

[Donostia] Vecin@s convocan manifestación el próximo sábado contra la pasante del Metro

SATORRALAIA :: 17/11/2017

Satorralaia ha realizado esta mañana un espacio reivindicativo y una rueda de prensa por la paralización del proyecto de la pasante de Metro

Satorralaia bizilagunen mugimenduak gaur goizean Metroaren proiektua gelditzeko **aldarrikapen gunea eta prentsaurrekoa** egingo du Zarautz Etorbideko eremu kaltetuan. Aldarrikapen ekintza hori goizeko 10etan hasi da, hain zuzen ere jendartean desadostasun zabala pizten duen egitasmo horren erakintza-lanak Eusko Jaurlaritzak hasi asmo dituen eremu batean metroaren aurkako topagunea paratu eta gosaria eskeini dugularik. Halaber, kalteturiko eremuan pankartak jarri eta inguruko hainbat bizilagun hurbildu dira. Prentsaturrekoan adierazi dugunez, azken asteotan etengabea izan da Antiguan abiatu den mobilizazioa eta Metroa denon artean gelditzea badago. Helburu hori aurrean, datorren larunbatean “STOP METROARI! INPOSAKETARIK EZ” lelopean **Antiguatik Alderdi Ederrera egingo den manifestaziora** ahalik eta jende gehien biltzeaz gain, Euskal Gobernuak hasi nahi dituen **lanen hastapena eragozteko egingo diren mobilizazio eta ekintza berrietan ere partehartzera** dei egin dugu.

Herritarren gehiengoak Donostian Metroaren pasantea eraikitzeke egitasmoaren kontrako iritzia du, eta zentzu kontua da hori:

- Donostiarentzat behar gabeko eta neurrizkanpoko obra da: egunero 150.000 bidaiari garraiatzen dituzten lineatarako pentsatuak dira metroak.
- Dbus eta Lurraldebus kaltetuko ditu, autoen trafikoa apenas gutxitu gabe
- Baliabide publikoak xahutzea da: 200 milioi eurotik gora dira, 2013an Eusko Jaurlaritzak “obra faraonikotzat” jo eta bertan behera utzi zuen egitasmo batean.
- Eraikuntza-lanekin hirian afekzio larriak eta trazaketatik hurbil dauden ehundaka eraikinetan arrisku nabarmenak eragingo dira. Bestalde, obra 300 metroko zati batean Kontxako hondartzaren azpian sartzen da.
- Donostiak garraio publikoko sare nahiko ona du eta mugikortasuna hobetzeko badira soluzio eraginkorrak eta arrazoizkoagoak: autobusa da egun hiriko mugikortasunari dagonionean aukera onena, eta funtsean Topoaren eta Dbus-en arteko aldaketa gune txikiak sortzea da gakoa, era honetan Topoaren eskualdeko bidaiariei hiriko zonalde ezberdinetara eta lantokietara maiztasun handiko autobusez iristeko erraztasunak emateko. EuskoTrenen sareari dagokionez, beharrezkoa den zatietan trenbidearen bikoizketak egitea eta Pasai Antxon edota Errondoko Pasealekuan Topoa hirian integratzeko soluzioak ematea askoz ere interesgarriagoa da, Kontxako Pasealekuraino zeharo behar gabekoa den metro baten eraikuntzan 200 milioi euro xahutzea baino.

-Metroaren pasantea ez dator bat hirigintza planifikatzeko eredu orekatu batekin: aitzitik, eredu zentralizatzaile bat sustatzen du Erdialde-Kontxaren inguruan, hiriak nozitzen dituen merkantilizazio eta espekulazio prozesu hazkorrak areagotuz. Nolako hiria nahi dugu?

- Egitasmoa herritaren partehartzerik gabe inposatu da.

Etabar...

Hori denagatik, **larunbateko manifestazioan** herritarren parte-hartze ahalik eta zabalena biltzeko dei egiten dugu, Eusko Jaurlaritzak obrak hasteko duen asmoari herri-mobilizazio indartsuarekin erantzuteko eta Donostian garraio publikoko soluzio egokienaren inguruan jendarteak eztabaidatu eta erabakitzeko aukera izan dezan proiektua berehala geldid dadin exijitzeko. Manifestazioa arratsaldeko **5etan Antiguako elizatik** hiri-erdialdera abiatuko da, eta **Artzai Onaren Plazan arratsaldeko 17'45etan** mobilizaziora bitzeko deia egiten diegu halaber ibilbide osoa egitea nahiago ez duten pertsona guztiei, denok batera Alderdi Ederren amaitzeko.

