

[Eusk/Cast] La Ribera de Navarra reclama conexión de tren con Soria

SUSTRAI ERAKUNTZA :: 21/05/2018

Varios Ayuntamientos de Navarra, La Rioja y Soria han solicitado una reunión con el Ministro de Fomento para exigir que se reabra el corredor que une Castejón con Soria

Nafarroako Erriberak Soriarekiko treneko lotura eskatzen du

Duela gutxi, eta “denon harridurarako”, jakin genuen Adifek (Sustapen Ministeriopeko tren azpiegituretarako enpresa kudeatzailea) AZVI enpresari esleitu ziola Peralta eta Erriberri arteko Prestazio Handiko Trena-ren plataformaren eraikuntza, zeini eta Luis Barcenasen paperetan agertzen den ustekeria-sareko enpresetako bati. Plataforma bat 29,3 miloi eurotan emana, diru publikoaren kontura eta Erriberrin eta Tafallan geldituko ez diren 330 km orduko trenak pasa daitezen.

Aurreko albistearekin batera, beste baten berri izan dugu. Nafarroa, Errioxa eta Soriako hainbat udalek, haien artean Fitero eta Cintruenigo, bildu nahi dutela Espainako Gobernuaren Sustapen ministro Iñigo de la Sernaekin Castejon eta Soria arteko tren korridorea berriz irekitzeko, 1996an itxi ondoren..

Tren korridore honetako udalerriek babesten dute Corellan linea berriz zabaldu eta garatzea saiakuntza-banku moduan, eta aldi berean, Soria eta Castejon artekoa irekitzea ere. Hau lortze aldera, Sustapen Ministerioarekin biltzea eskatu eta hartu beharreko konpromezuak Estatuko Aurrekontuetan txertatzea nahi dute

Sustrai Erakuntza Fundazioak holako ekimenaren alde lagundu, bultzatu eta lan egin dugu. Behin eta berriz ari gara salatzen Nafarroako eta Espainiako Gobernuek sustatutako Prestazio Handiko Trena (AHT-PHT) proiektu antisoziala, anti ekologikoa eta baliabide ekonomiko eta energetikoen xahutzailea dela, eta beraz, erabat ez egokia.

Bi albiste hauek ederki erakusten dute jasaten ari garen kontraesana, azken urteotan etengabe salatu duguna. Alde batetik, Erriberri aldean diru publikoa xahutzen ari da Barcenasen paperetan agertzen den enpresa batek egin dezan plataforma bat, bertatik 330 km orduko trenak pasa daitezen, geldituko ez direnak ez Erriberrin ezta Tafallan ere. Aldiz, Erribera aldean tren zerbitzuen falta salatzen dute, eta Castejon-Soria arteko korridorea berriz ere irekitzea galdegiten dute, 1996an itxi zena arrazoi ekonomikoak zirelakoan.

Tren Publiko eta Sozialaren aldeko proposamenean, Sustrai Erakuntzak beren-beregi eskatzen zuen “Soria eta Castejon arteko korridorea berreskuratzea, lotura berri bat izateaz gain, Iruñea eta Madril arteko ibilbidearen denbora murriztuko lukeena”.

Hau guztia gertatu bitartean, eta prentsan agertu ez arren, Nafarroako Gobernuaren Garapen Ekonomikorako lehendakariorde Manu Aierdi, harremanetan jarri al da instituzio publiko ezberdinekin Nafarroan daukagun egungo tren eredia hobetzeko ekimenak laguntzeko eta bultzatzeko, Abiadura Handiko Trenerako Etxebakoitzeko geltokia ezartzeko negoziazioak alde batera utzita?

Fundación Sustrai Erakuntza

www.fundacionsustrai.org - www.sustraiarakuntza.org

La Ribera de Navarra reclama conexión de tren con Soria

Aun no hemos digerido la noticia de que Adif (la empresa administradora de infraestructuras ferroviarias dependiente del Ministerio de Fomento) ha adjudicado por **29,3 millones de euros dinero público**, la construcción de la plataforma del Tren de Altas Prestaciones (TAV) entre Peralta y Olite a la empresa AZVI. Empresa que aparece en la trama de corrupción de los famosos papeles de Luis Bárcenas y plataforma para trenes de hasta 330Km/h que no pueden parar ni en Olite ni en Tafalla.

Ahora nos desayunamos con otra noticia casi simultánea en la que varios Ayuntamientos de Navarra, La Rioja y Soria, entre ellos Fitero y Cintruénigo han solicitado una reunión con el responsable del Gobierno de España, el Ministro de Fomento Sr Íñigo De La Serna, para exigir que se reabra el corredor de ferrocarril que une Castejón (Navarra) con Soria y que fue cerrado en el año 1996.

Han solicitado una reunión con el ministro de Fomento, para poder caminar en ese sentido y que los compromisos se trasladen a hechos en los Presupuestos del Estado que actualmente se están negociando.

Desde la Fundación Sustrai Erakuntza apoyamos y hemos venido trabajando y apoyando esta iniciativa. Hemos insistido una y otra vez que el Tren de Altas Prestaciones (TAV/TAP) que ha impulsado el Gobierno de España y el actual Gobierno de Navarra es un proyecto anti-social, anti-ecológico, despilfarrador de recursos económicos y energéticos, y por lo tanto inapropiado para la mayoría social de Navarra.

La foto a la que nos enfrentamos con estas dos noticias, es una clara contradicción que refleja lo que llevamos denunciando todos estos años.

Mientras en la zona de Olite se derrocha dinero público, para que una empresa del caso Bárcenas construya una plataforma para trenes a 330Km/h que no pueden parar ni en Olite ni en Tafalla, en la Ribera denuncian la falta de servicios y exigen reabrir el corredor

ferroviario Castejón-Soria cerrado en el año 1996, según dicen por falta de recursos económicos.

En la propuesta inicial de TPS (Tren Público y Social) y que todavía está en fase de debate, específicamente así lo planteábamos desde Sustrai Erakuntza “Recuperación de la vía Castejón - Soria, que además de una nueva conexión, podría reducir el tiempo del trayecto Pamplona/Iruñea - Madrid”.

Mientras todo esto sucede y aunque no haya salido en la prensa, entendemos que el responsable del Gobierno de Navarra, el Vicepresidente de Desarrollo Económico Sr Manu Ayerdi, habrá aparcado su actividad negociadora para implantar la estación del AVE (Alta Velocidad Española) en Etxabakoitz, y se habrá puesto en contacto con las Instituciones públicas implicadas para acompañarlas física y dialécticamente en esta exigencia que claramente mejora un poquito el actual modelo de ferrocarril en Navarra.

<https://eh.lahaine.org/eusk-cast-la-ribera-de>