta isilik dirauten herritarrei ere zuzendu nahi diegu gaurkoan, gero ez dadin inor damutu! Izan ere, metroaren prozesu guztia hasieratik ilunkeria nabarmenarekin bideratua izan da eta Jaurlaritzak aurtengo Aurrekontuetan obrak hasteko asmoz 4’7 milioi euroko partida bat sartu du, eta beste 177 milioi konprometatzen ditu datozen lau urteetarako. Horregatik, metroaren pasantea bultzatzen duten erakundeei proiektu hori behingoz gelditzeko eta Donostiarentzat garraio publikoko eredu egokienaren eta eraginkorreraren inguruan herritarrek debatitzeko eta azken batean erabakitzeke aukera izan dezagun prozesu partehartzaile bat ireki dezatela eskatzeko aterako gara kalera.

**Ez da egia izango!** Harridurazko keinu batekin erantzun digu jendeak gehienetan, Donostiako hiri-erdialdetik metro bat eraikitzeke egitasmoa gelditze aldera 2015ko udan informazio eta protesta ekimenak antolatzen hasi ginenetik. Egitasmo hori eraikitzen lehenago ere saiatu ziren, harik eta 2013an Eusko Jaurlaritzak “obra faraonikotzat” jo eta bertan behera utzi zuen arte.

**Ez da egia izango!** erantzun genuen iaz 8.916 donostiarrek metroaren pasantea gelditzeko eta herri galdeketa bat egiteke eskaera izenpetuta. Diputazioak eskaerari ezezkua eman zion espreski, Udaletxeak isilean alde egin, eta Eusko Jaurlaritzak ez zion erantzunik ere eman milaka herritarrek egindako eskaerari.

**Ez da egia izango!** Gutxienez 200 milioi euro gastatu nahi dituzte 4’2 kilometroko obra egiteke -- hau da, metro bakoitzeko 50.000 euro inguru!—Donostian metro bat abian jartzeko erabiltzaileen azterketa seriorik inoiz egin ez bada ere. Egitasmoa zuritu nahian, datozen urteetan Donostialdean 100.000 biztanle gehiagoren hazkunde demografikoa emango dela eta antzeko beste hipotesi faltsuetan oinarritu dira Jaurlaritzak agindutako Bideragarritasun eta Eskari Azterketak. Era honetan metroaren balizko eskari “induzitua”ren zifrak puztu dituzte. Ez al da susmagarria gero, Donostialdeako

Metroa deitzen duten egitasmoaren lehenengo azterketan ustezko bidaiariak 33 milioi izango baziren, horiek gero 24 izatera pasa, eta oraingo aurrikuspenetan 19 milioi baino gutxiago badira...?

***Ez da egia izango!*** Jendeak ez du sinestu nahi Eusko Jaurlaritzak Dbus-en zerbitzuetan murrizketa garrantzitsuak eragingo lituzkeen metro bat bultzatzen duela. Egitasmoak zenbait autobus linea kentzea aurrikusten du (05/Bentaberri, kasu) eta beste hainbaten maiztasunari murrizketa garrantzitsuak egitea (28/Amara-Ospitaleak, 13/Altza...).

Lurraldebus ere kaltetua litzateke.

Gauzak horrela, autobus zerbitzuen jeitsierak hainbat auzo kaltetuko luke, eta garraio publikoaren irigarritasuna murriztuko litzateke halaber metroak kanpo utziko lituzkeen tarteko ibilbide askotan. Ondorio kaltegarri horiek adineko pertsonen eta ezinduek jasango lituzkete batipat. Proiektu hori egingo balitz, garraio publikoaren beste bideak lirateke kaltetuenak, eta aldiz, metroak Donostian autoan egiten diren joan-etorrien %1'5 apenas bereganatuko luke.

