

La plataforma Sakana Trenaren Alde presenta 2.734 alegaciones contra el TAV Pamplona - Y Vasca

PLATAFORMA SAKANA TRENAREN ALDE. :: 27/02/2018

[Eusk/Cast] Vecin@s de Sakana hemos venido a la Delegación del Gobierno Español en Iruña para presentar nuestras alegaciones contra el proyecto de Tren de Alta Velocidad

[Euskara] Sakana trenaren Alde plataformak 2.734 alegazio aurkeztu ditu Iruña-Euskal Y lotzen duen AHTren aurka

Gaur goizean Sakanako biztanleak Espainiako Gobernuak duen Ordezkaritzara etorri gara Iruñerria eta Euskal Y lotzeko eraiki nahi den Abiadura Handiko Trenaren proiektuari alegazioak aurkeztera, horrek gure ibar osoa zeharkatuko bailuke. Hemen aurkeztutako alegazioak Sakana osoko herrietan jaso dira eta baita Itzako Zendea ere. Halaber, Arabako lautadan proiektu horren aurkako alegazioak jaso dira, eta horiek Gasteizen aurkeztu dira.

Alegazio hauek eredu estandar batekoak dira gure herrietan zabaltzen ahalegindu garenak, eta horietan AHT gaitzesten da eta egungo trenetik abiatuta tren eredia bikaintzea proposatzen da. Hauetaz gain, badira beste alegazio batzuk proiektuak kaltetutako jabeek aurkeztu dituztenak, eta baita udalenak ere, nahiz eta alegazio horien zati handi batek herritarren alegazio honetan aipatutako arrazoibideak aintzat hartzen dituen.

Hori horrela, eta erregistro bulego honetan osotara 2.734 herritarren alegazio aurkeztu ditugunez, esaten ahal da Sakana eta Itzaren artean 3.000 alegazio inguru aurkeztu direla. Eta horiei Araban AHTrik EZ! plataformak aurkeztutakoak gehitzen bazaizkie (8.000 izan direnak), esaten ahal dugu **ukitutako eskualdeetako 11.000 pertsonen baino gehiagok proiektu honi gaitzespen zuzena eman diotela.**

Herritarren mugitze honekin, hilabete laburraren tartean egin behar izan duguna, gure eskualdeetako herritarren iritzia bidea eman nahi izan diogu.

Aurkeztutako alegazioen kopuruan ikusten ahal denez, herritarrek uste dute AHT proiektu hau ez dela egokia, ez gure eskualdeetarako, ez Nafarroarako bere osotasunean, eta ezta Espainiako Estaturako ere.

Zeren argi utzi nahi baitugu ez direla aztertu egungo trenak bikaintzeko ematen dituen aukerak estandar europarrera moldatzeko, bidaiarien eta merkantzien garraioari prestazio handiko erantzun egokia emanez. (errail bikoitza, hirugarren erraila, trazaduraren hobekuntza, ...). Kontuan hartu behar da egungo trazaduraren zatirik handiena bikoizketarako prestaturik dagoela. Alternatiba hau merkeagoa, ekologikoagoa, iraunkorragoa eta bateragarriagoa izanen litzateke Sakanako eta trena pasatzen den lurraldeetako herritarren bizitza kalitatearekin eta beren beharrekin.

Horren ordez, korridore berri batean AHT eraikitzeak eragin sozial, ekonomiko eta

ekologiko larria izanen luke herritarren bizimoduarentzat Ibarreko landa eremuan duen inpaktuagatik; gainera, babestutako natura eremuetan ingurumen kalte handiak izanen lituzke. Ezkion amaitzen den alternatiba hautatuz gero, Aralarko natura parkea eta bere ur-biltegiak larriki kaltetuko lirateke. Bestalde, Gasteizen amaitzen den alternatibak Aralarko Natura Parkearen, Urbasa-Andiaren eta Aizkorri-Aratzen inguruko babes eremuei eragiten die. Eragin horiek ematen dira babestutako eremu horien loturarako puntu mehar bakarrak korridore horrek zeharkatzen dituelako, beste azpiegitura batzuek puntu horietan duten barrera eragina areagotuz.

Hori horrela, ikusten ari gara honen eta beste proiektuen bidez, Sakana azpiegitura handien eta ingurumen inpaktu handikoen korridore hutsa izatera kondentzen ari dela, halakoak dira egungo autobia eta hainbat errepide, ohiko trenbidea, goi-tentsioko hari ezberdinak, eta orain Abiadura Handiko Trena.