Donostian Metroaren pasantea gelditzeko Satorralaia bizilagunen mugimendua

¡PAREMOS EL METRO! ¡BASTA DE IMPOSICIONES!

Manifestación el próximo sábado desde el Antiguo hasta Alderdi Eder

El movimiento vecinal Satorralaia ha realizado esta mañana un **espacio reivindicativo y una rueda de prensa** por la paralización del proyecto de la pasante de Metro en la zona afectada de la Avenida de Zarautz. El espacio reivindicativo ha dado comienzo a las 10h de la mañana con la celebración de un desayuno y la instalación de un lugar de encuentro e información en la zona donde el Gobierno Vasco tiene previsto iniciar las obras de este contestado proyecto, a la vez que hemos colocado pancartas y se han acercado vecinos. En la rueda de prensa hemos manifestado que durante las últimas semanas se ha desarrollado en el Antiguo una intensa movilización y que entre todos y todas, parar el Metro es posible. Para ello, hemos hecho un llamamiento a reunir el mayor número de gente posible en la **manifestación** que realizaremos el próximo sábado desde el Antiguo hasta Alderdi Eder con el lema "PAREMOS EL METRO ¡BASTA DE IMPOSICIONES!" y a participar igualmente en las nuevas **acciones y movilizaciones** que se realizarán para impedir el inicio de los trabajos anunciado por el Gobierno Vasco.

La mayoría de la población se muestra contraria a la construcción de la pasante de Metro en Donostia por una cuestión de sentido común:

-Es una obra innecesaria y sobredimensionada para Donostia: los metros están concebidos para líneas que transportan 150.000 viajeros al día.

-Perjudicará a Dbus y Lurraldebus sin reducir apenas el tráfico de coches

-Es un gran derroche de recursos públicos: 200 millones de euros como mínimo, en un

proyecto que ya fue intentado y abandonado en 2013, cuando el Gobierno Vasco lo calificó de “obra faraónica”.

-Su construcción provocará graves afecciones en el espacio urbano y riesgos considerables para cientos de edificios situados en la proximidad del trazado. La obra se adentra además en un tramo de 300 metros bajo la playa de la Concha.

-Donostia dispone de una red de transporte público relativamente buena y existen soluciones más eficaces y racionales para mejorar la movilidad: el bus es hoy la mejor opción en movilidad urbana y la clave radica en crear pequeños centros de transbordo Topo-Dbus para facilitar a los/as usuarios/as comarcales del Topo acceder a las distintas zonas y lugares de trabajo de la ciudad en autobuses con buenas frecuencias. En cuanto a la red de EuskoTren, una duplicación de la vía donde sea necesario y una mejora de la integración urbana del Topo en zonas como Pasai Antxo o el Paseo de Errondo son mucho más interesantes que derrochar 200 millones de euros en la construcción de un metro hasta el Paseo de la Concha, que es absolutamente innecesario.

-La pasante de Metro no concuerda con una planificación urbana equilibrada, sino que impulsa un modelo centralizador en torno al Centro-La Concha, sometiendo la ciudad a crecientes procesos de mercantilización y especulación urbana. ¿Qué tipo de ciudad queremos?

-Es un proyecto impuesto sin participación ciudadana

-Etc...

Por todo ello, llamamos por tanto a reunir la máxima participación en la **manifestación del sábado** para rechazar la imposición del metro y exigir la paralización inmediata del proyecto para abrir un proceso de debate y participación social sobre la mejor solución de transporte público en Donostia. La manifestación partirá a las **17:00h desde la iglesia del Antiguo** y se dirigirá al Centro de la ciudad, donde se ha fijado una segunda cita a las **17'45h en la Plaza del Buen Pastor** para que las personas que prefieran no hacer todo el recorrido se unan igualmente a la movilización que finalizará en Alderdi Eder.

Movimiento vecinal Satorralaia por la paralización de la pasante de Metro en Donostia

<https://eh.lahaine.org/donostia-vecin-s-convocan-anifestacion>