***Ez da egia izango!*** Metroa eraikitzeke, hiri-erdialdean, Amaran eta Antiguaren eragin handia izango luketen lanak egin beharko dituzte, eta kostaldeari ere eragingo lioke pasantearen ibilbide zentzugabeak, metroa Kontxako hondartzaren azpian sartzen baita 300 metroko zati batean eta 35 metroko sakoneran. Jaurlaritzak joan den irailean eskatu zion Itsasertzetako Zerbitzuari obra hori egiteko baimena, nahiz eta oraingoz ez duen lortu. Lurpeko obra erraldoi honek arrisku nabarmenak ditu bestalde hiriko hareatza eta ibai-marea lurren gainean zimenduta dauden eraikinentzat (antzeko eraikuntza-lanetan istripuak gertatu dira askotan); eta hirigunean eragindako afekzioak ere larriak izango lirateke lanek iraun bitartean -Easo eta San Martin kaleak altxatzea aurrikusten da, kasu.

***Ez da egia izango!*** Azpiegitura-lan handi eta garesti honen bidez, Easo Plazako EuskoTrenen geltoki nagusia kendu eta Erdialde/Kontxako “*bihotz turistiko eta kometzialera*” nabarmenki garraio mugimendu handiagoak eragingo lituzkeen diseinu zentralizatzaile berri bat ezarri nahi dute. Metroaren pasantea Donostian kosta ahala kosta sustatu nahi duten hiri-ereduaren parte da: turismo gehiago, kontsumo gehiago. Biztanleek hiriko baliabide eta ondasun komunez zentzuz baliatzeko duten eskubidea desagerraratzen da.

Etekin enpresarialeki lehentasuna ematen zaie, merkantilizazio eta espekulazio prozesu hazkorrak nozitzen dituen hiri gero eta eskusiboago honetan.

Hori denagatik, jende askoren iritziz Donostian metro bat eraikitzea **ez da beharrezkoa eta egitasmo hori inposatua** da.

Hiriak garraio publikoko sare nahiko ona du eta mugikortasuna hobetzeko proposamen eraginkorragoak eta kostu ekonomiko nahiz inpaktu sozial askoz txikiagokoak badira.

Funtsean, Topoa eta Dbus-en autobus linea nagusiak elkarren artean koordinatzea da gakoa, Topo-Bus aldaketa guneak sortuz eta Lurraldebus-en nahiz Renfe-ren Aldiriak ere ongi integratuz: era honetan, Donostiako eta eskualdeko auzo, unibertsitate eta lantoki guztietara garraio publikoaren irisgarritasuna hobetuko litzateke. Eta pasanterik gabe.

Hori dela eta, obra faraoniko eta behar gabeko honen aurkako oposizioa lantzen eta mobilizatzen segituko du Satorralaia bizilagunen mugimenduak. **Apirilak 1, datorren larunbatean MANIFESTAZIOA eguerdiko 12etan Easo Plazatik: METROAREN PASANTEARI EZ!**

### **Donostian Metroaren pasantea gelditzeko Satorralaia bizilagunen mugimendua**

---

#### **[Castellano]**

#### **Satorralaia convoca el sabado una manifestacion contra la pasante de metro en Donostia:**

El movimiento vecinal Satorralaia convoca el próximo sábado 1 de abril una manifestación contra el proyecto de la pasante de Metro en Donostia, partiendo a las 12h desde la Plaza Easo. Con el lema “METROAREN PASANTEARI EZ! ¡NO A LA PASANTE DE METRO!” hacemos un llamamiento a la movilización popular para oponerse a este proyecto que suscita un amplio desacuerdo en la ciudad. Queremos además dirigir nuestra llamada de hoy a la parte de la ciudadanía que no se cree que puedan llevar adelante un proyecto tan absurdo. ¡Que nadie se lleve a engaño! Desde su comienzo, el proceso ha transcurrido con gran opacidad y el Gobierno Vasco destina en los Presupuestos de este año una partida de 4’7 millones de euros para comenzar las obras y compromete ya otros 177 millones para los próximos cuatro años. Por ello, vamos a salir a la calle para exigir a las instituciones implicadas la paralización inmediata del proyecto y la apertura de un debate público que culmine con un proceso participativo de decisión sobre el sistema de transporte público más adecuado y eficiente para Donostia.

***¡No será verdad!*** es la exclamación que más hemos oído desde que empezamos en verano de 2015 nuestras actividades de información y protesta contra el proyecto de construir un metro por el centro de Donostia. Un proyecto ya intentado y abandonado antes, en el 2013, cuando el Gobierno Vasco lo calificó de “obra faraónica”.