Gainera, gezur hutsa da Abiadura Handiak interesa soziala duenik, eta ekonomia-garapenaren motorra denik. Badira fidagarritasun osoa duten datu ekonomikoak, zeinek Espainiako Estatuan eraikitzen ari den AHT eredia erabat porrota dela erakusten duten, kontuan hartzen badira inbertsioak, amortizazioak eta finantzaketa-kostuak. Gainera, ezta bere esplotazioa ere ez da bideragarria dituen mantentze kostu handiengatik. Eredu horrek soilik du errentagarritasun sozial eta ekonomikoa distantzia erdiko metropoli handien artean (Paris-Lyon).

Horrela, Espainiako Abiadura Handiak mila milioiko galerak eragiten ditu. Renfek eta Adifek 18.000 milioiko zorra dute, horietatik 15.000 milioi Abiadura Handiarenak dira, kontuan hartu gabe urtero Estatuko Aurrekontu Orokorretatik jasotzen dituen ehunka milioiko diru-kopuruak. Horregatik, bere justifikazioa soilik ulertzen ahal da ekonomiako eliteen negozio lukratiboaren ikuspegitik beren eraikuntza eta trenen ekoizpenerako enpresa handientzat eta horren inguruan saretzen diren morrontza eta ustelkeria politikoa tarteko, hori dena herritarren bizkarraren gainean eta aurrekontu publikoetatik eginda.

Horregatik guztiagatik, Sakanako biztanleek, eta alboko eskualdeek, azpiegitura berri hau gaitzesten dugu, gure eskualdeetako trenarekiko tradizioaren aurka gogor egiten baitu. Trena beti izan delako gure jendeen bizitzaren parte, poliki-poliki hiltzen utzi dena. honako proiektu hau gure trenarekin amaituko duen azkeneko kolpea izanen delarik. Trenetik bizitzetik soilik haren kalteak jasatera pasatuko garelako, deus ere emanen ez digularik. Ez gure eskualdeei, ez gure Foru Komunitateari, eta ezta Espainiako estatuari ere.

Laburbilduz, ez dugu nahi abiaduraren aitzakiaz gu zapalduko gaituen tren suntsitzaila. Horren ordez, etorkizuneko trenaren parte izan nahi dugu. Horregatik, Nafarroako Gobernuari eta Parlamentuko alderdi politikoei eskatzen diegu aintzat har dezaten Sakanako errealitatea eta bertako bizitzaren alde egin dezaten egungo trenaren eta trazaduraren bikaintasunaren aldeko apustua eginez. Eta Sustapen Ministerioari eta Estatuko Gobernuari eskatzen diegu gelditu dezatela proiektu hau gure ibarretan eta gainontzeko lurraldean, eta bertan bizi garen herritarren beharretara egokiago moldatzen diren azpiegiturak planifikatzen has daitezen. Gelditu ditzatela Espainiako Abiadura Handiko (AVE) proiektuak eta ohiko trena bikaintzearen alde egin dezaten.

Iruñean, 2018ko otsailaren 27an

Sakana trenaren Alde plataforma.

[Castellano]

La plataforma Sakana Trenaren Alde presenta 2.734 alegaciones contra el TAV Pamplona - Y Vasca

Esta mañana vecinos y vecinas de Sakana hemos venido a la Delegación del Gobierno Español en Pamplona/Iruña para presentar nuestras alegaciones contra el proyecto de Tren de Alta Velocidad (TAV) a construir entre la Comarca de Pamplona y la Y Vasca, y que recorrería todo nuestro valle. Las alegaciones aquí presentadas se han recogido en todos los pueblos de Sakana y también en los de la Cendea de Itza. Así mismo, en la Llanada Alavesa también se han recogido alegaciones contra el mismo proyecto, que han sido presentadas en Vitoria/Gasteiz.

Estas alegaciones son un modelo estándar que hemos tratado de difundir por todos nuestros pueblos, y en ellas se rechaza el proyecto del TAV y se propone optimizar el modelo de tren partiendo del ferrocarril actual. Aparte de estas, existen otras alegaciones que han presentado propietari@s de terrenos afectados por el proyecto, así como ayuntamientos, aunque una parte importante de todas esas alegaciones también hacen mención a los argumentos esgrimidos en esta alegación popular.

De esta manera, y dado que en esta oficina de registro presentamos un total de 2.734 alegaciones populares, se puede decir que en Sakana e Itza se han presentado unas 3.000 alegaciones. Y si a ello añadimos las presentadas en Alava por la plataforma AHTrík Ez! Lautada (que han sido 8.000), **se puede afirmar que este proyecto concita el rechazo explícito de más de 11.000 personas de las comarcas afectadas.**

Con esta movilización popular, que hemos tenido que realizar en el corto espacio de un mes, queremos canalizar la opinión de la ciudadanía de nuestras comarcas. Como es patente por el número de alegaciones presentadas, la población considera que el proyecto de TAV no es adecuado ni para nuestras comarcas, ni para el conjunto de Navarra, y tampoco para el Estado Español.

