



## Sustrai Erakuntza llama a la movilización en defensa del tren este sábado en Tafalla

---

SUSTRAI ERAKUNTZA :: 04/10/2017

Porque es necesario reseñar que todos los Gobiernos de Navarra hasta la fecha, incluido el actual, han apostado por la misma opción, la del TAP-TAV-AVE.

### **[Euskara] Sustrai Erakuntzak datorren larunbatean Tafallan trenaren defentsan egingo den manifestaziora deitzen du**

Sustrai Erakuntza Fundazioa Nafarroarentzat **Tren Publiko eta Sozial** (TPS) baten proposamena zabaltzen ari da. Gaur egungo baliabideak ahal bezain beste **profitatu** eta **hobetzean** oinarritzen den proposamen bat da.

Testuinguru honetan Nafarroa erdialdean **Zona Media por el Tren / Erdi Aldea Trenaren Alde** plataforma egiten ari den lana garrantzi handikoa iruditzen zaigu. Kolektibo honek urte asko daramatza erdialderako eskuragarria den tren baten aldeko aldarrian, Prestazio Handiko Trenaren mehatxuaren aurrean, zeinek Tafallako ibilbide luzeko trenaren geltokia **desagerraraziko** duen. Azken honek ere aldiriko trenen kopurua **gutxitzera** eramango luke, inbertsioak abiadura handirako izanen direlarik.

Guzti honengatik, Sustrai Erakuntza Fundazioak, **datorren urriaren 7an, larunbatearekin, arratsaldeko 6'30tan Tafallan** iraganen den **manifestaziorako deialdia** egiten du. Zona Media por el Tren / Erdi Aldea Trenaren Alde plataformak antolatutako manifestazioa da eta "No podemos perder el tren - Trena ez dugu galdu nahi" lema du.

Tren Publiko eta Soziala **garraiobide iraunkorra, herritarra eta demokratikoa da**, Abiadura Handiko Trena (AHT/PAT) ordea proiektu antisoziala, antiekologikoa eta baliabide ekonomikoen eta energetikoen xahutzailea da.

Azpimarratu beharrekoa da orain arteko **Nafarroako Gobernu guztiek**, egungoa barne, aukera berdinen alde egin dutela, AHT/PATaren alde alegia.

Terminologiarekin ez gara nahastu behar, izen desberdinak baitira proiektu bera adierazteko: gaur egungo gobernuak egiten duen proposamena aurretiko gobernuek egindakoaren berdina da.

**Zehatz-mehatz proiektu berdina da:** ibilbide berri batentzako tren plataforma berri bat, zeinek abiadura handian pertsonak garraiatuko lituzkeen, 2004ean aurkeztutako proiektu berdina, aitzineko garaietakoa, gaur egun **zaharkitua**.

Hala, Nafarroarentzat Tren Publiko eta Sozialaren (TPS) proposamena **gaur egungo trenbidearen hobetzean datza**. 1987ko Tren Garraiobidearen Planak (inoiz indargabetu ez den plana baina Madril-Sevilla AVE eraikitzeke erabakiaren ondorioz, baztertua izan dena) beste ekintza askoren artean, Castejón eta Altsasu herrien arteko trenbidearen **bikoiztea** barneratzen zuen, bai eta bere **gehienezko abiadura 160 km ordukora igotzea ere** (egungo 140 km ordukoren ordez). Bide paralelo berria honela eraikiko

litzateke: bere garaian etorkizuneko instalakuntzarako **utzitako espazio librea utziz eraiki ziren** berdintze lanak, burdinbideak eta gaineko igarobideak erabiliz.

Aukera hauek probestuz eta kostu ekonomikoen garrantzia azpimarratuz, Sustrai Erakuntzak gaur egungo trenbideari **hirugarren erraila ezartzea** proposatzen du. Horrela egungo gaitasuna bikoiztu egingen litzateke (trenbide ibilbide bikoitza, bide zabalera bikoitzeko bakoitza) mota guztietako trenen eta merkantziei bide emanaz, zabalera iberikoa eta europarraz. Ibilbidean egin beharreko **hobekuntza puntualak** gehitu beharko litzaizkioke horri: tunelak, kurbak, bazterbideak, eta abar.

Proposamenean egungo geltoki eta geraleku guztien mantenua aipatzen da eta baita **garai batean itxi zirenen irekitzea ere**. Guzti hori, aldiriko tren sare indartsu bat sortzeko. Eta Iruñeako eta Tuterako **geltokien** mantenuaren aldeko apustua ere egiten dugu, **zentrotik hurbilen izateko** beraz egungo lekuetan mantenduz. Ez dugu ahaztu behar gaur egungo PATaren planetan **Etxabakoitzeko** auzoan geltoki berri baten asmoa dagoela, 10.000 etxebizitzekin batera, guzti hau **kolpe urbanistiko handi** batean bilakatuz.

**Beraz, Iruñeatik pasako den Korridore Kantabriar Mediterranearen baten alde gaude, Europako oinarritzko sare barruan, pertsona eta merkantziendakoa, zabalera europarra duena, ibilbide bikoitzekoa, pertsonontzat 160-180 Km/h abiadura duena eta merkantzientzat 90 Km/h-a, hori dena gaur egungo tren plataforma ahal bezain beste baliatuz eta Tuterako, Castejón, Tafalla, Altsasu eta Iruñeako geltokiak berritu eta indartuz.**

Proposamen hau defendatzeko **datarren larunbatean**, urriaren 7an, **arratsaldeko 6'30tan, Tafallako** Nafarroa plazatik abiatuko den **manifestaziora** deitzen dugu.