***¡No será verdad!*** exclamamos 8.916 donostiarras que en 2016 firmamos una petición para solicitar la paralización de la pasante de metro y la realización de una consulta popular. La Diputación denegó expresamente la petición, el Ayuntamiento se escabulló, y el Gobierno Vasco ni siquiera se dignó a contestar a estas miles de personas.

***¡No será verdad!*** Pretenden gastar como mínimo 200 millones para 4'2 km de obra –es decir 50.000 euros ipor cada metro!-- sin que exista un estudio riguroso de usuarios/as para la implantación de un metro en Donostia. Para vender el proyecto, los Estudios de Viabilidad y de Demanda encargados por el Gobierno Vasco construyen una demanda “inducida” que se basa en falsas previsiones de crecimiento demográfico de 100.000 habitantes en Donostialdea en los próximos años. ¿Acaso no es sospechoso que primero hablaran de 33 millones de usuarios/as para el llamado Metro de Donostialdea, bajando luego a 24 y, ahora, a menos de 19 millones de viajeros/as...?

***¡No será verdad!*** La gente no quiere creer que el Gobierno Vasco esté promoviendo un metro que supondría importantes supresiones y bajadas de frecuencias en los servicios de Dbus. El proyecto plantea suprimir varias líneas de autobús (caso de la 05 Bentaberri y otras) además de reducir las frecuencias de varias más (28/Amara-Hospitales, 13/Altza...). Lurraldebus resulta igualmente afectada. De manera que la bajada en los servicios de autobús perjudicaría a numerosos barrios y trayectos intermedios que el metro no puede cubrir, produciendo una pérdida de accesibilidad en el transporte público que afectaría principalmente a las personas mayores y con movilidad reducida. De llevarse a cabo, la pasante de metro perjudicaría en primer lugar a otros medios de transporte público, mientras que tan solo captaría el 1'5% de los desplazamientos en automóvil que se producen en Donostia.

***¡No será verdad!*** Quieren construir un metro que ocasionaría graves afecciones en los barrios de Amara, el Centro y el Antiguo, y que también afectaría a la costa, ya que el insensato trazado de la pasante discurre bajo la playa de la Concha a lo largo de unos 300 metros y a una profundidad de 35 metros. El Gobierno Vasco pidió el permiso de Costas en septiembre, hasta ahora sin éxito. Tampoco se habla de los riesgos que la ejecución de esta enorme obra subterránea conllevaría para las edificios cimentados sobre los suelos fluvio-mareales de la ciudad (suceden muchos accidentes en obras similares); ni de las graves alteraciones que se provocarían durante las obras en el espacio urbano, donde se prevé por ejemplo levantar las calles Easo y San Martin.

***¡No será verdad!*** Con estas enormes y costosas obras también quieren eliminar la estación central de EuskoTren en la Plaza Easo, para impulsar un nuevo diseño centralizador que generaría mayores movimientos de transporte al “corazón turístico y comercial” del Centro-La Concha. La pasante de metro es parte del modelo de ciudad que quieren promover a toda costa: más para el turismo, más para el consumo. Otras consideraciones como el derecho del vecindario a un uso sensato de los bienes y recursos comunes queda relegado. El beneficio empresarial es lo que cuenta en esta ciudadcada vez más exclusiva y sometida a crecientes problemas de mercantilización y especulación urbana.

Por todo ello, mucha gente consideramos que se trata de un **proyecto innecesario e impuesto**, porque Donostia dispone ya de una red relativamente buena de transporte

público y existen propuestas de mejora de la movilidad más eficaces y de mucho menor coste económico e impacto social. La solución radica básicamente en coordinar el Topo y las principales líneas urbanas de Dbus, creando pequeños centros de transbordo (Topo-Bus) e integrando el sistema de Lurraldebus y Cercanías de Renfe para mejorar la accesibilidad en transporte público a todos los barrios, universidades y lugares de trabajo de Donostia y alrededores. Y sin pasante.

Ante esta obra faraónica e innecesaria, el movimiento vecinal Satorralaia sigue, y va a seguir organizando la movilización popular. **Sábado 1 de abril MANIFESTACIÓN a las 12:00h desde la Plaza Easo. ¡NO A LA PASANTE DE METRO!**

---

<https://eh.lahaine.org/satorralaia-convoca-el-sabado-una>