

El Ararteko desaprueba la denegación de realizar una consulta popular sobre la pasante de Metro

SATORRALAIA :: 23/07/2017

El Ararteko expone que los acuerdos adoptados por el Consejo de Gobierno de la Diputación para desestimar la petición de consulta popular carecen de justificación

[Euskara]

Arartekoak gaitzetsi egin du Donostiako Metro pasantearen inguruan herri galdeketa bat egiteko eskaerari Gipuzkoako Diputazioak eman zion ezezkoa:

Satorralaia bizilagunen mugimenduak 8.916 donostiarren sinaduren babesarekin herri galdeketa bat egiteko aurkezturiko eskaera justifikaziorik gabe atzera bota zuela dio

Arartekoak joan den uztailaren 11ean eman duen ebazpenaren bidez gaitzetsi egin du Donostiako Metro pasantearen inguruan herri galdeketa bat egiteko eskaerari Gipuzkoako Diputazioak eman zion ezezkoa. Herri galdeketa egiteko ekimena Satorralaia bizilagunen mugimenduak aurkeztu zuen Diputazioan 8.916 donostiarren sinaduren babesarekin, 2016ko uztailaren 13an, hain zuzen ere Foru Aldundiak azpiegitura polemiko horren finantziazioan iragarritako parte hartzearen inguruan herri kontsulta egitea eskatzeko. Arartekoak 15 orrialdeko ebazpenean azaltzen duenez, herri galdeketa egiteko eskaerari Foru Gobernuaren Kontseiluak ezezkoa emanez urriaren 11ean eta azaroaren 29an hartutako akordioek ez dute justifikaziorik: “Foru Aldundiak auzotarren plataformari eman dion erantzunean herri-kontsultaren ekimenaren ezespena ez da nahikoa arrazoitu”, dio Arartekoak, eta erabaki horren “inkongruentziari eta arrazoiketa faltari” dagokionez bizilagunen mugimenduak nurtarrilaren 17an aurkezturiko kexari arrazoia ematen dio. Satorralaiaren iritziz, Metroaren pasantea bultzatzen duten insituzioek herritarren partaidetza oztopatzeko bidegabekeriazko erabakiak hartu dituztela egiaztatzen du Arartekoaren ebazpenak, desadostasun zabala pizten duen egitasmo honen inguruan herritarrei kontsulta egiteko inongo borondaterik ez daukaten bezalaxe. Egoera honen aurrean, proiektu hori geldiaraztearen alde datozen hilabeteetan herritarrek presioa egiteak duen garrantzia azpimarratu nahi dugu, gure ustez, lorpenak erdiestekotan, lehenik eta behin jendartearen ekimenaren eta herritarren mobilizazioaren emaitza izango delako.

Halaber, Satorralaiak herri-kontsulta bat sustatzeko egun dauden eragozpen handiak nabarmendu nahi ditu. Izan ere, gure esperientzia arlo honetan “ez-partehartzearen vía crucis” edo pelegrinazio baten modukoa izan da. Batetik, Euskal Gobernuak desadostasun sozialaren aurrean ezikusiarrena egin du eta auzi honetan prozesu partehartzaile bat abian jartzeko dagoen beharra helarazteko asmoz harekin biltzeko egin genion eskaerari ez zion erantzunik ere eman. Hori ikusita, Udaletxera jo genuen, hain zuzen ere herri-kontsulten udal arautegiaz baliatuz Metroaren pasanteari buruz herri galdeketa bat egiteko aukera aztertzeko; baina Eneko Goia Alkateak 2016ko otsailean ziurtatu zigunez, Udalak ez omen zuen gai honetan eskuhartzeko inongo aukerarik. Orduan, Diputaziora jotzea erabaki genuen azkenean, Herritarren Partaidetzari buruzko 1/2010 Foru Arauan oinarriturik eta

Diputazioak azpiegitura horren finantzaketan Eusko Jaurlaritzarekin batera eskuhartzeko asmoa iragarri zuenez -egungo Foru Gobernuaren legegintzaldi osorako dokumentu programatikoetan jasota dago asmo hori—Aldundiak proiektua diruz laguntzeko asmo horren inguruan herri galdeketa bat egitea eskatzeko. Helburu hori aurrean, 2016ko uztailaren 13an kasik 9.000 donostiarren sinadurak entregatu genituen Diputazioan herri galdeketa hori egin zedin eskatzeko, nahiz eta jakiterik ez zegoen, Espainiako legediak erreferendum gisako herri-kontsultak egiteko ezartzen dituen eragozpen estuak direla eta, herri-kontsulta hori egiteko zein modalitate erabili ahal izango zen. Sinadurak entregatu eta berehalaxe, ordea, Diputazioak adierazi zuen 2016 urteko Aldundiaren aurrekontuetan Metroaren pasantea diruz laguntzeko aurrikusita zuen 400.000 euroko partida beste prestazio batzuk finantzatzeko erabiltzen ari zela: horrenbestez, lehen unetik gure eskaerari muzin egin eta milaka sinadurak paper errean bilakatzen saiatu zen Aldundia.

Horrez gain, milaka sinadura horiek Eusko Jaurlaritzari ere zuzendu genizkion, Donostiak behar duen garraio-ereduaren inguruan prozesu partehartzaile bat ireki zezan eskatzeko. Baina Arantxa Tapia sailburuak ezkezkorekin erantzun zion halaber gure eskaerari joan den martxoaren 21ean.

