

[Donostia] El gobierno vasco acelera los planes para llevar a cabo la Pasante del Metro

SATORRALAIA :: 26/01/2018

[Eusk/Cast] El Gobierno Vasco suspende las “reuniones informativas” sobre la pasante de Metro, al tiempo que anuncia el inicio de las obras de excavación

Eusko Jaurlaritzak Metroaren pasanteari buruzko “bilera informatiboak” bertan behera utzi ditu, obrako indusketa lanen hastapena iragartzearekin batera/

Eusko Jaurlaritzak bertan behera utzi ditu Donostian Metroaren pasantearen egitasmoak kalteturiko etxebizitzetako bizilagunei zuzendutako “hitzaldi informatiboak”. Antza denez, enbarazu egin diote bilera horietan hainbat bizilagunek egin dituzten adierazpen kritikoek eta bildutako jendeak eztabaidagai horien berri izateak. Gainera, obrako **lehen indusketa lanak** datorren astean Antiguako Pio Barojan hasiko direla iragarri du gaur. Gauzak horrela, joan den asteartean Tabakaleran egindako saioan jakinarazi zuen bilera gehiago ez duela deituko, eta aurrerantzean bizilagun kaltetuekin banakako komunikazio “indibidualizatura” mugatuko dela. Satorralaiak gogor kritikatu du bilera horien harira **herritarren partaidetzarako aukerak hutsaren hurrengoak** direla. Bizilagunei ez digute erabaki-ahalmenik txikiena ere aitortzen, ezta itxurak gordezteko ere. Hala salatu du gu Tabakaleran hamarnaka lagunek egindako elkarretaratzean:

“Obrak aste gutxira hastekotan direnean, Eusko Jaurlaritza “bilera informatibo” batzuetara deitzen ari zaizkie etxebizitza kaltetuetako bizilagunei... Hori ahal da egin dezakeen guztia? Azpimarragarria da, gainera, gutxienez 200 milioi euro xahutuz Erdialde-Kontxara egin nahi duten Metro behar gabeko horren eraikuntzak egundoko eragina izango duela hirigintzaren arloan eta Donostiako hiri-ereduaren bilakaeran. Alabaina, Donostia antza denez ez dago jadanik bizilagunen esku, eta hiriaren kudeaketa ez omen da bertan bizi garen jendearen gauza, euren egitasmoak inposatzen eta etekinak pilatzen dituzten zenbait “gestore” politiko, eraikuntzako enpresari eta promotore publiko nahiz pribatuk osatzen duten koalizio baten prerrogatiba baizik”.

Satorralaiak azken egunotan **kontra-informazio ekintza** bat egin du: hiriaren erdialdean, Amaran eta Mirakontxan metroaren proiektuak kalteturiko 3000 etxebizitza inguru buzoneatu ditugu, Eusko Jaurlaritzaren “Ikerketa Informatiboa”ren arabera (“Estudio Informativo” delakoa) egitasmoak kaltetzen dituen ehundaka eraikinen zerrendaren berri emateko eta Metro- pasantearen aurka aritzeko oinarritzko arrazoiak laburrean gogoratzeko:

-Donostiak eta eskualdeak ez dute metroaren pasanterik behar: Amara-Easoko geltokia hiri-erdialdera iristeko sarbide bikaina da.

-Dbus kaltetuko du autoen trafikoa ia gutxitu gabe.

- Herriarren iritzia galdetu gabe inposatutako 200 milioi eurotako proiektu faraonikoa da.
- Eraikuntza-lanek ehundaka eraikinetan arrisku larriak eta hirian afekzio handiak eragingo dituzte.

Metro-pasantearen aurkako oposizioak ez du etsi behar Jaurlaritzak ezarritako ekintza burutuen aurrean. Horrenbestez, Donostiako bizilagun eta talde sozial guztiei **otsailak 8 ostegunean herriarren erantzuna bultzatzeko egingo dugun ohizkanpoko batzarrera** biltzeko deitzen diegu. Bilkura hori **arratsaldeko 7etan egingo da “Karmeliten” parrokiako zine aretoan** (Easo eta Pedro Egaña kaleen izkinean, EuskoTrenen ondoan).

Donostian Metroaren pasantea gelditzeko Satorralaia bizilagunen mugimendua

El Gobierno Vasco suspende las “reuniones informativas” sobre la pasante de Metro, al tiempo que anuncia el inicio de las obras de excavación:

El Gobierno Vasco ha suspendido las “charlas informativas” destinadas a la vecindad de las casas directamente afectadas por el proyecto de la pasante de Metro. Al parecer, le han molestado las intervenciones críticas planteadas por numerosos vecinos/as y que estas cuestiones sean escuchadas por las personas reunidas. Además ha anunciado hoy que los **primeros trabajos de excavación** darán comienzo la próxima semana en la zona de Pio Baroja (Antigo). Así que en la sesión del pasado martes en Tabakalera ha anunciado que no realizará más reuniones y que en adelante se limitará a una comunicación “individualizada” con los vecinos/as afectadas. Satorralaia ha criticado duramente al hilo de estas reuniones que la participación ciudadana brilla por su ausencia: a los habitantes no nos queda el más mínimo poder de decisión, ni siquiera a nivel de las apariencias. Así lo denunciemos en la concentración realizada por varias decenas de personas en Tabakalera:

“Justo a pocas semanas de comenzar las obras, el Gobierno Vasco está convocando unas “reuniones informativas” destinadas a los/as vecinos/as de las casas más afectadas... ¿Es todo lo que puede hacer? Resaltamos además que gastar 200 millones como mínimo en la construcción de un Metro absolutamente innecesario al Centro-La Concha es un derroche y una operación de gran calado urbanístico y afección ciudadana por su impacto en el modelo de ciudad. Sin embargo, Donostia ya no pertenece al parecer a sus habitantes y la gestión de la ciudad tampoco es el asunto de quienes vivimos en ella, sino la prerrogativa de una coalición de “gestores” políticos, constructores y promotores públicos y privados que imponen sus proyectos y recogen beneficios”.

Por otra parte, Satorralaia ha realizado durante los últimos días una **acción contra-informativa**: hemos buzzoneado alrededor de 3000 viviendas del Centro, Amara y Miracóncha afectadas por el proyecto con una hoja en la que reproducimos la lista de varios cientos de edificios que consta en el Estudio Informativo del Gobierno Vasco, a la vez que resumimos algunas razones básicas de la oposición a la pasante de Metro:

-La pasante de metro es innecesaria para Donostia y la comarca: la estación de Amara-Easo constituye un acceso magnífico para llegar al centro.

-Perjudicará a Dbus sin reducir apenas el tráfico de coches.

-Es un proyecto faraónico de 200 millones de euros que se ha impuesto sin consultar a la ciudadanía.

-Las obras provocarán serios riesgos para cientos de edificaciones y graves afecciones en la ciudad.

La oposición a la pasante de Metro no ha de someterse a los hechos consumados que impone el Gobierno Vasco. Por ello llamamos a todas las personas y grupos sociales de Donostia a participar en la **asamblea extraordinaria que tendrá lugar el jueves 8 de febrero** para fomentar la respuesta popular. El encuentro será **a las 19h en el cine de los locales parroquiales de los “Carmelitas”** (esquina de las calles Easo y Pedro Egaña, junto a EuskoTren).

<https://eh.lahaine.org/donostia-el-gobierno-vasco-acelera>