

Llaman a acudir al pleno municipal del jueves para rechazar el proyecto de metro en Donostia

SATORRALAIA :: 23/05/2017

[Eusk/Cast]El movimiento vecinal Satorralaia llama a acudir al Pleno municipal del próximo jueves para manifestar el rechazo social a la imposición de la pasante de Metro

SATORRALAIK OSTEGUNEAN DONOSTIAKO UDALBATZARA HERRITARRAK BILTZEKO DEITU DU METROAREN PROIEKTUAREN INPOSAKETA ARBUIATZEKO

Satorralaia bizilagunen mugimenduak **ostegunean Donostiako Udalbatzara biltzeko deialdia egiten die herritarrei** Metroaren pasantearen proiektuaren inposaketarekiko arbuio soziala adierazteko. Metroaren gaia eguerdiko ordu 1ak aldera eztabaidagai izango denez, eguerdiko 12'30etatik aurrera bilduko gara Udalbatzen aretoan. Deialdi honen harira, Satorralaiak honako hau salatu nahi du:

1) Erakundeek eztabaida publikoari eta gizartearen partehartzeari uko egin diote:

Herritarren zati handi bat Metroaren Pasantearen aurka dago. Alabaina, Udal-gobernuak ez du ezertxo ere egin gizarteak egitasmo honen inguruko eztabaidan eta erabakietan parte hartu ahal izateko bideak ireki daitezen. Azken aldian, ez dio erantzunik ere eman joan den apirilean ehundik gora bizilagunek Antigua aldean Jaurilaritzak agindutako desjabetzak eteteko eta eztabaida publikoa irekitzeko eska ziezaion Udalari egindako eskaerari. Proiektua hasieratik era zeharo inposatzailean bultzatu dute, eta orain eraikuntza-lanek hirian izango luketen eragin handia dela eta herritarrei "*pazientzia*" eskatzen digute.

2) Milioi askoko kostua eta baliagarritasun sozial zalantzazkoa duen proiektu honen inguruan instituzioek nahita eragin dute

nahasmendua: Arantxa Tapia sailburuak Metroaren pasantearen obren esleipena "*Topoaren sahiesbide*" gisa aurkezteko malabar jokoak egin behar izan zituen Easoko geltokiko agerraldian. Donostian zeharo behar gabekoa den egitasmo honek jendartean jasotzen duen aldeotasun eskasaren jakitun hartu du Jaurilaritzak izena aldatzeko erabaki hori.

3) Argudioen ordeaz gezurrak erabiltzen dituzte: Jarraian, sailburuak Metroaren pasantea eraikitzeke legokeen erabiltzaileen eskariari buruz honako hau esan zuen: ***“Azpiegitura bat abian jartzen denean eskari errealak aurrikusitakoa gainditzen du beti”***. Gezurra dirudi hori esatea, neurritz kanpoko azpiegitura-lan handietan egiten ari diren gehiegikerien ondorioz belaunaldi oso baterako politika sozialak eta inbertsio publikoak baldintzatu eta hipotekatu direnean. Horren adibide txiki bat Alzako “geltoki mamua” dugu, non ez diren egitasmo honen bultzatzaileen aurrikuspenak urrundik ere bete. Gezurra da, halaber, Metroaren igarobidea Topoaren maiztasuna handitzeko beharrezkoa denik, egun EuskoTrenak Amarako geltokian dituen instalazioekin 7’5 minutuko maiztasunak bideratzen baitira, hau da, pasantean aurrikusitako frekuentzia bera. Bestalde, Eusko Jaurlaritzak Metroaren erabileraren inguruan emandako aurrikuspenak faltsuak dira, eta gainera, horiek beteko balira ere, Donostian autoan egiten diren joan-etorrien %1’5a bakarrik bereganatuko luke, ondorioz hiriko garraioak eragindako arazoak gutxitzeko helburua betetzeko gauza ez delarik. Aldiz, Metroaren pasanteak hiriko garraio publikoan eta Udalaren Dbus-en izango lituzkeen ondorioei buruz ez dago erakundearen artean diagnosi eztabaidatu eta adosturik, Jaurlaritzak autobus zerbitzuetan murrizketa garrantzitsuak egitea planteatzen duen artean Udalak arazo hori aitortzeari uko egin eta gezurretan ari delako, ostrukaren politika eginez.

