

Buscando alternativas al TAV: El Tren Público y Social (TPS)

BORO LH :: 29/09/2017

Desde La Haine hemos charlado con Pablo Lorente, integrante de la fundación Sustrai Erakuntza, sobre esta nueva propuesta alternativa al TAV.

La Fundación Sustrai Erakuntza presentó el pasado día 11 en Iruñea su nueva campaña: Propuesta de un Tren Público y Social (TPS) para Navarra.

Desde La Haine hemos charlado con Pablo Lorente, integrante de esta fundación, sobre esta nueva propuesta alternativa al TAV.

Hablar tanto del proyecto del TAV, cómo de la alternativa que desde Sustrai habéis presentado, implica hablar de las necesidades de la ciudadanía Navarra en cuanto a transporte...

Vemos que no se quiere hablar de ellas, no se hace un verdadero análisis de las necesidades ni a corto, ni a medio ni a largo plazo.

Ningún Parlamento ni ningún gobierno ha estudiado seriamente las necesidades de movilidad tanto de personas como de mercancías en Navarra.

Esto implica que las decisiones como la construcción del Tren de Alta Velocidad o el Tren de Altas Prestaciones dependen de un voluntarismo, de una imposición política y de los intereses partidistas, que están vinculados a intereses económicos. En ese sentido, los defensores del TAV son aquellos que se han cargado el ferrocarril como modo de transporte y de servicio público y social tanto para personas como mercancías.

Estos defensores del TAV tienen nombre: partidos como PNV, UPN, PSOE, PP y en este caso Geroa Bai, representan la misma forma de entender la construcción ferroviaria, no sólo en nuestra comunidad sino en otras partes de Euskal Herria o el estado. Apuestan por una infraestructura que no es medio ambientalmente sostenible, ni económicamente viable, ni socialmente necesaria.

¿Que análisis hacéis del Impacto social, ecológico y económico de este proyecto?

En lo social lo que se hace es favorecer a las élites de las clases altas, tanto en Navarra como en el resto del estado, porque lógicamente los billetes de esos trenes no van encaminados precisamente a una tarifa social, aunque pueda haber bonificaciones en los precios. Se apuesta por un determinado modelo de cliente para ese tipo de servicio, que no tiene nada que ver con la movilidad en cercanías o en regionales, que es donde está el mayor número de personas que se trasladan en Navarra.

A nivel medioambiental origina un impacto muy fuerte, origina nuevas barreras que manifiestan claramente una nueva brecha en el territorio, aparte de todas las emisiones

contaminantes que se crean con todo el movimiento de tierras y ccon todo el traslado del material y demás.

Y en el tema económico está claro que no se ha presentado por parte de nadie un informe que dé viabilidad económica ni a corto, ni a medio, ni a largo plazo. De hecho informes que se elaboraron hace años para Sustrai por parte de la UPV, o los últimos que han sido elaborados para ELA y LAB, dejan muy claro que tanto la Y vasca como el resto de infraestructuras relacionadas con el TAV no son viables económicamente, en el sentido de que no se revierten con su uso los gastos ocasionados a nivel económico. Contablemente es una quiebra absoluta del modelo ferroviario.

¿En qué situación está actualmente el proyecto del TAV en Navarra?

El actual Gobierno de Navarra, de forma oscura y sin información real, está yendo a la política de hechos consumados avanzando para ir desarrollando los proyectos constructivos, que con las últimas noticias parece ser que será el estado quien los llevará a cabo con las concesiones de obras y demás.

Hay que tener en cuenta que aparte de la posible continuación de las obras desde Villafranca hasta Olite, lo que está pasando muy solapado y no se está hablando mucho es la operación del PSIS de Etxabakoitz, que radica básicamente en la construcción de una nueva estación en Iruña, pero que lo que esconde es un pelotazo inmobiliario en toda regla, que favorece a los intereses de los del régimen de toda la vida.

En este caso el gobierno de Navarra está colaborando en asentar los derechos a nivel legal y a nivel constructivo de esa operación. Ahí es donde el actual Gobierno de Navarra va a hacer el trabajo, y dejará que el estado se enfrente con la conflictividad que existe con este proyecto en la zona media.