Porque vemos necesario constatar que no se han analizado las posibilidades de optimización

del ferrocarril actual para adecuarlo a los estándares europeos, dando soluciones de altas prestaciones al transporte de viajeros y de mercancías (doble vía, tercer raíl, mejora de trazado, ...). Hay que tener en cuenta que el actual trazado está preparado en su mayor parte para el desdoblamiento. Esta Alternativa sería más barata, más ecológica, más sostenible y más compatible con la calidad de vida y las necesidades de los vecinos y vecinas de los pueblos de Sakana y de los territorios por donde pasa el ferrocarril.

Sin embargo, la construcción del TAV por un nuevo corredor tendría una grave repercusión social, económica y ecológica para la vida de los vecinos y vecinas por el impacto en el medio rural del Valle; además, tendría importantes afecciones ambientales a espacios naturales protegidos. Si se optara por la alternativa con final en Ezkio, se afectaría gravemente al Parque Natural de Aralar y sus acuíferos. La alternativa con final en Vitoria-Gasteiz, por su parte, afecta a las zonas de protección aledañas al Parque Natural de Aralar, a las de Urbasa-Andia, y a las de Aizkorri-Aratz. Estas afecciones se producen porque el corredor atraviesa los únicos y estrechos puntos de conexión entre dichas zonas protegidas, aumentando así el efecto barrera que ya producen en esos puntos las otras infraestructuras existentes.

De esta manera, constatamos que a través de este y otros proyectos, se está condenando a la comarca de Sakana a ser un mero corredor de grandes infraestructuras y de gran impacto ambiental, como son la actual autovía y varias carreteras, la línea de ferrocarril convencional, las diferentes líneas de alta tensión, y ahora el Tren de Alta Velocidad.

Además, es una absoluta mentira que la Alta Velocidad tiene interés social, y que es motor del desarrollo económico. Existen datos económicos de rigurosa fiabilidad que demuestran que el modelo de tren TAV o AVE que está construyendo el Estado Español es absolutamente ruinoso, si se consideran las inversiones, amortizaciones y costes financieros. Además, tampoco su explotación es viable por los grandes costes de mantenimiento que tiene. Este modelo únicamente tiene rentabilidad económica y social entre metrópolis grandes de media distancia (Paris-Lyon). Así, La Alta Velocidad en España genera pérdidas de miles de millones. Renfe y Adif arrastran una deuda de 18.000 millones, de los cuales 15.000 millones corresponden a la Alta Velocidad, sin contar las inyecciones de cientos de millones que anualmente recibe de los Presupuestos Generales del Estado. Por lo tanto, su justificación únicamente se entiende desde el modelo de negocio totalmente lucrativo para la élites económicas con sus grandes empresas de construcción y de fabricación de trenes y de las relaciones de servidumbre y corrupción política que se teje en torno al mismo, todo ello cargado a las espaldas de los ciudadanos y ciudadanas y de los presupuestos públicos.

Por todo ello, los y las habitantes de Sakana, y de las comarcas aledañas, rechazamos esta nueva infraestructura, que atenta gravemente contra la tradición ferroviaria de nuestras comarcas. Porque el tren siempre ha sido parte de la vida para nuestras gentes, algo que paulatinamente se ha dejado morir, siendo este proyecto la puntilla que acabará con nuestro ferrocarril. Porque pasaremos de vivir del ferrocarril a únicamente soportarlo, sin que nos aporte nada. Ni a nuestras comarcas, ni a nuestra Comunidad Foral, ni al Estado Español.

Resumiendo, no queremos que con la única excusa de la velocidad un tren destructor nos arrolle, al contrario, queremos ser parte del tren del futuro. Por ello, solicitamos al Gobierno de Navarra y a los partidos políticos del Parlamento que tengan en consideración la realidad de Sakana y apuesten por la vida en el Valle apostando por la optimización del modelo convencional y su trazado. Y al Ministerio de Fomento y al Gobierno del Estado les pedimos que detengan este proyecto en nuestros valles y en el resto del territorio, y pasen a planificar unas infraestructuras más compatibles con las necesidades de las personas que lo habitamos. Que detengan los destructores proyectos de Alta Velocidad Española (AVE) y que apuesten por la optimización del ferrocarril convencional.

En Pamplona/Iruña, a 27 de febrero de 2018.

Plataforma Sakana Trenaren Alde.

<https://eh.lahaine.org/la-plataforma-sakana-trenaren-alde>