4) Ikuspegi sozial, ekonomiko eta ambientaletik egokiagoak diren alternatibak aztertzeari uko egin diote: Donostiak garraio publikoko sare nahiko ona du eta hori hobetze aldera Topoaren eta Dbus-en autobus linea nagusien artean koordinazioa sustatzea proposatu duten ekarpenak egin dira, funtsean Topo-Bus aldaketa guneak sortzeko: era honetan, EuskoTrenen erabiltzaileei hiriko autobusetara aldatzea erraztuz eta Lurraldebus nahiz Renferren Aldiriak ere ongi integratuz, Donostiako eta eskualdeko auzo guztietara nahiz lantokietara garraio publikoaren irisgarritasuna hobetuko litzateke. Eta pasanterik gabe.

Bihar asteazkenean “Metroaren pasantea eta hiri-eredua” eztabaidagai Koldo Mitxelena:

Bestalde, **“Metroaren pasantea eta hiri-eredua Donostian” gaiari buruz bihar asteazkenean egingo den mahai ingurura** biltzeko dei egiten dugu, arratsaldeko 7etan Koldo Mitxelena, hizlari gisa Andeka Larrea (hiri-eraldaketa prozesuen azterlaria), Andoni Egia (Tokiko Garapen agentea) eta Koldo Telleria (Hirigintza irakaslea Arkitekturako fakultatean eta “Dunak” taldeko kidea) arituko direlarik. Mahai inguru honetan Metroaren Pasantearekin sustazen den hiri-eredua eztabaidagai izango da. Mugikortasuna ez da hirigintza-ereduarekin zerikusirik ez duen kontu bat. Nolako hiria nahi dugu?

Bukatzeko, **Donostiako bizilagun eta talde sozial guztiei maiatzak 29 astelehenean egingo den bizilagunen batzarrera elkartzeko animatzen diegu**, arratsaldeko 7etan, Amarako eskoletan (sarrera Larramendi kaletik),.

Donostian Metroa gelditzeko Satorralaia bizilagunen mugimendua

Satorralaia llama a acudir al pleno municipal del jueves para rechazar la imposición del proyecto de metro en Donostia

Una mesa redonda sobre “Pasante de Metro y modelo de ciudad” tendrá lugar mañana miércoles en el KM

El movimiento vecinal Satorralaia llama a acudir al **Pleno municipal del próximo jueves 25 de mayo** para manifestar el rechazo social a la imposición de la pasante de Metro en Donostia. Dado que la cuestión del Metro será tratada hacia las 13'00 horas, nos reuniremos en el salón de Plenos a partir de las 12'30h. Al hilo de esta convocatoria, desde Satorralaia queremos denunciar lo siguiente:

1) La negativa de las instituciones al debate público y a la participación social: Es notorio que una parte importante de la ciudadanía se opone a la Pasante de Metro. Sin embargo, el Gobierno municipal no ha hecho absolutamente nada para abrir cauces a la participación de la sociedad en el debate y en las decisiones. Últimamente, el Ayuntamiento ni siquiera ha dado respuesta a la petición presentada el pasado mes de abril por más de cien vecinos/as para que solicitara al Gobierno Vasco que suspenda el proceso expropiatorio ordenado en la zona del Antiguo para abrir un debate público. Desde el comienzo, el proyecto ha sido impulsado de forma totalmente impositiva, y ahora piden “*paciencia*” a la ciudadanía por las graves afecciones las obras provocarían en la ciudad.