Nafarroa, 2017ko urriaren 4.

## **Sustrai Erakuntza Fundazioa**

---

**[Castellano]**

### **Sustrai Erakuntza llama a la movilización en defensa del tren este sábado en Tafalla**

La **Fundación Sustrai Erakuntza** está difundiendo una propuesta de **Tren Público y Social** (TPS) para Navarra. Una propuesta que se basa en **aprovechar** al máximo y **mejorar** los recursos ferroviarios actualmente existentes en Navarra.

En este contexto nos parece de gran importancia el trabajo que lleva realizando en la Zona Media la plataforma ciudadana **Zona Media por el Tren / Erdi Aldea Trenaren Alde**. **Este colectivo lleva muchos años defendiendo la necesidad de un tren accesible para la Zona Media, ante la amenaza de implantación del Tren de Altas**

**Prestaciones (TAV), que eliminaría la parada de trenes de largo recorrido en Tafalla. Y que también haría que los trenes de cercanías se fueran reduciendo progresivamente, ante las ingentes inversiones que se derivan hacia la Alta Velocidad.**

**Por este motivo, la [Fundación Sustrai Erakuntza](#) realiza un llamamiento a acudir a la manifestación que se celebrará en Tafalla el próximo sábado 7 de octubre, a las 18:30 h.**

**con salida desde la Plaza de Navarra, y que está convocada por la Plataforma Zona Media por el Tren / Erdi Aldea Trenaren Alde. Esta movilización tiene como lema "No podemos perder el tren-Trena ez dugu galdu nahi", y apuesta también por el Tren Público y Social (TPS).**

El Tren Público y Social es un **medio de transporte sostenible, popular y democrático**, frente a la propuesta del Tren de Alta Velocidad o Tren de Altas Prestaciones (TAV/TAP), que es un proyecto anti-social, anti-ecológico y despilfarrador de recursos.

Porque es necesario reseñar que **todos los Gobiernos de Navarra** hasta la fecha, incluido el actual, han apostado por la misma opción, la del TAP-TAV-AVE. Porque no debe de confundirnos la terminología, diferentes nombres para un mismo proyecto: la propuesta que está realizando el actual Gobierno de Navarra es la misma que la que iniciaron los anteriores Gobiernos. **Se trata exactamente del mismo proyecto**: construir una nueva plataforma ferroviaria por un nuevo trazado, que sirva para el transporte de personas a Alta Velocidad. El mismo proyecto presentado en 2004 y que debemos considerar ya **caduco**, de otros tiempos pasados.

Sin embargo, la propuesta Tren Público y Social (TPS) para Navarra que se basa principalmente en **la mejora de la vía férrea actual**.

El Plan de Transporte Ferroviario de 1987 (plan nunca derogado pero abandonado a raíz de la decisión de construir el AVE Madrid-Sevilla) entre otras actuaciones incluía la **duplicación** de la vía entre Castejón y Altsasu/Alsasua, así como la **elevación de su velocidad máxima** hasta 160 Km/h (en lugar de los 140 Km/h actuales). La nueva vía se construiría aprovechando tanto la explanación, como los puentes y pasos elevados que en su momento **se fueron construyendo dejando libre el espacio necesario** para su futura instalación.

Aprovechando estas posibilidades, y poniendo en valor los costes económicos asumidos hasta la fecha para posibilitarla, Sustrai Erakuntza propone además la **implantación del tercer raíl** en la vía actual. De esta manera, se duplicaría la capacidad actual (doble vía con doble ancho de vía cada una) permitiendo el paso de todo tipo de trenes, personas y mercancías, con ancho ibérico y con ancho europeo. A todo ello se debería añadir la realización de otras **mejoras** en aquellos puntos del trazado actual que así lo requieran: túneles, curvas, apartaderos, etc.

La propuesta se completa también con el mantenimiento de todos los apeaderos y estaciones actualmente existentes, y la **re-apertura de los que han sido clausurados**. Ello para que la red pueda permitir una potente red de transporte de cercanías por ferrocarril. Y apostamos también por el mantenimiento de las **estaciones** de

Pamplona/Iruña y Tudela lo **más cerca posible del centro urbano**, manteniéndolas por tanto en sus actuales emplazamientos. No hay que olvidar que los actuales planes de TAP abogan por una nueva estación prevista en el barrio de **Etxabakoitz** junto con la construcción de hasta 10.000 viviendas, convirtiéndose toda la operación en un gran **pelotazo urbanístico**.

**Apostamos porque Navarra se mantenga dentro del Corredor Cantábrico Mediterráneo y de la red básica Europea. Que su ferrocarril sea mixto para personas y mercancías, con ancho europeo y ancho ibérico, doble vía, velocidad de 160 - 180 Km/h. para personas y 90Km/h. para mercancías. Y todo ello utilizando y aprovechando al máximo la actual plataforma ferroviaria, y reforzando y renovando las estaciones de Tudela, Castejón, Tafalla, Pamplona/Iruña y Altsasu/Alsasua.**

Y para defender esta propuesta llamamos **a acudir a la manifestación que se celebrará en Tafalla el próximo sábado 7 de octubre, a las 18:30 h. con salida desde la Plaza de Navarra.**

En Navarra, a 4 de octubre de 2017

**Fundación Sustrai Erakuntza**

---

<https://eh.lahaine.org/sustrai-erakuntza-llama-a-la>