Esaten dutenez, horiek omen dira herritarrek gure aldarrikapenak eta eskakizunak bideratzeko erabili behar ditugun bideak, baina zein dira emaitzak? Zerk eragozten du, gaur bertan, Metroaren pasantearen proiektua gelditzea eta Donostiarako garraio-eredu egokienaren inguruan herri-galdeketa batekin amaituko den eztabaida eta erabaki prozesu partehartzaile bat irekitzea? Zein dira instituzioek herritarrei parte hartzeko eskaintzen dizkiguten aukerak, eztabaida publikoa eta gardena izan dadin, eta erabakiak modu askean eta informatuan har daitezen?

Arartekoaren ebazpena (euskara):

<https://satorralaia.files.wordpress.com/2017/07/arartekoa-eus.pdf>

Metroaren pasantea gelditzeko Satorralaia bizilagunen mugimendua

[Castellano]

Considera que la petición del movimiento vecinal Satorralaia suscrita por 8.916 donostiarras para realizar una consulta popular fue desestimada sin justificación

El Ararteko ha adoptado el pasado 11 de julio una resolución por la que desaprueba la denegación de la Diputación de Gipuzkoa a realizar una consulta popular sobre la pasante de Metro. La iniciativa de consulta popular fue presentada el 13 de julio de 2016 por el movimiento vecinal Satorralaia con el aval de 8.916 firmas de donostiarras y la pregunta propuesta versaba sobre la participación de la Diputación en la financiación de este polémico proyecto. En su resolución de 16 páginas, el Ararteko expone que los acuerdos

adoptados por el Consejo de Gobierno de la Diputación el 11 de octubre y el 29 de noviembre para desestimar la petición de consulta popular carecen de justificación: “La respuesta de la Diputación no contiene argumentación suficiente para desestimar la consulta popular” señala el Ararteko, confirmando la queja formulada el 17 de enero por el movimiento vecinal en relación a la “incongruencia y falta de motivación” de la decisión tomada por la Diputación. Para Satorralaia, la resolución del Ararteko evidencia la arbitrariedad con la que las instituciones promotoras de la pasante de Metro impiden la participación social así como su nula voluntad para consultar a la ciudadanía en torno a este proyecto que suscita un amplio desacuerdo. Ante esta situación, subrayamos la importancia de ejercer en los próximos meses la presión social indispensable para paralizar este proyecto, porque los logros, si finalmente se concretan, serán fruto del esfuerzo y de la movilización popular.

Asimismo, Satorralaia quiere poner de manifiesto los estrechos márgenes existentes a la hora de promover una iniciativa de consulta popular, hasta el punto de que nuestra experiencia en este campo ha sido como un “vía crucis” o peregrinación por la angosta senda de la “no-participación”. En primer lugar, el Gobierno Vasco nos ha ninguneado y ni siquiera se dignó a responder a la petición de mantener una reunión para plantearle la necesidad de un proceso participativo. Entonces acudimos al Ayuntamiento para explorar la posibilidad de realizar una consulta popular sobre la Pasante del Metro apoyándonos en el reglamento municipal de consultas; pero el Alcalde Eneko Goia nos aseguró en febrero de 2016 que el Ayuntamiento no podía hacer nada en este asunto. Por ello decidimos finalmente dirigir nuestra iniciativa a la Diputación acogiéndonos a la Norma Foral 1/2010 de Participación Ciudadana, con el fin de promover una consulta popular para conocer la opinión de la ciudadanía sobre la intención de la Diputación de financiar esta infraestructura junto al Gobierno Vasco, puesto que tal propósito viene recogido en los documentos programáticos del actual Gobierno de la Diputación. El 13 de julio de 2016 entregábamos para ello cerca de 9.000 firmas de donostiarras en la Diputación, desconociendo el modo en el que podría realizarse la consulta popular debido a las fuertes restricciones que la legislación del Estado impone a la modalidad del referéndum. Pero enseguida la Diputación salió al paso de la entrega de firmas declarando que la partida de gasto de 400.000 euros prevista para la pasante de Metro en el presupuesto foral de 2016 se había destinado a otros fines: pretendía así desde el primer momento transformar las miles de firmas en papel mojado.

También es importante señalar que las firmas fueron entregadas igualmente al Gobierno Vasco, solicitando impulsar un proceso de participación pública para decidir el modelo de transportes más adecuado para Donostia. Pero la consejera Arantxa Tapia respondió negativamente a la petición el pasado 21 de marzo.

Nos dicen que estas son las vías por las que deben canalizarse las reivindicaciones y exigencias populares, pero ¿cuál está siendo el resultado? ¿Qué es lo que impide, hoy mismo, paralizar el proyecto de la pasante de Metro para abrir un proceso participativo de debate y decisión que culmine con una consulta popular sobre el modelo de transporte más adecuado para Donostia? ¿Qué posibilidades de participación se ofrecen desde las instituciones, para que el debate sea público y transparente, y para que las decisiones sean adoptadas de forma libre e informada?

Resolución del Ararteko (castellano):

<https://satorralaia.files.wordpress.com/2017/07/ararteko-cas.pdf>

Movimiento vecinal Satorralaia por la paralización de la pasante de Metro

<https://eh.lahaine.org/el-ararteko-desaprueba-la-denegacion>