Cómo está siendo la actitud de los distintos partidos políticos dentro del gobierno

Nosotros creemos que tanto, Podemos, como Izquierda-Ezkerra, cómo EH Bildu, están jugando a mantener un gobierno en base a unos intereses, que son lógicos, de que no gobierne UPN, pero en este tema están dejando que se haga la política de UPN.

Y aqui no vale decir que las competencias ferroviarias son del estado, porque lo han sido siempre, y tampoco vale decir que la obra la va a pagar Madrid y no Navarra, porque en este caso a nivel fiscal Madrid somos todos. El dinero que sale de las arcas públicas del estado es dinero también de parte de los navarros y navarras.

Hace unas semanas avisábais de que se estaba escenificando un teatro entre los gobiernos de Navarra y de España...

Básicamente es una obra de teatro mala. Y si no es un teatro lo que están haciendo es tratarnos como tontos a la población. Ninguno de los dos gobiernos está planteando un debate serio sobre que modelo de movilidad ferroviaria necesitamos en Navarra. Se dicen palabras totémicas, como que es el “progreso”, o que es necesario un corredor ferroviario en Navarra para unir el Cantábrico, y el Mediterráneo, como si desde el siglo XiX no

existiese ya ese corredor ferroviario. Hay que recordar que los trenes de mercancías y los trenes de pasajeros pueden ir a Barcelona, pueden ir al puerto de Bilbao, pueden ir a la frontera de Irún y salir hacia Europa Continental. Están jugando con lenguajes publicitarios.

Hay otras componentes, claro está, como las tensiones por parte principalmente de UPN para intentar desgastar al gobierno. Pero como están tratando los dos gobiernos a la población navarra es como a súbditos tutelados y en cierto modo limitados mentalmente para hacer un debate donde se tome la decisión sobre qué modelo ferroviario queremos para Navarra.

¿Cómo es vuestra alternativa? ¿Que es el Tren Público y Social (TPS)?

El Tren Público y Social en realidad es una suma de apuestas, voluntades, argumentos y estudios que vienen desde los años 80, por parte de muchos colectivos tanto políticos, como sindicales o incluso de diversos informes y planteamientos realizados por Adif en su momento.

Lo que hemos hecho es recopilar una apuesta que no es cerrada, es abierta, y la planteamos para su discusión y su debate social y pretendemos que sea una elaboración lo más colectiva posible para que así se pueda ser lo más democráticamente posible.

Básicamente es un tren para todas las personas y para todo lo que se pueda transportar por ferrocarril. Enfocado sobre todo a fortalecer un buen circuito de cercanías y regionales, que es donde está la mayor parte de la movilidad de personas y mercancías en nuestro país.

¿Que acogida está teniendo la propuesta tanto por parte de la población, como por parte del gobierno de Navarra?

Del Gobierno de Navarra no sabemos todavía nada, porque aunque se les ha aportado el documento, estamos esperando desde hace dos años una reunión con el vicepresidente para hablar de este y otros temas. La única crítica que hemos leído en algún medio de comunicación donde le han hecho una entrevista, es que decía que no estaban de acuerdo con nosotros por qué hacíamos un análisis del TAV como un modelo de ferrocarril elitista. Y también decían que nuestra propuesta se quedaba coja por el tema de las mercancías, porque en vez de vagones que pudieran llegar hasta los 750 metros, nosotros planteábamos 550 metros. Si ese fuera realmente uno de los problemas yo creo que se podría solucionar rápidamente a nivel técnico y no habría mayor problema.

A nivel social estamos todavía haciendo presentaciones, hemos hecho en Iruña, donde hubo más de 100 personas, en Tafalla, en Castejón, vamos a estar en Tudela y en Altsasu también. Son más o menos las principales zonas donde queríamos hacer las primeras presentaciones durante el mes de septiembre, por que el 7 de octubre hay convocada una manifestación en Tafalla a favor del tren en la zona media que desde Sustrai apoyaremos. En la mayoría de los sitios lo ven como una alternativa viable, con las aportaciones que se puedan presentar.

Eskerrik asko Pablo.

A vosotr@s!

@Boro_LH

<https://eh.lahaine.org/buscando-alternativas-al-tav-el>