2) La confusión interesada que han alimentado las instituciones para imponernos un proyecto millonario de dudosa utilidad: La consejera Arantxa Tapia tuvo que hacer juegos malabares en el acto celebrado en la estación de Easo para presentar la licitación de las obras de la pasante de Metro como “*variante del Topo*”. El Gobierno Vasco ha adoptado la decisión de cambiar

el nombre a sabiendas del escaso apoyo social que suscita este proyecto considerado absolutamente innecesario en la ciudad.

3) La utilización de falsos argumentos: La consejera afirmó a continuación respecto a la demanda de usuarios que justificaría la obra que *“una vez se pone en marcha una infraestructura, la demanda real siempre suele superar la prevista”*. No comprendemos como puede decir esto, cuando los múltiples casos de derroche de recursos que se están dando con la ejecución de infraestructuras sobredimensionadas han llegado a hipotecar y condicionar las políticas sociales y de inversión pública para toda una generación. Un pequeño ejemplo lo tenemos en la estación “fantasma” de Altza, donde es evidente que dicha infraestructura no cubre las expectativas previstas por sus promotores. Asimismo, es mentira que la pasante de Metro sea necesaria para incrementar las frecuencias del Topo, puesto que las instalaciones actuales de EuskoTren en la estación de Amara ya posibilitan una frecuencia de un tren cada 7’5 minutos, igual a la prevista en el proyecto de la pasante de Metro. Además, no solo son falsas las previsiones de uso que ofrece el Gobierno Vasco sino que, aunque se cumplieran, el Metro solamente restaría un 1’5% de los desplazamientos en automóvil que se producen diariamente en la ciudad, siendo en consecuencia incapaz de reducir los problemas del tráfico urbano que se aducen como justificación. En cambio, no existe un diagnóstico debatido y aceptado entre las instituciones sobre las consecuencias de la Pasante de Metro en el transporte público y en la municipal Dbus, puesto que el Gobierno Vasco plantea importantes supresiones y bajadas de frecuencias en los servicios de autobuses urbanos, mientras que el Ayuntamiento se niega a reconocer este problema practicando la política del avestruz.

4) La negativa a considerar alternativas social, económica y ambientalmente más adecuadas: Donostia cuenta con una red de transporte público relativamente buena y existen propuestas de mejora basadas en coordinar el Topo y las principales líneas urbanas de Dbus, creando pequeños centros de transbordo (Topo-Bus) para permitir a las personas usuarias de EuskoTren transbordar fácilmente al autobús urbano e integrando el sistema de Lurraldebus y Cercanías de Renfe para mejorar la accesibilidad en el transporte público a todos los barrios y lugares de trabajo de Donostia y alrededores. Y sin pasante.

Una mesa redonda sobre “Pasante de Metro y modelo de ciudad” tendrá lugar mañana miércoles en el Koldo Mitxelena:

Asimismo, invitamos a la mesa redonda sobre **“Pasante de Metro y modelo de ciudad en Donostia”** que tendrá lugar **el miércoles a las 19’00h en el centro Koldo Mitxelena**, con la participación de Andeka Larrea (Investigador de procesos de transformación urbana), Andoni Egia (Geógrafo y agente de Desarrollo Local) y Koldo Telleria (Profesor de urbanismo en la Facultad de Arquitectura y miembro del colectivo “Dunak”). Con esta actividad proponemos debatir sobre el modelo de ciudad que se promueve con la Pasante de Metro en Donostia. La movilidad no es un elemento ajeno al modelo de urbanismo. ¿Qué tipo de ciudad queremos?

Para terminar, **animamos a toda la vecindad y colectivos de Donostia a acudir a la asamblea vecinal del lunes 29 de mayo a las 19h en las escuela de Amara** (entrada por la calle Larramendi).

Movimiento vecinal Satorralaia por la paralización de la pasante de Metro

https://www.lahaine.org/mm_ss_est_esp.php/llaman-a-acudir-al-pleno